

浏阳撤县设市30年以来，掀起了跨越发展的澎湃大潮，未来必将高水平绘就中国式现代化的浏阳图景——

山乡巨变，三十而立再出发



● 颜开云

这是一个底蕴深厚的千年古县。《三国志·吴志·周瑜传》记载，东汉建安十四年（公元209年），浏阳置县。

这是一座活力四射的现代新城。1993年的春天，经国务院批准，浏阳撤县设市（县级）。

三十而立，潮起浏阳。

30年来，自强不息、敢为人先的浏阳儿女，初心不改，奋斗不止。

九曲十八弯的浏阳河畔，掀起了改革发展的澎湃大潮。

三十而立，渐入佳境。

30年来，这片5007平方公里的红色热土，焕然一新，精彩蝶变。曾经偏居一隅的贫困县，如今稳居全国百强县第一方阵。

三十而立，重新出发。

艰难困苦，玉汝于成。新时代新征程，149万浏阳人民将以党的二十大精神为指引，为高水平绘就中国式现代化的浏阳图景而勇敢前行。

开放发展30年 “自强不息、敢为人先”

这是一个春天的故事。1993年1月16日，农历腊月廿四，南方小年，人们正翘首以盼迎新春。北京传来喜讯——经国务院批准，民政部向湖南省政府批复：“同意撤销浏阳县，设立浏阳市（县级）。”

2月11日，浏阳举行撤县设市庆典，浏阳城里万人空巷、锣鼓喧天。

值得一提的是，当天还举行了一个同样可载入浏阳发展史册的奠基仪式——319国道浏阳段改建工程（浏永公路）开建。“国道县修”，此举在当时可谓石破天惊——工程预算达2.7亿元，而浏阳当年全市财政收支仅1亿多元，启动资金只有1万元。

况且，建设难度前所未有：需打通蕉溪岭，劈开群山，兴建湖南第一、全国第二长的隧道群。“凝全市之心，举全市之力，聚全市之财，支持319国道浏永公路建设。”面对极端困难，不服输的浏阳人采取集资、贷款、捐赠工资、民工建勤等办法，克服千难万险，用时三年实现全线通车，为山城浏阳破开了一道新的“出口”。

自此，浏阳至长沙的路程缩短了17公里，时间缩短至1小时。

浏永公路选在这一天开工，绝非巧合，是浏阳有意为之。

“其建设历程，完美诠释了‘自强不息、敢为人先’的浏阳精神，具体来说是不畏艰难的大胆开拓精神，不等不靠的负重争先精神，团结拼搏的改革开放精神。”曾参与浏永公路建设的干部坦言，正是这股精气神，让浏阳人团结一心，敢啃硬骨头，攻下一个又一个难题。

“自强不息、敢为人先”是浏阳人最鲜明、最宝贵的精神财富。30年来，浏阳人将这种精神一脉相承，解放思想、实事求是，大胆地试、勇敢地改，干出了一片新天地。

浏永公路旁，如今傲然崛起一座位居全国国家级经开区第57位的浏阳经开区。走进现代化工厂林立的园区，很难想象，20多年前，这里不过是一片荒山野地。

距离长沙市区35公里，距离浏阳市区25公里，在没有主城依托的情况下，浏阳如何在荒山上建成国家级产业园区，开启现代工业之路？

困难的勇气。没有办公场所就租借，没有人员就抽调，没有经验就摸索。一群“敢霸蛮”的拓荒者，开始了艰辛的创业之旅。

彼时，招商引资的氛围并不浓郁。有人建议发挥浏阳的优势，把花炮厂都搬到园区；也有人提出把附近北盛、沙市的服装厂迁过来。

当年的浏阳主政者一锤定音：“我们要搞大厂，引进大企业！”这是浏阳发展现代工业的号角，也是浏阳招商引资最早的呐喊。

没有思想的大解放，就没有浏阳经开区的大发展。有一个众所周知的事情——2004年，蓝思科技创始人周群飞到浏阳经开区考察。然而，此后2年，浏阳并未收到明确的反馈意见。

2006年10月，浏阳招商部门主动出击，飞至深圳与周群飞商谈。最终，浏阳以40天内完成118亩地的征地拆迁、平地以及相关配套的承诺——一个看似不可能完成的艰巨任务，抢得蓝思落户的先机。

扎根浏阳后，蓝思科技迅速发展壮大，链上配套企业纷至沓来。如今，浏阳经开区已成为聚集1700余家企业的千亿园区。

“无改革，不浏阳。”30年来，从敲响国有土地有偿出让“三湘第一锣”，到作为全省唯一“代表”入选全国33个农村土地制度改革试点县（市、区）；从在全省率先启动“最多跑一次”改革，到创新探索“路长制”“河长制”……在一项项实践中，浏阳儿女以燃烧的激情，开辟出一段闪光的岁月。

改革乘风破浪，开放步履不停。推动新时代的浏阳发展，必须跳出浏阳谋浏阳。

9年前，在浏阳的积极倡议推动下，首届湘赣边区域开放合作交流会在浏阳河畔举行，拉开了湘赣边区域开放合作的序幕。

如今，湘赣边合作上升为“国家战略”，浏阳明确提出，要建成湘赣边区域性中心城市，奋力担当湘赣边区域合作示范区建设“领头雁”。

解放思想的步子迈得有多大，浏阳发展的路子就有多宽。过去的30年，浏阳人正是秉承“自强不息、敢为人先”的浏阳精神，“逢山开路，遇水搭桥”，开创了中国县城经济发展的“浏阳现象”，书写了中国改革开放全景中的生动篇章。

↑ 浏阳主城骨架一再拉开，实现了从“城在山中”到“山在城中”的转变。



精彩蝶变30年 从量变到质变的飞跃

有人说，读懂了路，也就读懂了浏阳的发展史。浏阳的每一次飞跃，都伴随着一波交通建设的高潮。

30年来，浏阳交通区位优势成功“逆转”。曾经，从城区到长沙需要弯弯绕绕两三个小时，说闭塞落后毫不夸张。

如今，杭长、浏洪、武深三条高速贯穿全境，高速通车里程为全省县（市）第一，各乡镇（街道）15分钟内均可上高速。2022年，浏阳至长沙的快速通道——金阳大道全线通车，城乡公交实现“村村通”，城乡居民出行获得感、幸福感、安全感切实提升。

与此同时，“高铁梦”即将照进现实，高速、高铁、航空“三位一体”的现代综合交通格局正在形成。长赣高铁（长沙段）于去年12月开工，预计2026年建成，并将在关口街道设站；长浏快线有望年内动工，届时浏阳人20多分钟就能抵达长沙火车南站；浏阳永和通用航空产业基地项目已于去年开工。

翻山越岭，大道通衢，如同完成从量变到质变的飞跃，浏阳从湘东一隅突围出来，面前豁然开朗——

30年来，浏阳城市发展日新月异。城区面积由老城区的5.5平方公里拓展到现在的“一市两城”62平方公里，相当于再造了10个浏阳城区。

浏阳主城骨架一再拉开，实现了从“城在山中”到“山在城中”的转变。城市“颜值”“内涵”俱佳，图书馆、博物馆合建项目投入使用，人民医院整体搬迁，老旧小区焕然一新……近年来浏阳先后获得“中国人居环境范例奖”“中国生态魅力市”“美丽中国典范城市”等荣誉，入选“中国幸福小康县市百强榜”。

金阳新城建设快马加鞭，这是长沙东拓的主战场，也是浏阳城市能级跃升的主引擎。2020年，经长沙市委决策，浏阳经开区与浏阳高新区合并，同时整合周边四个乡镇建设金阳新城。围绕“一年打基础、三年见成效、五年成规模”目标，浏阳正以金阳新城“四个十大”项目为抓手，全力以赴加快5.7平方公里的中心片区起步区建设。不久的将来，这里将成为一座产城融合、宜居宜业的现代化新城。

30年来，浏阳乡村面貌翻天覆地。中国要复兴，乡村必振兴。截至2020年年底，浏阳15728户49267名建档立卡贫困人口全部脱贫，33个省定贫困村全部出列。2021年，在脱贫攻坚战取得全面胜利后，浏阳接续推进乡村振兴，成为长沙唯一入选的全省乡村振兴示范创建县（市）。

天更蓝，水更绿，山更青。浏阳坚持生态惠民、生态利民、生态为民，绿色生态正成为名副其实的“幸福不动产”“绿色提款机”。2021年10月，浏阳被生态环境部授予“绿水青山就是金山银山”实践创新基地称号。

农业强，农村美，农民富。生活富裕是乡村振兴的根本，浏阳大力实施创业富民，优先发展电子信息、生物医药、智能制造、健康食品、现代服务、文化创意、鞭炮烟花等产业，深入实施“六大强农”行动，推动油茶、花木、蔬菜、水果、烤烟、黑山羊等特色产业品牌化发展，创造了大量用工需求和就业机会。

数据里面有乾坤——统计显示，2022年，浏阳全体居民人均可支配收入52401元，其中，城镇居民59275元、农村居民43407元。30年来，农村居民人均可支配收入从1007元增长到超过4万元，增加40多倍。城乡居民人均可支配收入比为1.37，远优于全国全省平均水平（全国2.45、湖南2.42），共同富裕的势头前所未有。

精彩蝶变，带来的是满满“浏阳范”的幸福。



1993年2月11日，浏阳举行撤县设市庆典。李锦荣 摄

突飞猛进30年 从贫困县到“尖子生”

郡县治，天下安；郡县富，天下足。

“江海狂澜尽东倒，却输浏水尚能西。”自强不息、敢为人先的浏阳人历来勇于与最优者对标、与最强者比拼、与最快者赛跑。

1996年7月，刚刚摘掉“贫困帽”的浏阳，就勇敢地发出了“进百强、冠三湘”的誓言。

10年后的2006年，浏阳终于得偿所愿，首次跻身全国百强县，名列第92位。

此后，浏阳连年上榜并保持快速进位态势。尤其最近10年，从2012年的第60位，先后挺进全国三十强（2015年第28位）、二十强（2016年第19位）、十强（2019年第10位）。

“浏阳是全国百强县中进位最快的县（市）。”浏阳市相关负责人表示，百强竞争犹如高手论剑，越往顶端走进位越艰难。

快马加鞭未下鞍，最近三年，在疫情反复及国内外经济环境错综复杂的形势下，浏阳依然保持每年前进1位的好成绩——至2022年，浏阳已跃升至全国第7位，可谓稳居全国百强县第一方阵。

从贫困县到“尖子生”，浏阳是如何做到的？

发展经济是最大的实事。这些年来，浏阳深入实施县域经济高质量发展工程，大力发展新型工业，推动传统产业转型升级，实现县域经济的多元化发展。

通过招大引强、培大育强，浏阳县域经济从传统花炮产业的“一枝独秀”，发展壮大为“百花齐放”的产业格局，形成电子信息、生物医药、烟花爆竹、绿色食品及油茶、新材料、智能装备、再制造、家居建材、环境治理技术及应用、新能源及汽车零部件等10条工业新兴及优势产业链。

30年来，作为传统农业大县，浏阳的二、三产业比重逐步上升，浏阳高质量发展轨迹上行有力。1993年，一、二、三产业增加值分别为7.30亿元、8.15亿元、4.69亿元。2022年，一、二、三产业增加值分别跃升至136.5亿元、903.0亿元、683.0亿元。

“大企业顶天立地，小企业铺天盖地。”目前，浏阳有国家级经济技术开发区、省级农业科技园区各1家，共有工业企业5600多家，其中规工业企业

总数近千家，百亿级企业2家，上市企业9家，上市企业数量居全省县城首位，甚至超过众多州市。

企业兴则县城兴，企业强则县城强。浏阳现已形成多元发展、多极支撑的现代化产业体系，正推动电子信息产业、生物医药向1000亿元级迈进，烟花爆竹、智能装备等产业向500亿元级进军，同时打造若干个100亿元级产业，一颗颗“产业种子”在此生根发芽，逐渐长成郁郁葱葱的“产业森林”。

一部浏阳撤县设市发展史，就是一部民营经济奋斗史。浏阳始终高度重视民营经济，大力支持民营企业发展，全市民营经济从无到有、从小到大、从弱到强，成为经济增长的“主力军”、科技创新的“主动力”、就业创业的“主渠道”。

数据显示，30年来，浏阳的市场主体从不到2000户增长到15万多户，民营企业从11家增长到36558家。最终，形成今天“9996”的民营经济新格局，即民营企业占全市企业总数的90%以上，为全市贡献了约90%的GDP、90%的就业和60%的税收。

没有民营经济的“万木丛生”，就没有浏阳经济的“参天大树”。2023年2月4日，浏阳召开推进民营经济高质量发展大会，邀请民营企业家长主席台C位，并拿出1亿元“真金白银”，重奖近年来为浏阳经济社会发展作出重要贡献的871家（次）民营企业。

……

时间蕴藏着伟力，奋斗见证着辉煌。

30年弹指一挥间，在历史长河中是短暂的。但对于浏阳而言，撤县设市以来的30年，在改革中破茧，在开放中成长，在奋斗中蝶变，是筚路蓝缕、锐意进取、开创辉煌的30年。

三十而立再出发，团结奋斗向未来。

新时代是奋斗者的时代，奋斗的人民朝气蓬勃，奋斗的城市历久弥新。站在新的历史起点，浏阳吹响了新的嘹亮号角——“奋进新征程、挺进前五强，加快建成‘两个中心’、全面建设现代化新浏阳”。

浏阳河上，春潮涌动。青春浏阳勇当先锋，劈波斩浪，奋楫争先！

金阳新城将成为一座产城融合、宜居宜业的现代化新城。本版图片除署名外均为浏阳市委宣传部提供

