

●新华社记者 常天童 丁静 蒋励

“如果人生是一列在铁轨上行驶的火车，那么我的人生刚刚加速。”即将成为印尼首批高铁司机的瓦万·塞蒂亚万说。他将驾驶列车飞驰在东南亚的第一条高铁线上。

这条全长142.3公里的高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是中印尼发展战略对接和共建“一带一路”的旗舰项目。雅万高铁将有效缓解雅加达至万隆沿线交通压力，给当地民众带来便利和福祉；同时，中国高铁技术也为

印尼乃至地区经济社会发展、人才建设注入活力。这是既“授人以渔”又“授人以渔”的中国行动。

从东非第一条电气化铁路的斯亚贝巴-吉布提铁路(亚吉铁路)到区域互联互通“大动脉”蒙巴萨-内罗毕铁路(蒙内铁路)，从实现老挝从“陆锁国”变为“陆联国”梦想的中国-老挝铁路(中老铁路)到实现东南亚“最快速度”的雅万高铁，共建“一带一路”倡议提出10年来，中国铁路建设者们铺筑发展振兴路，谱写友谊新篇章，将和平、发展、合

作、共赢的理念撒播到世界各地，共建“一带一路”成为构建人类命运共同体理念的生动实践。

全系统、全要素、全产业链：打造世界高铁精品工程

在雅万高铁模拟驾驶舱里，看着右手紧握调速手柄的塞蒂亚万，来自北京的高铁司机穆振提醒他放松，“一紧张，容易对灵敏的手柄产生误操作”。这是穆振首次教授印尼徒弟塞蒂亚万。

▶▶ 下转3版①

毛伟明在长沙走访检查全省假期安全生产和优质服务情况

全力以赴 一丝不苟

确保群众度过欢乐平安祥和假期

长沙晚报10月4日讯(湖南日报全媒体记者 孙敏坚 长沙晚报全媒体记者 黄汝兮)4日是中秋国庆假期的第六天。上午，省委副书记、省长毛伟明在长沙走访检查全省假期安全生产和优质服务情况，慰问坚守在工作一线的干部职工。他强调，要深学笃行习近平总书记关于安全生产的重要论述，以“时时放心不下”的责任感和“百姓过节、干部过关”的使命感，一丝不苟、全力以赴抓好假期安全生产、交通出行、保供稳价等工作，确保人民群众度过欢乐平安祥和的假期。

省领导王一鸥、周海兵，省政府秘书长瞿海，市级领导谭勇、何朝晖参加。

在省政府总值班室，毛伟明听取了节日

期间安全生产、旅游景区、道路通行、应急救援等情况汇报，并视频抽查了省应急管理厅、省交警总队、岳阳市等值班值守情况。节日期间，全省高速流量日均430万辆次，最高达551万辆次；纳入假日统计监测的954家单位，接待游客1528.17万人次，实现营业收入21.13亿元，同比分别增长95.29%、74.74%。毛伟明强调，随着假期临近结束，人流、物流、车流将迎来返程高峰，安全须臾不能放松。要认真、全力以赴抓好安全生产工作落实，盯住重点地区、重点行业、重点岗位，突出抓好旅游景区安全、城市公共安全和农村生产生活安全，加强灾害性天气预报以及森林火灾动态监测，坚决防范遏制重特大事故发生。要尽职

尽责抓好值班值守，强化应急值守、信息报送和协同配合，严格执行领导在岗带班和关键岗位24小时值班制度，确保及时有效应对处置突发情况。

在长沙市中心医院，毛伟明一行先后来到门诊台、儿童医学中心、急诊科、内分泌科等，详细了解急诊接诊、住院床位、医疗救治等情况，看望慰问一线医务工作者。他强调，要更加关心关爱医务人员，配足配齐医疗力量，完善就医体验，用医务人员的优质服务换来人民群众的幸福健康。

毛伟明一行来到长沙火车站公交站和橘子洲地铁站。假日期间，全市交通保持高位有序运行，长沙地铁日均运送量达140万人次左右。

毛伟明强调，要坚持安全第一、服务优先，加大客运枢纽站、景区景点、商圈等重点区域运力投放和应急响应，及时发布安全出行信息，做好流量监测引导，提高交通服务能力和效率。

山姆会员商店岳麓店商品琳琅满目，人头攒动，烟火气十足。毛伟明走进门店，实地调研检查门店节日市场保供稳价、促消费、食品安全各项工作。他指出，要严格落实食品安全“四个最严”要求，密切跟踪假日供需形势，加大煤、电、油、气等生产要素以及民生必需品供应保障；抢抓“黄金周”有利时机，组织开展丰富多样的促消费活动，持续扩大优质产品和服务供给，更好满足人民群众的个性化、多样化消费需求。

长沙产业园区和项目工地上紧发条赶订单、抢工期

从“度假模式”切换为“奋斗模式”



在长沙机场改扩建工程T3航站楼项目施工现场，建设者鼓足干劲，全力以赴推进项目建设。长沙晚报全媒体记者 王志伟 通讯员 赵成 摄影报道



位于湘江新区的博文新材料生产车间里，工人正在岗位上忙碌。长沙晚报全媒体记者 周秋燕 摄

长沙晚报10月4日讯(全媒体记者 伍玲)今天的项目就是明天的生产力。4日，中秋国庆长假过半，长沙产业园区和项目工地已从“度假模式”切换为“奋斗模式”，车间里上紧发条赶订单，项目现场工人扎堆抢工期。

车间不停产，全力赶订单

记者4日在浏阳经开区长沙惠科光电偌大的厂房里看到，一台台设备快速运转着，1800余人轮流值班保运行，各班组成员密切配合，加班加点赶订单。

同样在永昌汽车零部件有限公司生产车间，生产线上一片繁忙景象，永昌车辆生产部部长雷震告诉记者，公司前天已经复工，由于本月有两款新品上线，正在组织人员为主机厂加班点供货。

雷震透露，由于新能源汽车市场快速增长，永昌车辆合作主机厂新能源汽车市场畅销，该公司自今年5月以来就在加班加点赶订单，预计今年的销售量可在去年的基础上实现翻番。

蓝思科技也在为全面复工做准备，相关负责人透露，由于合作客户近期先后发布新

品，工厂也是产销两旺。

铁建重工盾构机车间也一直在加紧赶制“大国重器”。在中秋国庆期间，铁建重工和铁建国际集团联合打造的我国首台出口南美土压平衡盾构机在铁建重工下线。该设备整机长105米，开挖直径9.8米，将应用于中企首个在南美洲采用盾构施工的地铁项目——智利

圣地亚哥地铁7号线项目1标段。

智利圣地亚哥地铁7号线项目1标段全长约为7.9公里，盾构机需完成长约6700米的掘进任务。项目下穿马波乔河，下穿段长60米，河底距离隧道顶部约10米。线路最小转弯半径为250米，对盾构机的转弯能力要求较高。

▶▶ 下转2版①

走在前 作示范 省会长沙在行动

火热青年，守护火红长沙

中秋国庆假期以来，长沙超5000人次青年志愿者开展“文明旅游 绿色出行”志愿服务

长沙晚报10月4日讯(全媒体记者 唐朝 通讯员 曹茜)中秋、国庆“双节”相逢，长沙再度上榜热门旅游目的地，迎来巨大客流量。“火红”的长沙背后，有一群“火热”的青年在用心守护。在重要商圈、热门景点、公交地铁站等人流密集区域，长沙青年志愿者开展交通劝导、秩序维护、人员疏导、便民服务的的身影随处可见，为网红长沙写下美好的青春注脚。

记者了解到，“双节”假期以来，共青团长沙市委、长沙市青志联组织开展“文明旅游 绿色出行”青年志愿服务，全市共有超5000人次青年志愿者投入到志愿服务中，为

保障市民游客安全便捷出行贡献青春力量。

畅游打卡，青年志愿者排忧解难

橘子洲无疑是长沙景区中的“顶流”。“你好，毛泽东青年艺术雕塑在橘子洲的南边”“乘坐景区小火车请往这边排队”……每天上午9时到晚上8时30分，身着红马甲的青年志愿者们都会值守在橘子洲景区各节点及志愿服务站，为过往游客提供咨询引导、分流指引、行李寄存、现场求助等服务，用热情贴心的行动为游客们排忧解难。

▶▶ 下转2版②



青年志愿者在热门景点、公交地铁站等人流密集区域开展志愿服务。长沙晚报全媒体记者 曹茜 供图

●长沙晚报全媒体记者 周游

接待客商，查看调货情况……虽然是中秋国庆长假，但李海丽在店内忙个不停。10月是非洲坚果的加工季，新进的原材料要在春节前加工完毕，才能赶上一年一度最大的销售旺季。李海丽感慨地说：“‘一带一路’倡议和自贸区建设让我们赶上了好机遇，如今，从非洲进口坚果时间上可节约一半，进口量比湖南自贸试验区成立前增长30%。”

记者了解到，湖南自贸试验区获批以来，自贸区雨花区外贸指标保持两位数增长，累计实现进出口总额近350亿元，其中对非贸易近71亿元。今年1至8月完成外贸进出口额77亿元，同比增长12%；对非贸易32亿元，同比增长95%。

李海丽是湖南高桥大市场半岛坚果负责人，主营非洲坚果。在高桥做了20多年坚果生意，让她练就了一双“火眼金睛”，同一产地、不同产地的坚果，她只需看一眼就能分辨产地和品质好坏。

“哪怕是同一品类，非洲坚果因为产自热带，日照时间更长，所以果壳饱满，也更好吃。”她拿起两枚夏威夷果，南非产的比国产明显颗粒更大、外壳更薄，口感也更加绵密。1999年，她曾赴南非、肯尼亚、坦桑尼亚等非洲多国，专程了解当地坚果产业，考察坚果品质。

然而，在湖南自贸试验区成立之前，这样一颗非洲坚果想要来到长沙，并不容易。李海丽告诉记者，从前，进口非洲坚果，需要对接外地的中间贸易商，再由他们对接非洲贸易商，

▶▶ 下转3版②

自贸试验区雨花区打造中非经贸深度合作先行区核心区，1至8月实现对非贸易32亿元，同比增长95%

一颗非洲坚果的长沙之旅

假期“余额”不足，返程注意避堵

高速交警预测返程峰值拥堵程度低于假期首日

长沙晚报10月4日讯(全媒体记者 刘琦)中秋国庆假期“余额”已不足，长沙人，你准备好走高速返程了吗？10月4日，省内多条高速公路现“繁忙”景象，提前返程和错峰返程车流出现，短途出游车流叠加返程车流迎来一波小高峰。高速交警部门预判，长假后期，路网通行压力将有较大缓解，返程高峰相对平稳。

10月4日12时左右，因车流量大，长沙境内G4京港澳高速临长段板仓、广福入口管制，G0401长沙绕城高速西南段K54东往西缓行，G5513长张高速益段友仁、关山、金洲、宁乡入口往东管制，S50长芷高速长邵段K16处西往东缓行，道林入口管制。记者了解到，受提前返程和错峰返程车流影响，部分省内高速公路段

车流量大，出现缓行。

高速交警部门预判，10月5日至6日，省内高速以中长途返程和部分短途返程车流为主，流量分散在全省及周边省份路网，返程时间分散，加之公众错峰意识提升，预测返程峰值拥堵程度低于假期首日，返程高峰相对平稳。其中，10月5日和6日14时至18时车流量较大，易缓行路段主要为G4京港澳高速长沙段、湘潭段，G60沪昆高速湘潭段、邵阳段，G5513长张高速长沙段、益阳段，G0401长沙绕城高速西南段，G0421许广高速湘潭段、衡阳段，G5517长常北线高速长沙段、益阳段，G6021杭长高速长沙段，S20平洞高速益阳段，S50长芷高速长沙段。

高速交警提醒广大驾驶人，返程尽量错峰出行。

长株潭城际铁路11日起调整运行图

西线增开高铁、城际列车各8对

长沙晚报10月4日讯(全媒体记者 陈焕明 通讯员 周新 襄)记者4日从湖南城际铁路有限公司获悉，为有效解决长沙河西片区城际列车开行趟次不够、行车间隔较长的实际问题，长株潭城际铁路将从10月11日起调整运行图，在长沙至长沙西段(西线)增开高铁、城际列车各8对。

据湖南城际铁路有限公司相关负责人介绍，本次调图充分考虑了列车停站和行车间隔，加密了上下班时段列车趟次，缩短了列车行车间隔。西线新增高铁列车8对，包括吉首东至长沙G5658/9次、长沙至张家界西G5656次、张家界

西至长沙G5869次等；原株州南(湘潭)至长沙的8对城际列车延长至长沙西，包括株州南至长沙的S7918/25次、S7914/53次、S7926/47次、S7938/59次、S7956/79次、S7946次延长至长沙西，湘潭至长沙的S6908/33次、S6936/25次、S6961次延长至长沙西。

本次调图后，西线高铁动车、城际列车总计开行对数达63对，其中包括高铁动车43.5对，城际列车19.5对，平均行车间隔较之前的20分钟以上缩短至15分钟以内；南线(往株洲、湘潭方向)列车开行对数基本保持不变，平均行车间隔控制在10分钟以内。