24小时值班 2分钟内响应

守护高速一路坦途

绕南高速养护工程部副部长袁斌在梅溪湖隧道变电机房中检查供电情况。

长沙绕城高速西南段，运维养护人员正安装隔离栅。均为长沙晚报全媒体记者 何文瑞 摄

长沙晚报全媒体记者 刘攀

2月27日下午，长沙绕城高速西南段（简称“绕南高速”）车辆逐渐增多，一辆又一辆飞驰而过，给正在路面上忙碌的工作人员更添了一分寒意。

“高速疾驰”的背后，有着不少平凡身影的坚守与奉献。这天，记者跟随负责该路段保畅的运维养护人员体验高速公路上巡检的日常，看他们怎样为南来北往的车辆保驾护航。

爬坡过坎实时“体检”

绕南高速东连京港澳高速，西连长益高速、长芷高速，全长约28.091公里，历来车流量较大。据不完全统计，今年春节期间，该高速最高日均通行车流量接近9万车次。

全线畅通、无司乘滞留、雪停路净。这是长沙遭遇低温雨雪冰冻天气以来，绕南高速的真实状况。

怎么做到的？当天14时20分，记者和队员们乘坐作业车前往高速运维一线，不一会儿就来到了一处清障现场。记者注意到，在高速公路上作业，第一件事就是要设置安全警示标志，确保安全。

“都穿好反光服，带齐锯子、锄头、镰刀等清理工具和安全标志牌，今天我们要利用天气转好的‘黄金时间’，把沿线的路域环境及时清理干净。”养护工程部副部长袁斌在布置任务时说道。

旋即，他们翻身越过护栏，爬上高速公路旁的斜坡开始作业。在高速车道两旁，在不为人注意的路基边坡上，队员们麻溜地“手起刀落”，清理着断枝。此前被降雪压倒的树木还有一些卡在斜坡上，若不及时清理，一旦大风大雨来袭，掉落在高速路面上的断枝将极大地影响行车安全。

只见他们采取肩扛手搬的方式，把斜坡上倒下的树干、断枝进行切割和拖离。“主要就是手要快，做得越快，对高速上车辆通行的影响才越低。”袁斌介绍，这些天他们每天都在巡查、清理。

半小时后，一处斜坡的断枝清障完成。随后队员们打算兵分两路，一组继续找寻断枝；一组去往被损坏的隔离栅处，进行更换和维修。

15时15分，行至绕南高速与长潭西高速段交会的位置，果然又发现几处私自破坏沿线路侧隔离栅的情况。这时，负责路产运维的队员们带上扳手、起子等工具，设置安全路障、翻下路基，针对隔离栅的破损程度和形式，采取拧紧、加固、正位、更换等不同措施，开始了井然有序的工作。

高速公路沿线路侧的隔离栅是保障行车安全、维护路产路权的重要基础设施。“隔离栅一旦被打开、破坏，行人和动物就能通过打开处进出高速公路区域，会对行人的人身安全和高速公路的安全运行造成较大隐患。”同行的路产管理大队副大队长吴钢地告诉记者。

几乎每天都要钻进高速公路沿线的隔离带清障、攀爬坡度在50度左右的斜坡清理可能存在的隐患……队员们说，这本就是职责所在。

“人力+科技”全天值守

16时10分，他们的手机上又进来一则紧急消息——绕南高速K57段位置，一辆小面包车因发动机故障突然抛锚，需迅速将车辆从高速上拖离。

“立刻到现场去！”收到指令后，记者跟着队员迅速赶到了现场。

面对滚滚车流，他们分工有序、马上着手：一边码放反光警示锥筒，设置安全作业区；一边指挥司乘安全撤离，维持交通秩序；一边联系最近的拖车，将车辆拖离高速。

下车、提醒、倒车、拖挂……诸多步骤一气呵成。“高速路面的应急救援我们是24小时值班，白天最快能做到2分钟内响应；晚上也能在5分钟内有回应。”吴钢地说，“在指挥中心值班的队员，收到指令后就会第一时间赶到事故地点。”

10分钟后，拖车抵达，将事故车安全转移，未造成交通拥堵。

好几个小时的体验下来，记者发现，在高速上作业，寒风比城区道路更大，车速快噪声也大，说话基本靠喊。

绕南高速范围内，有一段长达3.3公里的梅溪湖隧道。16时40分，记者跟随他们来到该隧道内。

靠近隧道，呼啸的鼓风机立马将交谈声再次“湮灭”。此外，车辆进入隧道裹挟的气浪，像有吸力似的把人往车道上吸。

“只要进入隧道，我们就习惯性地把身子往里倾，抵抗吸力。”袁斌进行着安全提示，“开门时身子就处在便道的边缘，要是不动作快点，大风就会把门关上，要是有大货车过来，两股风产生的吸力更危险。”

此次进入隧道的工作，是检查位于隧道中段的变电机房是否正常运行。“行驶在隧道里，最要紧的就是照明和应急救援设备的稳定。”袁斌说，春运期间，为保障隧道内灯光、供电等设备稳定运行，他们也加密了巡检频次，每天都会来到机房对供电线路开展检查，“隧道里光线非常重要，一旦失去灯光，将对驾驶人的视线产生极大影响。”

所幸，机房里没有告警提示。“这里系统也是联网的，有故障会第一时间反馈到指挥中心。”他说，虽然有科技手段，他们还是会坚持到现场来看看。

17时30分，在绕南高速应急指挥中心，会思考的“大脑”在实时监测。记者看到，大屏实时显示了全路段车流量变化，路面告警提示、应急抢修等数据也都会集中反馈在此，并进行实时预判与分析。

18时，夜幕降临。高速公路上车辆排成长队，车灯闪烁，犹如一条长龙。而他们一天中最大的“考验”也即将来临。“晚上视线不好，更担心遇到突发情况。但是只要能保证大家在高速路上安全行车，我们多做一点都是值得的。”袁斌说。

眼下，2024年的春运保障工作依然在进行着。而无论白天黑夜、无论晴天雨天，守护高速平安出行，他们一直在路上。

扫码看辣视频

记者走基层

设置375个网格 精细监管全市药品安全

长沙市市场监管部门在全省药监工作会议上分享经验

长沙晚报2月27日讯（全媒体记者 周辉霞）在27日召开的湖南省药品监管工作会议上，长沙、岳阳、怀化的市场监管部门分享了其药品监管的举措和成效。其中，长沙市全年检查药品生产经营使用单位8201家次，执法办案结案数、大要案件数和移刑数均居全省前列。“我们的主要做法是，以机制建设、技术支撑和基层基础建设为重点，以高水平监管保障药品安全、推动大健康产业高质量发展。”长沙市市场监管部门相关负责人介绍。

2023年，长沙市市场监管局联合市公安局，立案查处重大非法制售新冠特免假药案，抓捕涉嫌制售假药的经销商及制假者27人，涉案货值金额近2亿元。这一案件的告破得到了公安部的通报表扬。像这样涉案面广、涉案货值高、社会影响大的案件，能够即时发现、高效侦破，得益于长沙市健全药品监管联动协作机制。市场监管部门加强与卫健、公安、法院等部门协同联动，建立健全行刑衔接、信息共享等工作机制，形成了齐抓共管工作合力。

后疫情时代，大健康产业站上风口。长沙市将大健康产业链作为优势产业链之一进行重点打造，努力建设具有全国竞争力和国际影响力的生命健康之城。长沙市市场监管部门根据产业发展的需求，着力强化技术支撑，投入实验室场地改造经费246万元，加快生物医药公共技术服务平台建设，新招专业技术人员24人，加强高层次人才引进，免费为产业发展提供质量检验、技术验证和技术咨询等服务。

为切实保障市民用药安全，长沙市市场监管部门建立“网格+安全”监管机制，在全市辖区内设置375个网格，市、县区两级机关干部每季度至少下沉基层1次，推动药品安全监管精细落地。2023年排查药械化风险隐患470余个，做到处置率100%。同时深化智慧监管，创新“互联网+药品”监管，打造化妆品智慧监管平台，率先全省开发药品网络销售报告系统，实现监管数据智能化查询，全面巩固提升了药品安全监管效能。

今年力争超200个村（社区）收入过50万

宁乡市全力推进农业农村高质量发展 保障省会长沙“菜篮子”供给

长沙晚报2月27日讯（全媒体记者 张禹）“今年我们要继续全力推进高标准农田建设，围绕‘四高’要求，争取双季稻生产再创佳绩！”27日下午，新农人黄勇手捧“2023年宁乡市粮食生产先进个人”荣誉证书和2万元大奖，满心欢喜地告诉记者，他负责的宁乡圆湖农机服务专业合作社在2023年种植了2590亩双季稻，获得大丰收，早稻、晚稻合计亩产超870公斤。记者从27日召开的2024年宁乡市委农村工作暨自然资源工作会议上获悉，宁乡正全力建设农业强市，上下一心推进实现农业农村高质量发展。

2023年，宁乡坚决扛稳粮食安全重任，扎实有序做好“三农”工作，农业农村现代化迈上新台阶：守牢粮食安全底线，实现了面积和产量“双增”。出台13条奖补政策，新增种粮大户113户，粮食播种面积达160.6万亩、总产量达73.6万吨，早稻种植面积创历史新高，获评粮食安全省政府真抓实干督查激励表彰。守牢防止规模性返贫底线，实现了产业和就业“双稳”，年度考评排名长沙第一。坚持产业兴农，“一县一特”提速提质，出栏生猪134万头，其中花猪49.35万头、增长12.15%、产业链综合产值47.25亿元。三产融合成效凸显，大力发展预制菜产业，新建原材料供应基地12个。

2024年，宁乡市将继续以农业强市建设为统揽，守牢粮食安全、耕地保护、防止返贫“三条底线”，抓好“三个提升”，释放“改革动能”，深度推广“三治融合”这一模式，提升乡村治理水平。其中包括严格党政同责，坚持“市领导包乡镇、乡镇领导包村、乡镇及村干部包组到户”的粮食安全责任体系，确保粮食播种面积、产量分别稳定在162.4万亩、74.4万吨以上。发挥院士团队技术支撑和保障作用，坚持专家指导和驻点服务，力争水稻单产较上年提高1%。严格落实“菜篮子”市长负责制，保持“全国生猪调出大县”地位，稳定生猪出栏134万头左右，巩固提升省会长沙“菜篮子”保障供给能力。

宁乡还将深入实施壮大农村集体经济行动，让强村富民更有实力，在2023年170个村（社区）集体经济收入超过50万元的基础之上，2024年力争实现集体经济收入50万元以上的村（社区）超200个。

不到一个月表演近60场“舞火龙”

浏阳强盛龙狮团春节在湘赣两省舞活非遗

长沙晚报2月27日讯（全媒体记者 颜开云 通讯员 谢光岚）“从2月1日（腊月廿二）到24日（元宵节），不到一个月，我们表演了差不多60场。”今年春节前后，浏阳市大瑶镇强盛龙狮功夫团团长马超带着团队成员，在湖南、江西两省多地表演非遗项目“舞火龙”，受到群众的欢迎。

在中国传统文化中，象征着吉祥、勇敢、力量的龙与狮备受尊崇，孕育了舞龙舞狮文化。今年恰逢龙年，春节期间舞龙需求特别旺盛，在湘赣边界声名远扬的强盛龙狮功夫团就接到了很多演出邀请。

“今年在湘赣边界的城市、乡村都表演过，感觉氛围特别好，年味特别浓！”马超介绍，强盛龙狮功夫团参加了2024年长沙市首届新春灯会开幕式、2024长沙市“我们的节日·春节”主题活动等，在2024年长沙第四届中华传统舞龙舞狮国际赛演、张家界元宵灯会龙狮争霸赛等赛事中，也取得了不错名次。

最受欢迎的就是“舞火龙”表演。就在刚刚过去的元宵节，浏阳天空剧院2024年首场周末焰火——“幸福浏阳 欢乐元宵”音乐焰火晚会上，强盛龙狮功夫团的两条“烟火龙”翻腾起舞，带给现场观众新奇难忘的视觉体验。

近年，大瑶镇的强盛龙狮功夫团传承发展浏阳龙狮表演，使其大放异彩。几年前，该团结合花炮元素表演的《烟花龙舞》更是一举夺得全国民间文艺最高奖“山花奖”金奖。

作为非遗传承人，马超创建了超盛非遗传习所，大力推动非遗进校园活动，目前大瑶镇已经有大瑶中学、李畋完小等7所学校把龙狮表演作为课后服务特色课程，吸引了300余名学生参与。

扫码看辣视频

长沙林业部门开展灾后隐患清除和生态恢复工作

清理倒伏竹木 开展补植补造

长沙晚报2月27日讯（全媒体记者 范宏欢 通讯员 文露清）今年以来，持续性的低温雨雪冰冻天气给全市林业资源造成较大损失。市林业局统计数据显示，截至目前，全市林地总受损面积68.6万亩，古树名木受损621株，新增雪压松木（疫木）清理数量133.26万株。全市林业系统积极贯彻落实长沙市2024年第1号林长令和《长沙市雨雪冰冻灾后林业隐患清除和生态恢复工作方案》要求，开展全市低温雨雪冰冻灾后隐患清除和生态恢复工作，最大程度减少极端天气造成的损失，全力确保林业资源和林业生产安全。

在麓山景区，由于连续低温冻雨天气，岳麓山林木出现大面积倒伏、翻篼、断枝，全山道路被树木阻隔，标牌、路灯、监控等设施大部分损毁，部分文物及134栋建筑物不同程度受损。国家消防救援局湖南机动队伍、长沙警备区、武警长沙支队、市林业局等各级各部门2000余人的支援力量，与景区全体职工800余人一起持续奋战一线，经过连续三天夜以继日地除冰清障、装卸转运等各种艰难作业后，景区于2月9日12时实现南门、东门、爱晚亭、全山主游道、观日台、hi悦麓等区域部分开园，2月11日实现主景点、主游道全部开放。

在浏阳市大围山国有林场，由党员、退役军人、护林员、森林消防队员组成的抗冰抢险突击队也在全力清理防火道积雪和断枝，协助开展电力抢修，同时查看树木受损情况、记录野生动物活动轨迹，以便后续开展恢复性保护；在天心区南郊公园，电锯、挖掘机、高空作业车等各种装备纷纷出马，正在加紧清理枯枝断木，并对前期受损的树木进行勘查统计，会商后期处理修复措施。

本次雨雪天气是自2009年以来最为严重的冰冻灾害。全市林业部门虽进行了积极应对，但目前全市林业资源损失较大，局部地方受灾严重，不仅直接导致林业减产和林农减收，还严重威胁到林业生产安全和森林生态安全，灾后隐患清除和生态恢复任务较重。各级林业部门将继续做好灾损摸底和形势研判，全面清理倒伏竹木和枯枝落叶，林区道路两侧3月中旬前全面清除干净，重点生态功能区3月底前清除到位。此外，把灾后生态恢复与抚育改造、森林经营、义务植树活动、松材线虫病防治等结合起来，因地制宜科学开展补植补造，促进森林生态功能尽快恢复。

大围山国有林场组织党员、退役军人、护林员、森林消防队员成立抗冰抢险突击队，全力除隐患、保安全、保畅通。
长沙晚报通讯员 彭尔卿 供图

上接1版

我们是宁愿听骂声，不愿听哭声。”芙蓉区荷花园街道恒达社区党委委员魏成粮介绍，如今，各小区“飞线”充电现象基本绝迹，便民车棚非常智能，电动自行车完成充电后，电源会自动断开，电动车电瓶有问题，设备还会自动跳闸并报警，车棚旁边配备灭火器，感觉安全多了。

电梯安装“智慧眼”阻止电动车“坐梯”入户

“自从安装了它，再没有人推车上电梯了，不仅楼道更加干净整洁，更关键的是消除了安全隐患，大家心里都踏实了。”2月26日，芙蓉区马坡岭街道新安社区汇一城居民周辉对小区电梯里安装的“智慧眼”连连称赞。

“禁止电动车进入电梯，请立即退出，谢谢合作！”2月26日下午，在汇一城小区，记者实地探访，物业工作人员试着将一台电动自行车推进电梯，“智慧眼”及两侧顿时黄灯闪烁，并大声发出警报。

“汇一城小区是个建成十多年的小区，共有13栋高层，常住人口达2279户7100余人，以前，业主们常常将电动自行车推上楼充电或者在地下车库‘飞线’充电。有一次，一位业主在家充电还引发爆燃事故，幸好扑救及时，才没有酿成更大事故。”新安社区党委书记杨英介绍，事故发生后，社区牵头，物业和居民代表一起开会，决定在小区内选址增设电动车充电棚、在电梯里加装阻车报警器。

很快，3个配备155个智能充电接口、面积近300平方米的电动车充电棚便建了起来，同时，小区13栋房屋24个单元48台电梯全部加装阻车报警器。

“电梯阻车报警器安装之后，一旦有电动自行车进入电梯，监控系统就会自动报警，且电梯门无法关闭，楼层键无法按下，直至电动车退出才可恢复正常。”至善物业汇一城项目物业经理李有明介绍，通过安装电梯禁入装置，实现了“人防”提醒、“技防”管控的新局面，成功阻止了电动自行车“坐电梯”入户现象。

专业志愿者义检 为安全出行再上一道“保险”

“业主您好，您这电动车没有改装，电器线路情况目前没什么问题，请注意安全停放和充电，祝您平安。”2月26日，在芙蓉区五里牌街道火车站社区，51岁的志愿者袁伏平在其他几位志愿者的配合下，正在对辖区业主电动车进行义检。

袁伏平有20多年电动车维修经验，他告诉记者，电动自行车一个重大安全隐患就是不少车主对电池质量认识不足。“根据统计分析，电动自行车发生火灾的主要原因包括电池过充、电池单体故障、电气线路短路等情况，电池质量非常关键。尤其使用时间较长的老旧电池和改装电池，更是存在不小的安全隐患。”袁伏平说。

“火车站社区是芙蓉区一个上世纪七八十年代建成的小区，共有居民楼62栋，常住人口4500余人，辖区内道路狭窄，公共用地几乎没有。”火车站社区党委书记吴美云介绍，由于几乎挤不出建设电动车充电棚的位置，社区电动车治理的重点一是线上线下齐发力，把安全知识宣传到位。线上，社区网格长通过向居民微信群推送电动车“飞线”充电引起火灾的案例视频，让居民直观感受到“飞线”充电的安全隐患。线下，社区志愿者则走街串巷，用大喇叭劝导居民停止不安全的充电行为。二是发动社区有特长的志愿者持续开展电动车义检活动，从源头遏制居民楼内电动自行车火灾事故隐患。

“下一步，我们准备联系第三方公司，借助电动自行车动力电池快速检测装置，帮助车主了解车辆电池健康状态，对问题电池及时发现、及时处理，减少电池着火爆炸等隐患。”吴美云说。