

博鳌亚洲论坛全球经济发展与安全论坛第二届大会
特别报道

博鳌亚洲论坛
全球经济发展与安全论坛第二届大会
THE 2ND CONFERENCE OF GLOBAL ECONOMIC DEVELOPMENT AND SECURITY FORUM
全球发展 共享安全
GLOBAL DEVELOPMENT, SHARED SECURITY

2023年10月29-31日 湖南·长沙 Oct. 29-31, 2023 Changsha, Hunan

30日下午，“一带一路：联通世界助力发展”论坛举行。
组委会供图



听博鳌声音 观企业实践

《博鳌观潮：十年共建“一带一路”》发布

长沙晚报10月30日讯（全媒体记者 刘捷萍）2023年是“一带一路”倡议提出十周年。10月30日，在博鳌亚洲论坛全球经济发展与安全论坛第二届大会上，博鳌亚洲论坛对外发布《博鳌观潮：十年共建“一带一路”》报告。

十年来，在博鳌亚洲论坛这一重要的国际对话平台上，世界各国和国际组织领导人深刻阐述了“一带一路”倡议的重要意义、伟大成就和广泛影响。本次报告集纳了十余篇专家学者的重要论述，以及伊利、中国太平保险、中能建等多个企业实践典型案例，有助于社会各界更深入地理解“一带一路”倡议实践中的许多重要经济问题。其中包括，“一带一路”共建国家和地区的经济成长性、债务可持续性、贸易自由化便利化、基础设施建设、气候投融资、经济数字化发展以及ESG投资等多个方面。

博鳌亚洲论坛秘书长李保东指出，在博鳌亚洲论坛上，世界各国和国际组织领导人深刻阐述了“一带一路”倡议的重要意义、伟大成就和广泛影响，国际知名专家学者也总结共建“一带一路”的实践经验，为“一带一路”行稳致远提出方案。希望本报告能帮助读者更深入地理解“一带一路”倡议实践中的许多重要经济问题，并促进社会各界如何共建“一带一路”进行广泛和持续的讨论。

报告中收录了博鳌亚洲论坛副理事长周小川的《“一带一路”若干经济分析》。周小川在发布会现场提到，从中国来看，在“一带一路”项目融资方面，疫情后比高峰期时期2017年，数量有所下降。中国国民储蓄率较高，疫情后储蓄率依然稳定，通过国内市场融资，支持“一带一路”发展融资能力相当大。现在，欧美通货膨胀，融资成本变高，所以用人民币支持海外项目有一定吸引力，资金成本更低。此外，项目确定后，中方有项目执行能力和施工、材料设备方面的优势。大量基础设施项目被中国企业拿到，对中国宏观经济有好处。怎么去落实“一带一路”的融资，需要更市场化、商业化的方式，是未来方向。

由北大汇丰金融研究院执行院长、中国宏观经济学会副会长巴曙松撰写的《“一带一路”的经济成长性》，以东南亚、中亚、南亚、非洲、拉美和西亚六大次区域为研究对象，结合不同区域各自拥有的独特历史背景、地缘优势、禀赋特征和发展潜力，聚焦“一带一路”倡议下各区域的经济发展趋势与经济增长潜力，为未来的合作与发展提供有益的政策建议。

从“一带一路”提出的2013年起，中国成为沙特第一大贸易伙伴。2022年，中沙实现双边贸易1160.4亿美元，同比增加33.1%。沙特基础工业公司(SABIC)作为全球最大的化工企业之一，为促进中沙经贸合作和“一带一路”共建发挥了重要推动作用。深耕中国近40年，SABIC在中国成功实现了快速增长。目前，SABIC在中国的业务布局已扩展至17个城市，除了在上海拥有一座先进的研发中心，还在上海、广州、重庆建立了三座工厂，并携手中国石化和福建能化集团，在天津和福建分别成立了合资公司。

推进“一带一路”绿色发展，绿色能源举足轻重。中国能源建设集团有限公司（简称中国能建）作为全球领先的能源电力和基础设施一体化解决方案提供商，将中国标准、中国设计、中国技术、中国建造源源不断地呈现给世界，全力支撑服务“一带一路”绿色能源合作。目前，中国能建在“一带一路”共建国家建设新能源、水利水电、生态环保等绿色能源项目上百个，合同金额超1500亿元，约占在建项目合同总金额的40%。

长沙产业与蒙古有大量合作空间 中蒙企业家对话会在长沙举行

长沙晚报10月30日讯（全媒体记者 吴鑫帆）10月29日，中蒙企业家对话会在长沙举行。该活动是博鳌亚洲论坛全球经济发展与安全论坛第二届大会的子活动之一，近100位企业家、经济学家、专家学者齐聚一堂，洽谈合作、找寻商机。

此次中蒙企业家对话会，双方组织了多家能源、电力、科技企业代表参会，这是扩大双方贸易规模、持续深化投资合作、加强地方经贸合作等方面的务实活动。

对话会上，来自中国电力工程顾问集团、蒙古发展战略研究所、天合光能、Onch & Company会计师事务所、三一重工、Khanogd Iraeta矿业、湖南星邦智能装备、安永、湖南金龙科技集团、未来能源蒙古氢能理事会、中外企业家联合会、NovaTerra投融资的12位中蒙企业家代表深入探讨了合作和发展空间。

当前，长沙正加快实现“三高四新”美好蓝图，长沙的工程机械、汽车及零部件、电子信息等产业与蒙古国有大量合作空间，这次对话会为双方强化合作提供了机会，为寻求新的合作领域提供了重要平台。

中欧班列：由点对点到枢纽对枢纽

博鳌经安论坛第二届大会举行“一带一路：联通世界助力发展”分论坛

长沙晚报10月30日讯（全媒体记者 刘捷萍）穿越河流和山脉，横跨辽阔的大地，当列车轰鸣声替代古代的驼铃声，沉睡的古丝绸之路开始苏醒。今年是“一带一路”倡议提出十周年，作为设施联通、贸易畅通的重要载体和纽带，中欧班列在“一带一路”建设中功不可没。

30日，博鳌经安论坛第二届大会举行“一带一路：联通世界助力发展”分论坛。与会嘉宾通过中欧班列，探讨“一带一路”如何更好地互联互通。

中欧班列普惠开行国家

“中欧班列，实际上已经成为新型物流公共品，公共品不是单属于哪个国家和地区。”中信集团原董事长、中信改革发展基金会理事长孔丹认为，中欧班列有六大特点：

开行规模不断跨上新台阶。2011年重庆试开行，当时开行数量只有17列，到去年已经达到1.6万列，今年要超过1.7万列；畅通高效多向延伸海陆互联，是一种新型国际多式联运的网络

体系的公共品，不是单一的、一般的公共品，服务沿线国家；促进国际贸易发展，实现量增质优，数量增加，品质优良，是沿线的经贸合作的新平台；开行方式持续优化，高密度高效开行成为了一种常态；平台的模式创新成效显著，成为了国际物流新型主体；软硬协调推进，探索合作跨境新机制，既包括软件又包括了硬件，取得了很大进展。

“一带一路”倡议不仅仅是投资项目、融资项目，而且是一个有远见的变革性的项目，有巨大的潜力。”在斯洛文尼亚前总统达尼洛·图尔克看来，“一带一路”倡议带来的直接影响，能扩大双方之间的贸易。

不光硬件的联通还要人的联通

基础设施互联互通是共建“一带一路”的重要内容。从“中欧班列”到“六廊六路多国多港”，“一带一路”互联互通构筑起联通世界的纽带，成为共建国家经济增长的“加速器”，为

国际发展合作增添了新动力。

那么，“一带一路”互联互通还需要在哪些方面继续推进，以更好地促进共建国家的经贸往来和产业链稳定？

“巨大的联通，需要更多人才。”清华大学苏世民书院常务副院长潘庆中认为，联通不光是硬件的联通，还得要人的联通，人的联通是最重要的。

“要致富先修路，路让货物流动。货物流动，才能让服务、人、钱等流动起来。”潘庆中表示，互联互通要系统推进。

巴基斯坦巴赫利亚大学副教授 Hassan Daud BUTT认为，关于区域之间的联通性和贸易联系，数字联通性很重要，当谈到电子商务、跨国贸易、数字基础设施一定要很有韧性，强有力地发展。

中欧班列由点对点到枢纽对枢纽

中欧班列是“一带一路”一个重要的构成，

特别是陆路。十年来已经取得了很大进展，但

是还是面临双向运输不平衡问题和挑战。

孔丹认为，中欧班列现在有两个大挑战，一是地缘政治的挑战。俄乌冲突以后，对它的运行有明显的负面影响。二是原来具有的比海运快、比航空运输成本低的优势正在消失，因为海运恢复和航空运输的高效率对它形成了一种经营上的双重挤压。

如何破解？在孔丹看来，一要加强整体的战略谋划和规划。贸易不平衡实际上反映的不同国家和中国之间的产业结构差距，这是一个非常现实的事。整体战略谋划里面不能只考虑中国货物的运输，也要考虑所在国的贸易平衡，不能仅仅是过境国而已，要形成提升产业结构的谋划。二是调整成以集散中心为核心，培育枢纽班列优先，实现从点对点、到枢纽对枢纽的可行方式的转变。

在潘庆中看来，“一带一路”倡议十年成果斐然，面对发展中的问题要用发展的方式去解决。

沿着“一带一路”扬帆出海，长沙造“响”誉世界

长沙从内陆腹地走到开放前沿，进出口总额十年间增长3.6倍



从长沙新港到黄花机场，长沙构建起陆、水、空、铁、公立体交通体系，国际航空货运、中欧班列、江海联运、铁海联运、东盟货运等五大国际贸易通道通达全球。长沙晚报全媒体记者 邹麟摄

长沙晚报10月30日讯（全媒体记者 刘捷萍）30日，博鳌经安论坛第二届大会正式开幕，“一带一路”成为论坛热议话题。十年来，“一带一路”从蓝图到实景，从“大写意”到“工笔画”，造福着共建国家和地区。

从内陆腹地到开放前沿，十年来，长沙深度融入“一带一路”建设，高质量打造内陆开放高地，经贸合作，设施联通，在“一带一路”共建国家，写下了许许多多动人的长沙故事。

设施联通构建起互联互通新通道，长沙与“一带一路”共建国家的距离越来越近。

中欧班列(长沙)自2014年10月开行以来，截至今年8月累计开行4175列，跻身全国班列第一方阵。长沙—白俄罗斯莫斯科“明星班列”，高峰期发运量居全国第一。

经过近十年的发展，长沙的中欧班列常态化运行线路达12条，辐射亚欧大陆近30个国家

100个城市，已成为湖南与“一带一路”共建国家经贸往来的重要载体。

拥抱蓝天碧水，走向广阔世界。从黄花机场到长沙新港，长沙构建起陆、水、空、铁、公立体交通体系，国际航空货运、中欧班列、江海联运、铁海联运、东盟货运等五大国际贸易通道通达全球，让全球优质商品飞进长沙市民的生活，让一批批“湘品”大步“走出去”，打响“长沙智造”“湖南智造”的名片。

“一带一路”倡议提出以来，长沙进出口总额由2013年的722.8亿元增长到2022年的3315.6亿元，十年间增长3.6倍。据星沙海关统计，2022年，长沙与“一带一路”共建国家进出口贸易额为1750亿元，同比增长44.156%，占全市贸易总额的52.8%。

共享“一带一路”倡议，为内陆长沙开辟出一片广阔的国际市场。工程机械、电动载人汽车、锂电池、太阳能电池、烟花爆竹……长沙好物沿着“丝路”源源不断出口东南亚、中东、南美等地。

在非洲肯尼亚，长沙企业创办的Kiilimall已经成为东非第一大电商平台。长沙生产的厨房电器、电子产品、医疗器械、邵阳生产的鞋子和发制品……Kiilimall上有100多万种商品可供选择，大约20%的产品来自湖南。

借“一带一路”之势，得开放之利，“长沙之门”越开越大，越开越敞亮。

一方面，筑巢引凤，外资入长聚产优链。截至目前，落户长沙的世界500强已达180家。长

沙共有外资企业1353家，2022年营业收入2038.8亿元，纳税总额112.5亿元，吸纳就业人数19万人。

另一方面，御风出海，“长沙制造”舞动全球。长沙的商品、技术、资金、人才，纷纷在共建国家落地，让共建国家收获实实在在的获得感。

十年来，在“一带一路”共建国家重大项目上，总有长沙人、长沙制造、长沙技术的身影——在“西非之角”塞内加尔，湖南建工集团承建了非洲第一座专供摔跤的现代化体育场；在西亚卡塔尔，中联重科的高空塔吊为世界杯球场建设贡献力量……一大批长沙企业不断拓展国际市场，逐步从中国知名企业成长为世界知名跨国企业、行业领军者。

据市商务局统计，2022年，长沙对外实际投资额占全省总量的八成以上。对“一带一路”共建国家和地区的投资增长明显，2021至2022年，新增投资项目37个，分布在印尼、新加坡、柬埔寨等18个国家和地区，涉及电子信息、专用设备制造、有色金属加工、工程机械等行业，新增中方合同投资额11.9亿美元。

同时，开放平台的支撑作用日益加强。今年前三季度，湖南自贸试验区进出口、外资分别占全省的27.4%、34.9%。长沙航空口岸恢复国际客运航线16条，居中部前列。前三季度，湖南实现进出口4622.9亿元。其中，湖南工程机械出口194.5亿元，同比增长63.7%；电动载人汽车、锂电池、太阳能电池产品合计出口52.2亿元，同比增长44.5%。

中欧班列(长沙)自2014年10月开行以来，截至今年8月累计开行4175列，跻身全国班列第一方阵。长沙晚报全媒体记者 邹麟摄

