

凝聚共识坚定信心 推动企业转型发展

刘汇带队走访调研长沙民建会员企业

长沙晚报10月14日讯(全媒体记者 黎铁桥)13日,市委常委、市委统战部副部长刘汇带队走访调研长沙民建会员企业。市政协副主席、民建长沙市委主委李舜参加。

刘汇一行先后来到湖南众东信息科技有限公司、湖南巨晟门窗幕墙有限公司等地,了解企业生产经营、未来规划情况以及发展过程中遇到的困难和问题等。众东科技位于马栏山(长沙)视频文创产业园,其运用大数据和人工智能技术,在企业数字化融合、人才科学合理利用、人力资源灵活应用等领域开展精准服务,营收状况良好。巨晟门窗近年来全力打造数

字化、智能化工厂,用5G、人工智能、区块链、大数据等技术为系统门窗生产赋能,让产品个性化定制实现规模化生产。

刘汇充分肯定长沙民建会员企业主动适应新形势、新变化、新要求,企业创新发展成效明显。她勉励民建企业家进一步凝聚共识、坚定信心、抱团发展,积极拥抱数字化转型浪潮,推动企业数字化绿色化转型发展,提升企业核心竞争力。同时,要发挥优秀会员企业的示范引领作用,增进会员企业之间的合作交流、优势互补,坚定不移把企业做大做强做优,为推动民营经济高质量发展作出更大贡献。

坚持高水平规划湘江科学城

多位建筑规划领域的专家学者 论道湘江科学城建设

长沙晚报10月14日讯(全媒体记者 刘攀)13日,“以建筑之美 见未来之城——大师对话湘江科学城”论坛在湖南湘江新区举办。中国工程院院士何镜堂、程泰宁、桂卫华、孟建民,湖南师范大学“潇湘学者”特聘教授斯蒂芬·马尔科姆·哈特,德国建筑大师米歇尔·舒马赫及施特凡·瑞沃勒等多位建筑规划领域的专家学者齐聚新区,论道湘江科学城建设。

建设湘江科学城是打造具有核心竞争力的科技创新高地,加快推进湖南湘江新区高质量发展的重大谋划,也是助力长沙全力建设全球研发中心城市的重要引擎。当日,在“见未来之城”圆桌论坛环节,院士、专家学者围坐一堂,畅谈先进的设计理念,并对湘江科学城的规划建设提出了更大希冀。

记者了解到,下一步湘江科学城将继续坚持高水平规划、高标准建设,把最好的地块留给科研机构、最好的风景留给科研人员、最好的服务留给科技企业,把湘江科学城打造成研发人才和科学家们的理想之城、研发之城。

记者了解到,下一步湘江科学城将继续坚持高水平规划、高标准建设,把最好的地块留给科研机构、最好的风景留给科研人员、最好的服务留给科技企业,把湘江科学城打造成研发人才和科学家们的理想之城、研发之城。

落细落实责任 确保工作成效

长沙启动大气污染防治特护期 “百日攻坚”行动

长沙晚报10月14日讯(全媒体记者 彭玮蔚)12日,市政府召开2023年大气污染防治特护期“百日攻坚”行动动员部署会。副市长周敏出席会议并讲话。

会议对2023年大气污染防治特护期相关工作进行了部署安排,下发了《长沙市大气污染防治特护期“百日攻坚”行动方案》以及重点涉气企业监督帮扶等10个专项行动方案,对《湖南省大气污染防治“守护蓝天”攻坚行动计划(2023—2025年)》进行了责任分解。

周敏强调,要把准把住形势,充分认识特护期大气污染防治工作的重要性和紧迫性,进一步提高站位、

17名干部将奔赴产业链建设一线

2023年选派干部到全市产业链 推进办公室工作动员部署会召开

长沙晚报10月14日讯(全媒体记者 朱泽霖)13日下午,2023年选派干部到全市产业链推进办公室工作动员部署会召开,副市长彭涛出席。

系统产业集群成为国家级先进制造业集群,加速向世界级迈进。浏阳市高端化学原料药产业集群入选2023年度中小企业特色产业群(正在公示),长株潭先进能源材料产业正积极争创国家先进制造业集群。

彭涛表示,产业链工作人员要树立产业链思维,要延续“四长”联动、“五链融合”机制,要做好上下汇报、前后交接、左右沟通工作,要高质量完成产业研究、招商引资、企业服务、能力提升等重点任务,在产业链建设中展现青年干部“敢闯敢干”的风采,为长沙产业链的高质量发展注入新动能。

长沙高端智造沿着“一带一路”驶向全球

福田汽车长沙厂区一年出口1700余辆超卡车

长沙晚报10月14日讯(全媒体记者 伍玲通讯员 欧亚琦)12日,福田汽车全新一代AUMARK和WONDER全球上市活动在长沙举行。记者获悉,自2022年9月至今,位于长沙经开区的长沙超卡工厂已向海外市场出口产品1700余辆,覆盖26%的“一带一路”共建国家。其“散件电泳+总成喷漆”防腐新工艺,可满足海外市场高盐、高湿作业工况下底盘15年不锈蚀的需求,更是畅销捷克、澳大利亚、巴西、哥伦比亚等10多个国家和地区。

这次活动也吸引了来自全球18个国家的24家经销商实地考察观摩长沙超卡工厂,试乘试驾新产品,亲身体验新技术,在惊叹和点赞中感受智能制造和数字孪生的魅力。

高质量高品质的产品,生产制造全流程必定是高标准、严要求。长沙超卡工厂是福田汽车围绕中国制造4.0打造的集自动化、智能化、柔性化为一体的南方制造中心,可实现中轻卡共线生产。

走进生产车间,智能制造眼见为实、目不暇接。上百台机器人在“智慧大脑”的指挥下协同作战,KUKA机械臂有力挥舞,AGV驮着零部件直达工位,3D激光实时采集数据,EMS高空输送链有序行进……车身主焊线自动化率100%,涂装内喷自动化率100%,总装关键部位定扭工具覆盖率100%。同时,在看不见的互联网世界和数字空间,工厂已建成云数据平台,智慧园区平台及20余套信息系统,工业设备数字化联网率96%,覆盖全产业链五大端到端流程。

“坚持大力发展智能制造,深化工业化和信息化深度融合应用,是我们的奋斗目标。”福



福田汽车全新一代AUMARK。长沙晚报通讯员 舒展 摄

田汽车长沙厂区党委书记、欧航欧马可事业部党委副书记孔朝阳表示,目前长沙超卡工厂正全力推进数字孪生工厂建设,预计年底基本建成并投入使用。全面建成后,可实现新产品生产启动预测、生产排序仿真预测、技改模拟预测,生产效率在现有基础上再提升20%。

新西兰是温带海洋性气候,全年温和潮湿,雨水较多,因此防腐、耐盐雾是新西兰经销商Roger Jory最看重的产品特质。此次中国之旅,他也是冲着超卡工厂“防腐新工艺”慕名而来。

面向南方及沿海市场质量提升需求,长沙超卡工厂通过调研对比,结合欧洲标杆工厂标准,在车架车间建设福田汽车第一条车架喷粉线,采用3D动态识别系统+中央集成控制技术,并率先行业采用“散件电泳+总成喷漆”工艺,实现耐老化、耐盐雾性能达到双1000H,防腐能力、耐冲击强度等性能较传统工艺提升1倍以上。长沙超卡工厂已完成海外产品转产验证,打通了海外产品的生产流程。未来,一大批全方位“防腐装备”的高端中轻卡将沿着“一

带”驶向新西兰、秘鲁、智利等全球各地。

“大干100天,突破10000辆!”福田汽车相关负责人表示,长沙超卡工厂将充分利用智能化、数字化、柔性化优势,提升海外产品制造能力,加快海外产品的科技应用与成果转化,让国际“朋友圈”愈加壮大。



坚持人民至上、生命至上,长沙多措并举提升防灾减灾救灾能力 成功避险背后有“长沙经验”

长沙晚报全媒体记者 刘琦

今年10月13日是第34个国际减灾日,主题为“共同打造有韧性的未来”。记者从长沙市应急管理局了解到,今年以来,长沙望城区、天心区、开福区、长沙县、浏阳市、宁乡市6起地质灾害、洪涝灾害领域的成功避险案例共避免了885名人员伤亡,先后获应急管理部风险监测和综合减灾司通报表扬。

六次成功避险,绝非仅凭运气。据了解,全市近5年来未发生较大及以上自然灾害亡人事件,总体风险形势平稳。连日来,记者对成功避险背后的“长沙经验”进行了探秘。

未雨绸缪,成功避险

今年9月11日至12日,长沙等地普降暴雨,局地大暴雨,并伴有“劲风”。

接到宁乡市防办提醒后,黄材镇迅速组织部署开展风险隐患排查工作。9月11日20时10分,黄材镇云山村治调主任姜小红对山牛组地段开展巡查时,发现山牛组主公路边坡岩土缝中渗水严重,并有石块掉落,判断存在边坡塌方风险,威胁道路车辆及行人安全。姜小红立即向村支书姜建平报告险情,姜建平第一时间上报黄材镇政府分管领导廖振兴。20时30分,黄材镇政府组织在风险道路地段设立警示牌,安排镇村两级人员24小时现场值守,引导过往人员和车辆安全通行。

次日6时50分,公路边坡发生塌方,塌方长度约35米!由于处置得当,成功避免了人员伤亡。塌方发生后,廖振兴带领相关部门现场勘

察,制定紧急处置方案,组织调度工程车辆和人员开展道路清理,恢复道路交通。

“这是典型的自然灾害风险隐患早发现、早报告、早处置的成功案例。”市应急管理局相关负责人介绍。

成功避险背后,是“应急人”未雨绸缪、全力以赴。“长沙建立了灾情会商机制,市减灾办、市防汛办组织气象、水利、水文、林业、住建、城管、交通等相关部门,密切开展强降雨、强对流等天气过程会商,研判风险形势,发布监测预警信息,提醒做好防范应对;全市构建了应急广播体系,在全省第一个实现应急广播全覆盖,打通预警信息发布‘最后一公里’,切实提升监测预警信息发布的及时性、精准性。目前全市已建成30809个广播终端,基本覆盖全市所有村(社区)、广场、公园和人员密集场所。”市应急管理局相关负责人介绍。

成功避险,靠的是“硬核”举措。据介绍,长沙高度重视临灾预警和避险转移工作,刚性执行“三个避让”和“三个紧急撤离要求”,坚持“应转尽转、应转必转、应转早转”;积极开展地质灾害监测预警设施建设,已累计建设监测预警点250个,部署监测预警设备2333个,实现全天候自动化监测、智能化预警,在586个地质灾害易发村和社区部署了雨量监测站,配套建设了电子显示屏和语音对讲系统,并建立了地质灾害监测预警响应机制,及时开展市、县、乡、村点预警信息响应处置。

全力以赴,守护平安

长沙地质灾害、洪涝灾害多发,森林火灾

风险较高,加之近年来极端天气频发,给全市自然灾害防治工作带来了巨大挑战。做好防灾减灾救灾工作,不能等、靠、要,既要打好“先手棋”,又要打好“主动仗”。

“有了这份保障,我们更加安心了!”得知长沙由政府出保费为居民及灾害发生时的外来人口统一购买了“灾害事故安惠保”,以提高社会灾害抵御能力,在长沙工作的湖北人彭欣宇如是说。

“灾害事故安惠保”是什么保险?“这是一项由政府购买保险服务、群众受益的普惠性福利保险,专项用于人民群众因自然灾害及特定意外事故造成的人身伤害和居住用房损失的救助补偿。群众不用花一分钱,就可享受到人身、住房等方面的保险保障。”市应急管理局相关负责人介绍,以其中的政府救助责任保险为例,就覆盖了台风、洪水、寒潮、泥石流、干旱等5大类21种自然灾害和火灾爆炸、拥挤踩踏、溺水、突发公共事件、因市政设施管理不善致人受伤等5种特定意外事故。当发生上述灾害事故时,在无法找到责任人或责任人无力赔偿的情况下,这份保险将在保险限额内赔付救助金,并对紧急救援费用、善后处置费用、安置费用进行补偿。除了政府救助责任保险,“灾害事故安惠保”保险范围还包括政策性住房保险、降雨指数保险。

近年来,长沙各级各有关部门不断完善应急救援体系建设。“投资2亿元的长沙市应急救援基地已建成,同时长沙联合安能集团在望城区组建了‘应急管理部自然灾害工程救援长沙

基地’。全市命名中联重科、三一重工、山河智能、湘江集团等12支应急救援队伍为长沙市专业应急救援队伍,并依托驻长沙央企、省市国企、市属特色企业和民间救援队,初步形成50余支队伍稳定、装备精良、训练经常、各具特长的社会救援力量,完善了覆盖市、县、乡、村的四级综合应急救援队伍体系,进一步提升了全市应急救援队伍的整体性和实战性。”上述负责人介绍,长沙市每年配套安排市本级救灾资金140万元,用于受灾困难群众的生活救助和转移安置,在市救灾物资储备库中储备了充足的救灾物资。自2019年以来,全市累计下拨救灾救助资金8781万元,救助受灾困难群众15万余人次,修缮因灾损坏房屋1419户,完成因灾倒房重建201户。

在长沙,市民时常看到“长沙应急”直升机巡航守护安全的身影。记者了解到,长沙市航空应急救援基地自2020年10月建成后,目前已建成直升机应急起降点186个,全功能空中索降救援队可以开展医疗救护、索降救援、山野搜救、空中转运等救援行动,完成节假日巡航、救援人员培训、应急综合演练、事故处置等多项任务。目前,2架救援直升机(M171、AW139)全天候备勤,空中守护安全,切实提升城市综合应急救援实力。



上接1版①

项目验收专家组组长、中国水稻研究所原所长程式华掂着稻穗,仔细查看后说:“这片示范田水稻生长健壮,长势均匀、穗大粒多,结实率高、后期落色好,无明显病虫害。如此高的测产量,是

超高产量,受益于湖南培育的“种子选手”

“高产、再高产、超高产”,是袁隆平院士奋斗一生的追求。2018年,袁隆平提出了每公顷18吨(亩产1200公斤)的产量目标。国家杂交水稻工程技术研究中心成都分中心同年在德昌县开展了该项高产攻关示范。2018年,亩产1116.3公斤,2019年亩产1090.2公斤;2022年亩产1132.2公斤,“历时5年,今年亩均产量终于突破1200公斤!”国家杂交水稻工程技术研究中心成都分中心常务副主任彭廷说,这个数字意味着创造了杂交水稻单季亩产的世界新纪录,“这正是袁隆平院士攻坚克难、不言放弃、勇攀高峰精神的体现。”

超高产量,品种是关键。“今年首次选用湖南杂交水稻研究中心培育的‘粒两优8022’,穗大粒多,结实率高,高产潜力大,稻米品质好,符合食用稻品种品质标准2级。”李建武指着田间说,“像这样的大风天气,田里未见倒伏,体现了较强的抗倒伏性。”

安宁河谷地带水稻品种和栽培农艺完美结合的结果,给了我们一个惊喜。”

装载水稻的收割机,一趟趟地驶到田坎边卸下满仓的稻谷,村民蒋建平脸上藏不住地笑,“太多了,太多了,装不下啦。”

栽培管理方式也是今年水稻高产的另一重要原因。今年,项目基地不再由单家独户种植,而是交由村股份合作社组建的德昌县聚兴农业集团有限公司统一生产管理。通过统一育秧,统一移栽,病虫害统防统治,在专家团队把关指导下,严格按照栽培技术方案全程精细化管理,再加上风调雨顺,水稻长势喜人。

种子是农业的“芯片”,是农业现代化的基础。许靖波表示,未来,袁隆平创新团队将继续与全国水稻科研人员一道,以超级杂交稻高产攻关为抓手,锚定世界科技前沿,践行“藏粮于地、藏粮于技”战略举措,凝聚优势力量,着力在培育重大品种、创新育种方法、强化高产攻关、加速成果转化、培养人才队伍等方面下功夫,扎实推进杂交水稻科技创新高质量发展,为保障国家粮食安全、助力乡村全面振兴、推进农业强国建设彰显新担当,展现新作为。

上接1版②

并为西北地区盐碱地的综合利用特别是水稻改良方案树立样板,打造标准。

据了解,我国盐碱地面积约为15亿亩,其中可开发利用面积超过5亿亩。目前,我国已有11个耐盐碱水稻品种通过国家耐盐碱区域试验审定,耐盐碱水稻推广种植面积突破100万亩,分布在黑龙江、新疆、山东、江苏等10多个省市区,覆盖全国主要盐碱地类型。

国家耐盐碱水稻技术创新中心由湖南杂交水稻研究中心牵头,联合海南大学、青岛海水稻研究发展中心有限公司、广东海洋大学、江苏省农业科学院、

上接1版③

“我们希望最大程度地干预自然,利用原有的地貌,将标志性建筑置于绿色生态本底之上。”中国工程院院士、清华大学建筑学院教授庄惟敏表示,团队以“城市里最好的地块留给科创”的愿景为出发点,给出了“立足城市与湘江的发展延伸”的设计方案。

“我们的设计理念,一方面尊重自然,遵循湘江西岸的自然地貌;另一方面面向未来,集合科技展示、人才服务、综合配套等多项功能。”深圳市建筑设计研究总院有限公司执行总建筑师、副总经理杨旭带来名为“未来之芯”的设计方案。

华南理工团队带来“丘谷嵌芯 山水聚芯”主题设计方案,将科学交往、科学展示与科技服务融汇于“圆环型”建筑之中。“由自然筑底、引科技腾飞。我们希望打造一个地域性、文化性、时代性融合的世界级作品。”中国工程院院士、华南理工大学建筑学院名誉院

长、建筑设计研究院首席总建筑师何镜堂表示。

“我们最大的特点就是回归自然。”中国工程院院士、东南大学建筑设计与理论研究中心主任、教授程泰宁团队带来的设计方案,以“如山枕水、连洲为城”为主题,致力于结合自然环境和本地基础产业,打造一个不一样的科学城。

德国施耐德+舒马赫建筑师事务所创始人、董事长米歇尔·舒马赫,以“湘生山水 科学之翼”为主题推介了设计方案。他希望,有机会将湘江科学城打造为“独特有趣”的地标建筑。

记者了解到,评审专家组接下来将对入围的各项目设计展板与实体模型展开深入评议,并结合主办方对湘江科学城的要求和愿景,参考建筑适用性、经济性、美观性等评审要点,给出综合性意见并进入评议的下一个阶段。