

## 我国消费市场规模再创新高

### 2023年社会消费品零售总额超47万亿元,同比增长7.2%

最新数据显示,我国消费规模再创新高,消费结构快速升级优化,持续发挥拉动经济增长的主引擎作用。

471495亿元!这是2023年我国社会消费品零售总额,同比增长7.2%。不仅规模再创新高,消费市场也在向品质化跃升。在线上,大数据、云计算、人工智能等新技术加速应用,直播电商、即时零售等新型消费蓬勃发展。2023年,实物商品网上零售额同比增长

8.4%。在线下,特色街区、美食夜市等体验式消费场景层出不穷,激发多样化消费需求。2023年,全国餐饮收入首次突破5万亿元大关,主要购物中心商品零售额同比实现两位数增长。

入冬以来,以“冰雪经济”为代表的文旅消费呈现爆发式增长,旅游、文化、体育等消费业态深度融合,形成多元化复合型增长新优势。2023年以来,各地特色文旅产品推陈出新,形成波

浪式消费热潮,全国在线旅游销售额增长两倍多,限额以上住宿业单位客房收入保持两位数增长。

消费市场活力蓬勃,推动服务业较快发展。2023年,我国服务零售额同比增长20%,快于商品零售额14.2个百分点,最终消费支出对经济增长的贡献率达到82.5%,拉动经济增长4.3个百分点,更加凸显拉动经济增长的主引擎作用。

据央视新闻联播

## 走在前 作示范 省会长沙在行动

# 上市企业累计达到87家,近年稳居中部第一,助推长沙经济高质量发展 长沙上市企业争创“百舸争流”

长沙晚报全媒体记者 伍玲

长沙上市企业总数居中部第一

“入列”,长沙继续保持领先优势,“长武合”格局一直相安无事。

这一格局因合肥晋级被打破。2023年,合肥7家企业上市,以83家的总数超越武汉的79家,首次成为中部A股第二城,中部“长武合”格局摇身一变成为“长合武”。

过去十年来,长沙、合肥、武汉三城作为第一梯队领先中部。而中部另外三市郑州、太原、南昌上市公司数量与上述三城还存在明显距离。

### 深耕战略性新兴产业及专精特新

其实,早在2018年,长沙出台了企业上市“百舸争流”计划,要在较短的时间内实现上市公司数达到100家的目标。

时至今日,这一目标已是触手可及,即使按照此前每年平均新增4.5家的速度,未来三年内,长沙便可实现上述目标。

但长沙的雄心远不止如此。2024年政府工作报告提出,将深入开展“产业质效倍增年”活

动,实施“六个倍增”计划,而上市公司数量的倍增也迫在眉睫!

今年长沙将实施企业上市攻坚行动,力争新增上市企业(含过会)10家,市场主体总量达190万户。这意味着,长沙最快有望2025年形成上市公司“百舸争流”格局。

长沙的底气来自哪里?

一方面来自殷实的制造业家底。2023年,长沙跃居全国先进制造业百强城市第六位,比前一年上升2个名次,跃上历史新高。在产业集群打造上,长沙实现“扩容”,目前拥有工程机械、先进储能材料、电子信息、汽车及零部件等六大千亿产业集群。制造业成为长沙最鲜明的底色,也为上市企业的崛起厚植肥沃土壤。

从此次省拟上市公司报备名单也可窥见一二:长沙上榜企业主要集中在生物医药、装备制造、节能环保、新材料、电子信息等长沙优势产业。

下转3版①

## 省委第一巡回督导组召开座谈会 听取长沙党外人士意见建议 蒋祖焜出席

长沙晚报1月21日讯(全媒体记者 黎铁桥)日前,省委第一巡回督导组在长沙召开各民主党派市组织负责人座谈会,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入学习领会习近平总书记关于主题教育系列重要讲话和重要指示批示精神,贯彻落实中央、省委主题教育办有关部署,听取各民主党派对长沙开展主题教育的感受评价和意见建议。省委第一巡回督导组组长蒋祖焜出席并讲话。市委常委、市委统战部副部长刘江主持座谈会。

会上,杨舜尧、刘志红、李舜、李平、黄梁、彭磊、汤建尧等7位民主党派市组织负责人分别发言,充分肯定中共长沙市委认真学习贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,以学铸魂、以学增信、以学正心、以学润德、以学增智,高标准高质量推动主题教育取得明显成效。同时,对进一步总结提升主题教育中的好经验好做法,建立巩固深化主题教育成果的长效机制等,提出了意见建议。

听取大家发言后,蒋祖焜指出,感谢大家对中共长沙市委主题教育取得成效给予客观真实的评价,对下一步主题教育如何建立长效机制、开展回头看等提出的建议。长沙市

## 助力关键技术突破和科技成果转化 长沙新增17家湖南省专家工作站

长沙晚报1月21日讯(全媒体记者 徐运源)继2022年新增12家湖南省专家工作站后,2023年长沙又新增一批。日前,省科技厅、省科协对外公布了新认定的60家湖南省专家工作站名单,其中17家在长沙。

作为湖南省院士专家工作站建设的组成部分,专家工作站是指以高层次专家为核心,并实质参与,以新技术联合研发、科技成果转化和创新团队培养为基础,依托在湘企业组建的科技创新平台。

位于长沙的17家湖南省专家工作站依托单位分别为湖南金炉智能制造股份有限公司、湖南省建筑科学研究院有限责任公司、湖南鑫远环境科技股份有限公司(联合单位:中南大学)、湖南松井新材料股份有限公司、力合科技(湖南)股份有限公司、湖南五新隧道智能装备股份有限公司、湖南明和光电设备有限公司、长沙麦融高科技股份有限公司、圣湘生物科技股份有限公司、澳优乳业(中国)有限公司、湖南金阳烯碳新材料股份有限公司、绿之韵生物工程有限公司、湖南易能生物医药有限公司、湖南现代环境科技股份有限公司、湖南林森生物科技有限公司、湖南固尔邦幕墙装饰股份有限公司、湖南南华生物技术有限公司。

省科技厅和省科协联合下发通知,希望各建站单位充分发挥高层次专家的带动作用,围绕国家重点领域、重点产业,组织产学研协同攻关,在战略咨询、项目合作、成果转化、人才培养等方面加强与专家团队合作,把工作站建造成引领创新发展的平台、培养高层次人才基地和促进科技成果转化的孵化器,助力我省战略性新兴产业领域关键技术突破和科技成果转化。

## 未来3至5年新改扩建中小学校27所 雨花区首次发布“十大重点片区”教育布局规划及“十大基础教育品牌”

长沙晚报1月21日讯(全媒体记者 周游)21日,雨花区教育高质量发展发布会在南雅双语实验中学举行。雨花区“十大重点片区”教育布局规划、“十大基础教育品牌”、雨花教育十大成果首次发布。同时,雨花区政府与13所省、市、中学签订全面深化战略合作框架协议,进一步构建雨花教育高质量发展新格局。

活动现场,雨花区“十大重点片区”教育布局规划首次发布,推动新一轮教育规划落地,推进全域教育高质量发展。未来,雨花区将坚持“统筹资源以扩优、整合小散以提质、贯通九年以均衡”的理念,加快推进教育现代化,建设全国一流教育强区,雨花区

下转3版②  
相关报道见6版

## 星城初雪 如约而至

- 启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应,发布暴雪黄色预警信号
- 长沙各级各有关部门迅速部署,全力应对低温雨雪冰冻天气

1月21日晚,长沙迎来今冬第一场雪。图为长沙县棠坡路附近,晚归的市民漫步在雪中。长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄

长沙晚报1月21日讯(全媒体记者 张洋子)鹅毛大雪,漫天飞舞,城市“白头”……1月21日晚,长沙人盼望已久的雪终于来临,这是长沙2024年迎来的第一场雪。“真的下雪了!”长沙人的朋友圈里被雪花刷屏,人们纷纷分享自己拍摄的大雪落下的场景,分享看见雪的喜悦。还有外地游客特意来到长沙看雪,“第一次看见这样的鹅毛大雪!”广东网友激动地分享视频,说这一趟来值了。

为应对本轮低温雨雪冰冻天气,长沙各级各有关部门迅速部署,全力迎战,确保生产生活与社会稳定。长沙交警启动冰雪恶劣天气三级响应,确保城区道路“应通尽通”;长沙交通运输系统全力保畅通,调度融雪剂撒布机、多功能除雪机等设备60余台;国网长沙供电公司全力做好电力保障工作,10个防冻融冰固定监测哨严密监测;长沙水业集团对全市300多个小区采取主动检修措施,巡检7000多公里管线;在天心区,城

管以雪为令全员集结,900余人保障南城重点区域……

监测显示,21日9时至21日21时,湘西州、张家界、常德、益阳、岳阳、长沙、湘潭、娄底、怀化、衡阳、岳阳11个市州的30个县(市、区)出现雨夹雪、雪。其中保靖、慈利、桃源、桃江、赫山、岳阳县、临湘、娄星、南岳9个县(市、区)为纯雪。

下转2版 相关报道见2版

## 长赣铁路首座隧道正式开工

### 位于长沙机场改扩建工程 系长赣铁路黄花机场段先期实施工程

长沙晚报1月21日讯(全媒体记者 陈焕明通讯员 王赫 陈鑫)近日,新建长赣铁路黄花机场段先期实施工程机场东隧道开工,成为长赣铁路全线首座开工的隧道。

新建长沙至赣州铁路黄花机场段是长沙机场改扩建工程的重要组成部分,此次开工的机场东隧道起于长赣铁路黄花机场站东端头,终点位于长沙机场改扩建工程征红线东端头,全长673.57米。项目的开工,吹响了长赣铁路建设的冲锋号。

根据规划,长沙机场改扩建工程综合交通枢纽工程总建筑面积28.5万平方米,在国内首创提出双层平接方案,项目建成后集成4种地面交通、4种轨道交通于一体,成为国内步行距离最短、换乘效率最高的机场枢纽之一,开启航空、高铁、磁浮、地铁一体化交通运输新模式。旅客仅需步行5分钟即可实现“零距离换乘”“无缝化衔接”,换乘便捷性达到全行业领先水平。

施工方中铁建工集团项目负责人介绍,机场东隧道埋深19.2米至37.4米,隧道顶部至3号跑道设计标高覆土厚度20.1米,隧道主要地质以人工填土层、冲洪积层等为主,洞顶、洞身稳定性较差,施工难度大,安全风险高。接下来,项目部将针对隧道地质特点,在隧道开挖施工时坚持“短进尺、强支护、早封闭、勤量测”的原则,采用机械开挖工艺,做好超前支护,强化管棚等施工质量,减小渗漏水对土体稳定性的影响,通过科学合理、严谨可行的施工方案,倒排工期计划,排除天

气等季节因素影响,全面推进工程既定节点按时完成。

长赣铁路是国家高速铁路网“八纵八横”之一厦渝通道的重要组成部分,也是国家“十四五”铁路发展规划的重要客运专线,建成后有效改善沿线区域交通基础设施条件,增强沿线地区与粤港澳大湾区、海西经济区等发达地区的经济联系和人员往来,对促进区域协调发展、缩小东中部地区发展差距和实施乡村振兴战略具有重要意义。