

10个春运,他护送着一趟又一趟旅客安全到达目的地

回家路“贴身”守护

长沙晚报1月27日讯(全媒体记者 吴鑫帆 通讯员 戴晓 谢敏)1月26日5时16分,广铁集团广州动车段长沙动车所随车机械师易文龙准点来到乘务队派班室报到,整理好着装,进行酒精测试,检查工具品状态,为当天的值乘任务作准备。

随车机械师如同“贴身医生”,在高铁旅途中对座椅、空调、电茶炉、卫生间等旅客服务设施进行巡检,为旅客提供舒适的乘车环境,及时有效进行应急处置,保障高铁行车安全,往往日行千里。

“今天值乘G84次长沙南至北京西,7时16分出所,8时从长沙南始发,13时35分到北京西,14时从北京西折返深圳北。”今年30岁的易文龙作为乘务队标杆随车机械师,多次参与春运首趟值乘任务,他一边仔细核对当天的值乘重要信息一边说:“春运的第一天,我必须保障列车的安全稳定运行,让旅客平安准点到达。”

5时35分,寒风凛冽,易文龙来到智

能复兴号动车组车前,使用摄像手电熟练地对车体两侧进行检查,时而低头,时而弯腰,时而用手敲击,仔细检查着转向架上的每一个部件以及螺栓、传感器的紧固状态。

“我们对车体两侧进行检查一圈下来大概40分钟,要检查上千个零部件,这是对动车组上线载客运行前的最后一次‘体检’,不能有一丝马虎。”车下检查一圈下来,易文龙的脸被冻得有些发红。

6时20分,在确认车体两侧状态良好后,易文龙上车对车内进行覆盖检查。确认车内卫生间、电茶炉、空调、照明等设备设施工作状态良好,并按照作业要求使用摄像手电筒全程视频录像……经过约1小时仔细作业,他确认列车各项指标正常,具备良好的上线运行条件。

8时整,G84次列车满载旅客从长沙南站缓缓开出,易文龙拿着手提工具包与摄像手电筒开始车内巡检,对车内显示、空调温度、边门状态等设备进行检查。

“春运是高铁运输最为繁忙的时候,车厢旅客很多,我们在巡车的时候会观察车内空调工作状态。如果旅客有需要,我们将及时对空调温度进行调节,确保车厢环境舒适。”易文龙说。

结束20分钟的车内巡检,易文龙来到随车机械师监控室,这里是易文龙在动车组上待得最久的地方。监控室里实时显示着列车运行状态。易文龙通过各类监控屏幕,盯控车组运行状态,特别是紧盯边门情况、火灾报警、受电弓状态等关键信息,随时做好应急处置的准备。

今年是易文龙经历的第十个春运,10年时间里,他护送着一趟又一趟旅客安全到达目的地。在这个春运,仅长沙动车所春运日常运行图上线就达107组,无数像易文龙这样的铁路职工在背后默默坚守,守护旅客平安回家。



易文龙对车内设备进行检查。长沙晚报全媒体记者 吴鑫帆 通讯员 戴晓 谢敏 摄影报道



以万全之举守护好“最忙”春运

付臣欢

1月26日,为期40天的2024年春运正式开启。春运向来是中国一年一度最大规模的人口迁徙,而今年的春运又更为特殊——这是疫情防控转段后第一个常态化春运,不仅承载着一批久未归家的游子共度新年的愿望,也是许多人旅行的黄金时段。

据交通运输部预计,今年春运大概有90亿人次出游、探亲、休闲等,将创历史新高。同时,春运自驾游出行占比将从去年的66.3%升至80%,高达72亿人次,成为出行的绝对主流。这意味着我们可能迎来最热闹的春运,但也是“最忙”的春运。长沙作为特大城市,又是网红旅游地,必须充分考虑到这些新变化,在各环节做好充足的准备与保障,最大程度守护好游子归家的期盼,服务好旅行者的一路平安。

如何最大程度保障高速公路等重要交通运输干道的畅通,降低拥堵以及由此可能造成的交通事故的几率?一是应提前做好分流绕行预案,利用信息化手段实时

步路况,在全过程及时向公众发布错峰提示、分流建议等,降低长时间“人在堵途”的可能。二是要有充分的调度安排,提前消除道路安全隐患,建立应急处置机制,最大程度降低交通安全风险。此外,还需要加大服务区充电设施的供给,科学布局移动式应急充电设备等。

另一个需要特别注意的,则是今年春运的天气。巨遭恶劣天气,各地各车站都应该对过往游客提供更多精细化服务。这不仅体现在对突发天气的应对上,也应该贯穿在各方面的服务保障上。特别是春运大军中的“老幼病残孕”重点群体,应对其提供针对性、精细化的关爱服务,助力其便捷、安全出行。

春运背后,是中国人最为重视的春节,是千家万户的团圆。相信只要各方共其责,全力以赴,把准备工作做在前、把完善工作贯穿始终,每一位春运参与者都能顺利抵达目的地,拥有一场温馨的春运之旅。而我们守护好春运,就是在守护幸福,答好社会治理能力提升的这张答卷。

“企狐”衡山迎春



本次登山的企狐为巴布亚企狐,体长75-90厘米,体重5.5-6千克,模样憨态有趣,有如绅士一般,也叫“绅士企狐”。湘江欢乐海洋公园供图

长沙晚报1月27日讯(全媒体记者 宁莎鸥)27日上午11时,湘江欢乐海洋公园的“小可爱”——巴布亚企狐、北极狐们也齐齐出动,来南岳衡山开启迎春“企狐”(祈福)之旅。

此次出游的是湘江欢乐海洋公园的新婚企狐“欢欢”“乐乐”。由于企狐家族严格遵循一夫一妻制,这对企狐夫妻也是湘江欢乐海洋公园

开园以来首对喜结连理的海洋动物。随同新婚企狐一起来的还有他们的企狐朋友“洋洋”以及北极狐。3只北极狐为湘江欢乐海洋的“纳福三宝”,分别为“送福”“来福”“迎福”。

据悉,湘江欢乐海洋公园“新婚企狐”和“纳福三宝”将在全年开启系列“蜜月”及“送福”打卡旅程,探访名山、大川、名胜景区、网红景点。

信息集纳

实惠 反向春运车票可打折

长沙晚报1月27日讯(全媒体记者 吴鑫帆 通讯员 胡靖 刘豪 王春强)记者27日从广铁集团获悉,在全力满足旅客春运出行需求的同时,铁路部门推出春运出行票价优惠政策,多趟列车在原价基础上打折,旅客出行更实惠。

广铁集团客运部相关负责人介绍,目前普速列车折扣车票,主要是春运期间新增临客返程放空列车。

据了解,票价优惠力度,高铁最高八折,最低三折。铁路部门提醒,具体折扣车次信息、票价,请以12306网站公布为准。

送福 平安出行 福进万家

长沙晚报1月27日讯(全媒体记者 聂映荣 通讯员 吕颖)1月26日,长沙火车站派出所开展“和谐平安路 送福进万家”活动,通过向旅客群众送“福”字、讲解安全常识、开展爱民服务等形式,让旅客带“福”回家过年,为平安出行保驾护航。

长沙站派出所相关负责人介绍,下一步,该派出所还将持续加大春运安全宣传力度,全力为旅客打造有序、稳定、体验感良好的春运出行。

上新 高铁新推16款 30元以下套餐

长沙晚报1月27日讯(全媒体记者 吴鑫帆 通讯员 方杰 孙宇鹏)27日,记者从广铁集团获悉,该集团陆续对管内广东、湖南、海南三省高铁列车上冷链餐供应实现四大升

级,在途经广州、深圳、潮汕、长沙、怀化等城市的400多趟高铁列车推出“一份家常饭”工程,陆续上新16款价格从15元到30元平价优质套餐,使30元以下的平价餐达到22款。

团圆路上 童年记忆



2024年春运启动,长沙大小车站人头攒动,回家过年的旅客愈发增多。记者在长沙南站看到,有许多家长带着孩子赶路,孩子们生动的表情也为旅途增添许多趣味瞬间。长沙晚报全媒体记者 冯启阳 董阳 摄影报道



上接1版

2023年10月以来,浏阳团市委结合“走找想促”活动,在长沙团市委的指导下,启动第四批“希望小屋”青少年关爱项目,经过村级摸底申报、镇级入户初审、市级下村复核,确认了73个改造对象。梦媛家属低保家庭,仅靠妈妈打零工及低保金生活,其居住、学习环境较差,被纳入改造项目。

“改造不是千篇一律,而是根据困境青少年的个性需求、个人喜好,结合房间的实际情况,量身定制改造方案。”项目执行方浏阳壹和

装饰负责人曾晶晶一边忙碌一边说,当初梦媛说喜欢蓝色、爱好绘画,公司设计时就尽量体现这些元素。据了解,刷墙面、铺地砖、改电路等硬装改造是在去年11月完成的,“等了两个月,也是想让房间更环保一点”。

1月26日中午,经过将近3个小时的安装、铺设,一个温馨的卧室+书房呈现在大家眼前——一张1.5米宽、蓝白相间的床,床上铺着温馨四件套;一个推拉式的两门衣柜;一套蓝白色书桌椅,桌上有台灯,还有一些课外书;墙上挂着浏阳市书法家协会和美术家协会赠送

的山水画。

最显眼的,当然是差不多贴满半面墙的黑板贴。在大家的鼓励下,梦媛大方地用粉笔画了一幅《我的家》,蓝天、白云、绿树、小屋……画里蕴藏着她无声的感恩,也孕育着她对未来的憧憬。

累计建成“希望小屋”292间

在浏阳,像梦媛一样圆梦“希望小屋”的困境青少年共有422人。2020年以来,浏阳市创新打造“希望小屋”青少年关爱项目,广泛链接爱

心力量,累计建成“希望小屋”292间,户均改造爱心款约为1.5万元。

“希望让他们拥有一间整洁的住房、一套合适的桌椅、一张舒适的小床、一盏明亮的台灯,营造充满希望的梦想空间。”浏阳团市委相关负责人表示,第四批73间“希望小屋”将在春节前全部改造完成。此后,浏阳将聚焦关爱的“后半篇”文章,为困境青少年提供倾心陪伴、学业辅导、心理疏导、心愿实现等帮扶,开展生日陪伴、夏令营等活动,让“希望小屋”实现从小屋焕新到精神焕新。