

走在前 作示范

省会长沙在行动

● 吴鑫帆

近日，湖南省政府办公厅发布通报，对2023年度真抓实干成效明显地区予以表扬激励。其中，长沙加快推进交通强国战略实施，高质量推进交通基础设施建设成效明显等工作获得了表扬激励，长沙市交通运输局在打好重点民生保障仗中表现优异被授予通报表扬。

交通运输是经济发展的“先行官”，为城市发展提供支撑，也反映着区域经济的活力。高品质的综合交通运输，不仅让长沙成为近悦远来的“网红城市”，更拉近了长沙与世界的距离。

2023年，长沙四小时航空经济圈、省内两小时高铁通勤圈基本形成，机场、高铁客流量居中部第一，中欧班列（长沙）开行量居全国第一方阵；长沙、湘潭进入“地铁同城”时代，两地之间通勤时间缩短至20分钟，长沙—株洲—湘潭以组合型枢纽城市入选2023年国家综合货运枢纽补链强链城市；全市所有建制村实现硬化路和客班车，25户以及100人以上的自然村通水泥（沥青）路，成为全国最早实现14岁以下儿童免费乘坐公交地铁的城市之一……2023年以来，长沙持续完善陆、水、空、铁、公、立、体交通体系，不断提升城市能级，持续增强城市吸引力，加速释放城市发展活力。

长沙市交通运输局党组书记、局长喻志军表示，长沙交通运输部门将认真贯彻落实中央、省、市的相关决策部署，以高度的政治自觉、强烈的责任担当、务实的工作作风，全力建设人民满意交通，奋力谱写现代化长沙的交通新篇章。



2023年11月16日，长沙机场五一广场地铁站城市值机区正式启动，旅客可“一站式”办理乘机手续。 王志伟 摄

壮大城市能级

“一年四季只有旺季”，长沙的火爆程度，在交通运输数据上体现的淋漓尽致。

2023年，长沙机场年累计旅客吞吐量突破2700万人次大关，创历史新高，连续三年保持中部第一；长沙火车南站到发旅客超9800万人次，创建站以来历史新高，单站客流量居中部第一；长沙轨道交通客流量逐步增长、屡创新高，重大节假日客流强度多次位居全国前列……交通运输与城市发展同频共振，为长沙“出圈”提供坚强支撑。

以航空网络为例，2023年以来，长沙不断拓展完善联通世界的“空中桥梁”，开通肯尼亚内罗毕和英国伦敦两条洲际航线，以及新加坡、韩国首尔、泰国曼谷、马来西亚吉隆坡、越南芽庄、老挝万象、柬埔寨金边等多条RCEP航线，成为湖南省联通“一带一路”的重要枢纽，构建了对接东南亚经贸往来的“空中黄金通道”。从长沙起飞，4小时内可抵达国内外160个城市。

不少人都有过类似的经历：退房时间已经到了，但离航班起飞还有很久，想再多逛逛，可手上一堆行李怎么办？去年11月，长沙最繁华的五一商圈首次开通城市值机服务，不少旅客实现了“轻松出行”，他们在此“一站式”办理乘机手续，到达机场后不用另行提取行李，可直接前往安全检查口过检、候机，“成功解决了游客拖着行李逛街的出行痛点，解锁了轻松出行新方式。”

长沙把“宠粉”进行到底，“粉丝”们也加速拥抱长沙，来长沙投资兴业、创业安家：2023年，长沙人才总量突破300万，世界计算大会、中非经贸博览会等世界级、全国性知名展会高频率举行，马拉维共和国驻长沙总领事馆正式开馆，内陆地区改革开放高地加快崛起……

这些只是缩影。长沙加速提升交

通运输的带动力和联通性，不断凸显交通枢纽地位，全力提升城市发展能级。

向东，长沙机场T3航站楼项目现场，塔吊林立，车辆穿梭，建设进入主楼主体结构全面封顶冲刺阶段。随着长沙机场改扩建工程加速推进，先后迎来长赣铁路黄花机场站底板浇筑完成、第一条指廊首区封顶等重大节点，航空、高铁、磁浮、公路、地铁、城市交通间“零距离”换乘即将在此实现；

向西，长沙西站高架站房中钢结构屋盖提升顺利完成，正式进入金属屋面施工阶段。长沙西站开通运营后，长沙地区将迎来一座不逊于长沙南站的“重量级”高铁站，正式进入高铁枢纽“双子星”时代，人流、物流、信息流的流动将更加便捷；

湘江南望，暮坪湘江特大桥已完成主、引桥下部结构建设，超额完成投资任务。湘雅路过江盾构隧道内正在进行机电安装，项目将于2024年投入使用，对于长沙市区东西向交通顺畅出行具有重要意义；

沿江北上，兴联路大桥项目施工正酣，计划2024年底实现通车，预计将进一步疏解长沙北二环交通压力，同时成为益阳、常德、张家界与长沙又一重要通道。

长吉高速（长安段）、茶长、京港澳扩容、浏江高速前期工作加速推进，为接下来的全面开工奠定基础。全年完成普通公路建设投资17亿元，为省计划投资任务的167%。G354宁乡段、S204葛家绕镇项目顺利建成，S103蕉溪至永安提质改造进度、投资稳步推进，S328宁乡青山桥至安化高明公路、S326宁乡沙田至雷鸣洞公路工程顺利开工。香洲大桥正式合龙，地铁1号线北延一期试运行……

今天的大项目，就是未来的大发展。一大批重大交通项目加快推进，为长沙高质量发展积蓄新动能。

交通先行官的长沙答卷

暮坪湘江特大桥已完成主、引桥下部结构建设，超额完成投资任务。 王志伟 摄（资料图片）

铺就幸福底色

连续16年获评“中国最具幸福感城市”，长沙为何如此幸福？交通运输的高质量发展是关键之一。它改变了市民生活的方方面面，带来了看得见、摸得着的获得感，铺就了长沙的幸福底色。

“南美的车厘子、泰国的莲雾、智利的冰鲜三文鱼，如今在长沙就能轻松尝遍世界美食。”市民周霞说，长沙交通运输的发展，让更多的进口水果、冰鲜水产品丰富着长沙人的菜篮子、果盘子。

“如今14周岁以下儿童可免费乘坐地铁、公交，加上此前的优惠政策同步执行，真正感受到了长沙公共交通的真爱。”市民刘女士告诉记者，家里老人送小孩读初中，日常通勤是实打实的省下了费用，让居民幸福感油然而生。

“以前是离家越近，充电越难。如今，长沙不少农村地区都补齐了充电基础设施建设的短板，不仅减缓了车主的里程焦虑，也释放了长沙新能源汽车消费潜力。”老家在宁乡的新能源车主陈先生表示，随着2023年长沙市普通公路沿线充电基础设施项目建设全面启动，如今车辆无论是在城区还是在农村都不再“充电难”。

长沙交通在发展，不变的是“以人为本”的初心。

2023年，长沙制定实施14周岁以下儿童免费乘坐公交地铁政策，是全国最早实现14周岁以下儿童免费乘坐公交地铁的城市之一；优化调整5个批次共计95条公交线路，主城区公交站点500米半径覆盖率达100%，基本实现常规公交线路与地铁站100米内换乘；开通校园、园区通勤等定制公交线路146条，调整常规公交线路与商圈、景点、地铁的串连与接驳，进一步提升交通运输可达性，造就城市吸引力；主城区公交车新能源汽车比例为100%，纯电动公交车占比达72.8%，巡游出租车全部为纯电动车和清洁能源车，网约车出租车占比达75%，全面启动普通公路沿线充电基础设施项目建设，长沙绿色出行走在全国前列；公交、地铁实现湘行一卡通、长沙地铁APP数字人民币充值支付功能，TOCC二期等项目加速推进，智慧交通焕发新活力。

不止于此，自主题教育开展以来，长沙交通运输部门深入开展“走找想促”活动，把主题教育成果转化为推动发展、为民造福的实绩实效。

“我们在‘走找想促’活动中紧盯农村公路这一重点民生领域开展调研走访。通过走访，我们了解到浏阳市镇镇长春村的村民去集镇只能从另一个村绕道，一到赶集，出行人口集中，道路窄、弯道多，容易出事故。”长沙市交通运输局工作人员说，为解决村民的出行难题，市交通运输局抓紧将其纳入农村公路项目，研究制定了沙市镇赤马湖环湖公路的修建改造方案。

如今，长春村村民到集镇只要六七分钟，比原来少了20分钟。同时，公路还连着长春村、桃源村，成了村集体经济突破口，吸引了大批投资商和游客，蔬菜、水果、民宿等产业得到了大力发展，带动村民就业增收。

当前，长沙城市公交系统月均运送老年乘客约620万人次。市交通运输局通过收集市民建议，对城市交通适老化的意见进行重点分析，从打造“敬老爱老”公交专线、推动地铁“爱心预约”、开通95128全天候便民叫车服务热线等方面入手，做好适老化服务，解决老年人在城市交通出行中面临的突出问题和迫切需求，让老年人得到更多美好出行的体验。”

雪后初晴，长沙新港港区一片繁忙，长沙新港发挥水铁公多式联运优势，服务省内重点企业保畅通。 王志伟 摄



长沙机场T3航站楼项目现场，塔吊林立，车辆穿梭，建设进入主楼主体结构全面封顶冲刺阶段。 王志伟 摄（资料图片）

激活发展活力

“呜呜——”从长沙出发，搭乘被誉为“钢铁骆驼”的中欧班列沿丝路古道西行，工程机械、锂电池、烟花爆竹等湘字号优质产品源源不断运到国外，同时也将国内需求量较大的俄罗斯木材、欧洲优质奶粉和糖果、中亚钾精矿等进口商品运回长沙，为助力对外贸易、畅通双循环提供强劲动力。特别是2023年，长沙新开中老铁路国际进口班列，长沙经同江口岸中欧班列，中欧班列（长沙）开行量超千列，让越来越多湖南本土产品借助中欧班列“连点成线”“织线成网”的线路布局，实现了“湘品出湘”直通海外。

人便于行达天下，货畅其流天地宽。如今，国际航空货运、中欧班列、江海联运、铁海联运、东盟货运等五大国际贸易通道通达全球，综合物流成本的降本增效，进一步打响“长沙智造”“湖南智造”的名片，提升了长沙全球竞争力。

在长沙港霞凝港区，一个个集装箱在这里通过“水铁公”联运，通达江海、物流全球。去年，长沙新港（三期）铁路专用线正式开通运营，实现了港口铁路与京广线国铁干线的无缝衔接，打通了长沙铁水联运“最后一公里”。另一方面，长沙港铜官港区安达铜官油库码头建设已完成并投产运营，铜官港区三期工程前期工作加速推进，让人对长沙水运的发展更加期待。

在城东，航空货运持续发力，长沙至亚

的斯亚巴全货运航线成功实现“一线联结三大洲”，长沙机场首次获批第五航权航线，湖南首家本土货运航司中通货运航空签约落地，进一步提升长沙与世界的联通能力。

为把好事办好，长沙率先在全省完成“两客一危”车辆智能监管“五有”工作建设和部署；搭建长沙市交通运输本质安全实验室，推动专家查隐患见实效；开展治超专项整治，推进公路路域违法行为整治，全市交通运输系统未发生较大及以上生产安全事故，谱写了长沙交通运输行业安全稳定新篇章。

以一域精彩为全省添彩，长沙交通运输走在前列。

以长株潭一体化发展为例，自第四届长株潭一体化市委书记联席会议以来，长株潭交通融城明显提速：长株潭城际轨道交通西环线一期工程载客运营，“轨道上的长株潭”正从愿景变为实景；长株潭以组合型枢纽城市入选2023年国家综合货运枢纽补链强链支持城市，内畅外联的现代物流网络为长株潭现代化产业体系提供更好服务；长株潭城际铁路实现“公交化”运营，长株潭城际公交线路升级，实现“潇湘一卡通”三市公共交通全面应用……长株潭一体化，交通“先行官”跑出“加速度”。

新征程追梦不止！覆盖水陆空、联通全世界的现代综合立体交通运输体系，让长沙未来更值得期待。

