

“两点一线”全流程监管 织牢渣土运输安全网

长沙城管及渣土管理部门依托科技助力,实行“七个一律”、企业名录动态管理等联合惩戒举措,“亮剑”交通问题顽瘴痼疾

● 长沙晚报全媒体记者 唐朝昭

城市发展日新月异,项目建设如火如荼。渣土运输车辆奔波于工地、消纳场“两点一线”,是城市建设重要的参与者。然而,少数车辆闯红灯、闯禁等“野蛮驾驶”行为也成为城市治理的痛点和难点。

“亮剑”交通问题顽瘴痼疾,长沙持续重拳出击。今年初,市委、市政府下发实施方案,要求全市继续开展交通问题顽瘴痼疾集中整治行动,实现降事故、保安全、保畅通的总体目标。

渣土车等工程运输车辆安全整治正是其中重要一环。“今年来,我们严格落实省、市交通问题顽瘴痼疾集中整治要求,对照职能职责,强力推进了工程运输车辆专项整治、桥隧隐患整治等工作。”市城管执法局党组书记、局长邓鹏宇介绍,长沙城管部门压实属地管理责任、部门监管责任、企业主体责任,积极引导行业自律,城区渣土运输安全生产形势持续向好。“下一步,长沙城管部门将持续保持整治的高压态势,打通城市治理痛点,筑牢交通安全防线。”

截至7月,今年长沙渣土运输车辆堆装超载、闯红灯等交通违法行为大幅降低,违法数量同比下降82%,渣土运输领域交通亡人事故发生率同比下降88%。

A 今年开展渣土车执法行动613次

“安全生产责任重于泰山。”4月22日,长沙市渣土运输安全生产会议召开,市安委办、城管局、交通运输局、交警支队、渣土事务中心等单位,长沙高新区、内五区城管局相关负责人参加。

会上,18家渣土运输安全先进企业、16名渣土运输安全管理先进个人、8名安全驾驶标兵、87名优秀驾驶员获得表彰。同时,安全生产专家还对渣土管理人员、渣土运输企业负责人进行专题授课。

深植安全意识,高悬执法“利剑”。每月逢五逢十,长沙城管都将联合住建、交通运输、公安交警等部门针对渣土车辆“两点一线”开展执法检查。

“您的车辆不具备运输建筑垃圾的资质,请下车配合检查。”近日,岳麓区城管联合多



↑长沙城管联合交警、交通等部门开展联合执法,严查渣土运输各环节违规行为。长沙晚报全媒体记者余劭劼 摄



B “云监工”24小时监控渣土处置全流程

科技赋能让渣土管理更加精准高效。走进长沙市渣土事务中心,智慧渣土管理平台大屏幕上一个个绿色“工”字图标,实时显示着全市开工渣土地情况。

点击其中一个工地,工地名称、审批期限、核准方量、洗车设施、签约渣土运输公司等信息详细呈现,一目了然。点开工地电子围栏,还可以显示出工地关联的核准消纳场及核准路线。

2010年,长沙市数字化渣土管理信息指挥中心平台开始搭建。基于GPS对渣土运输车辆定位实施监控,初步实现车辆轨迹的可视化。

这一数字化系统也是长沙市智慧渣土管理平台的雏形。如今平台几经升级,

已经形成智慧办公、智慧监管、智慧服务、智慧数据四大功能板块,不仅实现了渣土管理证件审批、资质核查等流程的电子化,还能通过全国货运平台渣土车辆北斗卫星定位轨迹数据、渣土处置工地(消纳场)电子围栏数据并结合工地(消纳场)视频设备,实现对渣土处置“两点一线”的有效监管。

记者看到,平台集纳了全市渣土地、渣土运输企业、渣土车驾驶员、消纳场等全方位信息,渣土管理人员只需轻点鼠标,即可实现对长沙渣土处置全流程的“云监工”。而通过实时监控和大数据分析,平台还可以实现自动预警。

“一旦工地、消纳场、渣土车辆出现违规行为,例如工地未按时间作业、渣土

车辆未按规定线路行驶等,平台将发出警示信息,渣土管理部门或业务部门收到信息后将立即进行核查。”市渣土事务中心负责人介绍,日常巡查执法过程中,执法人员可以通过手机应用程序对有关工地、消纳场、车辆、驾驶员等信息进行迅速核查,用科技为执法插上翅膀。

在长沙智慧渣土管理平台上,记者还看到,通过与公安交警、交通运输等部门信息对接,平台建立了驾驶员、车辆失信管理系统,一旦出现严重交通违法行为等被列入失信名单,驾驶员将不得在长沙城区从事渣土运输,而车辆如果出现异常离线、证照过期等情况,将被责令停止渣土运输,并暂停渣土处置业务办理。

C “七个一律”为渣土运输戴上“紧箍咒”

各部门间信息互通共享,也让交通问题顽瘴痼疾的惩治效果实现“乘数效应”。

“长沙城管部门进一步加强了市区两级和部门之间的信息互通,强化定期会商研究,对渣土运输违法违规行为实行联合惩戒。”市渣土事务中心负责人介绍,今年起长沙城区深入推进渣土运输交通安全“七个一律”惩戒措施,对违反安全生产相关规定、安全生产主体责任落实不到位的,或发生交通事故造成重大影响的渣土运输企业及有关负责人予以“叠加式”从严处罚,进一步提升渣土运输企业和车辆的交通违法成本。

例如,被市安委办通报列入“全市货运车辆违章前50名公司排名”的渣土运输企业,将一律停运整改5天;渣土运输车辆被列入全市货运车辆违章前30名的,一律责令有关企业对该车辆停运整改10天。凡渣土运输车辆有超速、闯红灯等交通违法行为的,一律责令企业对该车辆停运整改5天;下属渣土运输车辆一个月内累计

发生5次(含)以上超速、闯红灯等交通违法行为的,一律暂停该企业渣土处置业务办理10天。

此外,若造成严重交通事故,渣土车驾驶员或有关企业还将面临退市处罚。

据统计,今年来市渣土事务中心根据“七个一律”规定已责令14家渣土运输公司、317台渣土车停运整改,停办渣土处置业务。同时,长沙市区两级渣土管理部门建立长沙市城区渣土运输企业名录,实行信用记录,对企业进入名录、日常监管和退出名录进行动态管理。

今年来,该中心根据动态管理情况已发出提醒警示49次,并停办120台(次)车辆的渣土处置业务。

依据动态管理信息,市渣土事务中心还从经营情况、规范管理、安全管理、社会形象、廉政建设和违规情况等方面综合评定,每季度对全市渣土运输企业“五佳五差”进行评定并予以公示,对“五差”企业开展专项约谈,责令企业限期整改。

相关链接

全市城区渣土运输运量运力

今年截至目前,全市城区(含高新区)审批办理渣土处置项目203个,渣土外弃处置申报方量1335万立方米。	全市城区(含高新区)已纳入企业名录动态管理的企业共156家,渣土运输车辆4076辆。
---	--

2022年第二季度渣土运输企业“五佳五差”

五佳企业	五差企业
长沙东城渣土运输有限公司	长沙创美渣土运输有限公司
湖南省湘御渣土运输有限公司	长沙三九渣土运输有限公司
长沙益农渣土运输有限公司	湖南恒恒祥城市渣土运输有限公司
湖南永利渣土运输有限公司	长沙铭朗建设工程有限公司
湖南创正渣土运输有限公司	长沙市立超渣土运输有限公司

责编/李广军 美编/吴志立 校读/肖应林

抓住湖南入选“国家中医药改革示范区”机遇,各大企业抢占传统中药生产制高点——

从农田到车间,长沙中药产业加速组链

● 长沙晚报全媒体记者 周斌

7月13日,在浙江举行的中国医药健康产业共生大会发布了“2021年度中国医药工业百强”榜,长沙企业九芝堂、方盛制药和天地恒一入选,分别居第28位、71位和84位。

7月15日,春光九汇中药配方颗粒新生产线在浏阳经开区正式投产,同日,长沙新林制药药食同源产业化项目在望城经开区奠基,这两个项目年产能均达8000吨,为目前湖南同行业之最。“新项目必将为全省中医药大健康产业的高质量发展产生积极影响。”湖南省中医药管理局局长郭子华如是说。

抓住湖南入选“国家中医药改革示范区”机遇,各大企业抢占传统中药生产制高点,从农田到车间,长沙中药产业加速组链。

企业加快中药产业投资建设

这厢上新项目,实现投产,那厢仍有一批项目正在抓紧建设!崭新的厂房,智能化生产线,技术人员正在进行最后设备调试……这是记者27日在方盛制药铜官生产基地看到的一幕。

该基地由方盛制药旗下全资子公司——湖南方盛堂制药有限公司投资建设,计划建成中药提取、原料化工药、医院制剂的研发、生产、销售为一体的综合性基地,生产涵盖心脑血管、健骨、小儿、妇科、消炎等多种类药物。

“我们中药提取车间分多期建设,设计总产能每年1.5万吨,现在建设的一期生产线,药材处理能力预计可达5000吨,一天可

处理将近20吨药材。”方盛制药项目负责人马喆坤说,该车间产品主要为藤黄健骨片干膏粉和金英胶囊干膏粉,多期建设完成后,年产值预计在4亿元以上。

“新项目预计9月通过GMP认证之后正式投产。这意味着方盛制药朝‘以创新中药为核心的健康产业集群’这一中长期目标又迈出一大步。”

而长沙新林制药药食同源产业化项目计划总投资3亿元,预计2023年第三季度投产,投产后,该项目经济效益将实现30亿元规模。

“这种投资力度是空前的。”省中医药管理部门相关负责人这样评价。

系列新政支持中药产业发展

近年来,国家高度重视、支持中医药产业发展,尤其在抗击新冠肺炎疫情的斗争中,中医药全程深度介入,为全球抗击疫情提供了“中国药方”,中医药价值日益彰显。2021年以来,国家更是先后出台了多项鼓励中药创新的政策。

去年,湖南成为全国第一批国家中医药综合改革示范区建设省份,更加凸显对中医药产业发展的重视。

数据显示,截至2020年底,全省中药材种植面积达450万亩、种植基地示范县20个、种植企业(合作社)3000余家、种植业产值达185.6亿元。中药工业规模以上企业162

家,营业收入342.7亿元,年产值超亿元的中药大品种23个,中药全产业链年产值超千亿元。

“到2025年,湖南实现由中医药大省向中医药强省的跨越式发展。”《湖南省“十四五”中医药发展规划》明确提出了这一目标。

为了支持中药产业发展,湖南省还出台了系列政策支持,如在中药饮片品种已纳入医保支付范围后,又支持将中药配方颗粒纳入省级医保基金支付范围。

“这些实实在在的政策,对我们中药生产企业是最大的支持。”浏阳经开区几位中药制剂企业负责人这样表示。



↑长沙新林制药药食同源产业化项目效果图
←浏阳经开区集聚了一大批中药生产头部企业。图为天地恒一制药股份有限公司工作人员正在做实验。长沙晚报全媒体记者 周斌 摄

加速建设中药生产全产业链

由于中药生产的特殊性,一个产品可涉及一二三产业,因此有人说“一个中药厂就是一条产业链”。

正是在这一背景下,长沙中药生产企业加大投入,注重中药生产产业链的建设,力求抢占中药生产市场制高点。

谢长春是洪江市雪峰镇老家田村民,几年前加入当地的雪峰山中药材合作社,种植中药材黄精,2020年亩产达到6000多斤,收入近20万元。尝到甜头后,谢长春种植黄精的积极性更高:“现在我扩大了规模,村里的其他贫困户看到我种植黄精有了可观收益,也纷纷加入到种植中药材的队伍中来。”

谢长春和村民们种植的黄精,已经成为地处长沙的新林制药“四位一体”产品中黄精食品的主要原料。

据了解,为了建好产业链源头,新林制药在怀化境内,以土地流转方式签约山地1万余亩,主要用以仿野生种植黄精药材,构建了中

药材从种子种苗繁育、种植、田间管理,初加工、黄精系列食品深加工、中成药加工、中药饮片加工、中药配方颗粒加工,医院制剂、智能煎药、经典名方科研、生物转化中药(二次)开发大健康产品研发创新、保健品生产加工和跨境电商销售、药品销售商品配送等完整的健康(中药)产业链。

如今,随着“由中医药大省向中医药强省的跨越式发展”变化,这一产业链将迎来巨大发展机遇。

为此,长沙多个产业园区加强了这方面的精准引导,以吸引更多头部企业入园。作为长沙市生物医药产业链牵头单位的浏阳经开区,就集聚了九典制药、春光九汇、尔康制药等一大批骨干医药企业,正加快打造全国生物医药产业集聚区、示范区、引领区。

“打造国内一流的中药企业”,这是春光九汇公司董事长蔡新亚为企业定下的目标,而这也正是长沙本土中药企业的努力方向。

全省2021年开发区土地集约利用全面评价出炉 长沙两园区排名前二

长沙晚报7月27日讯(全媒体记者 周斌 通讯员 陈柄丞 周南) 湖南省自然资源厅通报的湖南省2021年度开发区土地集约利用全面评价情况显示,在全省121家工业主导型开发区(国家级园区16家、省级105家)中,望城经开区和浏阳经开区排名第一和第二。根据相关规定,这次排名靠前的园区,获得新增建设用地计划指标等方面奖励。

“这是对园区国土资源节约利用的高度肯定。”望城经开区相关负责人表示

介绍,近年来,园区坚持改革创新、规划引领、集聚集约、发展导向的原则,通过培育龙头产业、产业链招商、弹性年期供地、零地改造、盘活利用等措施,在优化土地利用结构和布局、提高土地利用效率方面成效明显。同时,依托智慧园区智能化系统,推动服务精细化,加速企业落地投产。下阶段,望城经开区将继续坚持推进评价成果更新和应用,强化低效用地再开发、批而未供土地盘活、“亩产效益”评价,为高质量发展提供土地资源要素保障。

长沙经开区聘请“环保管家”开展服务 每年2000万元支持企业环境治理

长沙晚报7月27日讯(全媒体记者 伍玲 通讯员 欧亚琦) 蓝天白云是风景,也是优化营商环境的重要内容。记者从长沙经开区获悉,今年1-6月,“经开区环保局”国控站点空气质量综合指数同比下降11.3%,改善率排名全市十个国控站点第一位。

近年来,长沙经开区高度重视大气污染防治工作,以实际行动展现园区抓经济发展和抓蓝天保卫“两手抓、两手赢”的坚定决心,建立了主要领导月调度、工管委领导周巡查、“明查暗访”专项督查三大工作机制,有效推动解决了一批突出环境问题。

长沙经开区还创全省园区之先,制定了生态文明专项资金管理办法,每年安排财政预算2000万元用于支持企业开展环境治理,重点支持企业开展大气污染防治,单个项目最高可支持400万元,2018年至2021年兑现资金2962.245万元,今年计划兑现1900万元,真金白银奖补企业。

长沙经开区还聘请“环保管家”专业团队对提升园区企业环保管理水平开展精细化服务,推进22家重点企业完成挥发性有机物一企一策方案编制,促进9家企业重污染天气环保绩效管理水平评级成功,数量居全市前列。

视比特机器人完成3亿元B轮融资 为更多行业打造智能产线

长沙晚报7月27日讯(全媒体记者 李广军 通讯员 李立婷) 长沙高新区柳枝行动第19期孵化企业视比特机器人(SpeedBot Robotics)宣布完成3亿元B轮融资。本轮融资由经纬创投领投,迪策投资、招商兴湘、弘德投资跟投,老股东中金资本、和玉资本、同咸资本继续加码。投中资本担任本轮融资独家财务顾问。

视比特机器人成立于2018年,系3D视觉和工业智能软件供应商。目前,视比特多项核心产品已在数十家重工、物流、汽车龙头客户实现规模化落地。2021年相较往年同期,公司实现了超10倍的收入增长。2022年上

半年相比2021年同期,业务增长了50%以上。

“视比特在成立的头四年,一直深耕重工和汽车智造行业,从大客户的大场景出发,以3D视觉和核心机器人软硬件为切入点,逐步构建了以‘软件定义智能’为核心的工作站和智能产线产品体系。”视比特董事长兼CEO邓文平博士表示,本轮融资后,公司将打造面向敏捷开发、可视测试、快速部署、持续运维的“数字孪生+云原生”工业智能软件平台,持续不断地用技术创新来加速各行业智能产线的落地推广,降低客户成本,为更多行业打造用得好、用得起的智能产线。