

以法治促燃气管理“长治”

新修订的《长沙市燃气管理条例》于今日起正式施行,长沙市城管执法局进行重点解读

●长沙晚报全媒体记者 唐朝昭

燃气安全牵动千家万户,事关社会安全稳定。3月1日起,《长沙市燃气管理条例》(以下简称“新《条例》”)经修订后正式施行,为全市燃气行业健康发展提供更坚实的法律保障,以法治促进燃气管理“长治”。

新《条例》对燃气经营、服务与使用有何具体规定?与原《条例》相比,有何重要变化?针对燃气行业从业者、燃气用户和市民群众关注的问题,长沙市城管执法局就新修订的《条例》进行重点解读。

新《条例》与当前我市燃气事业发展相适应

“随着经济社会快速发展,我市燃气市场构成、供应方式和燃气设施等发生了重大变化。”据市城管执法局相关负责人介绍,目前,长沙共有管道燃气经营企业10家,主城区管网达1万余公里,全市燃气居民用户约295万户,其中管道燃气约259万户,瓶装燃气约36万户,约有工商用户4.4万户。

原《条例》自1998年颁布实施后,《城镇燃气管理条例》等上位法陆续颁布实施或者进行修改,原《条例》内容与上位法存在不一致,同时也明显滞后于我市燃气事业发展。

为贯彻落实党中央、国务院关于燃气安全的重要部署和省市有关工作要求,长沙加快燃气立法修订工作的进程。经市十六届人大常委会第十八次会议审议通过,省十四届人大常委会第七次会议审查批准,新《条例》于2024年3月1日正式施行。

新《条例》共七章四十八条,包括总则,规划与建设,燃气经营、服务与使用,燃气设施与燃气燃烧器具管理,燃气安全事故预防与处置,法律责任,附则七个部分。

针对燃气管理体制,新《条例》明确政府领导职责,推动燃气安全监管纳入基层治理体系,将燃气管理纳入网格化综合管理。同时,明确燃气主管部门负责本行政区域内燃

气管理工作,推动燃气事业发展,对燃气经营的安全生产工作和供应质量实施监督管理,监督燃气经营企业落实安全生产主体责任、履行用户安全检查责任,受理燃气经营、使用的投诉举报,查处相关燃气违法行为。同时,要求相关部门各司其职,做好燃气管理工作等。

同时,新《条例》还对燃气设施工程建设、燃气经营与管理、燃气安全等方面予以明确。例如,在燃气经营方面,明确主管部门和企业的燃气供应保障责任与义务,要求建立健全应急储备制度和各项安全保障制度,确保持续、稳定、安全供气;在燃气使用方面,对燃气用户危害安全的使用行为作出禁止性规定;基于非居民用户燃气用量大、场所人员密集等情况作出特别规定,要求建立安全管理制度、安装使用安全装置等;对燃气设施管理责任划分、燃气表具强制检定、计量争议解决等进一步细化明确,切实维护燃气用户合法权益等。

新《条例》还重点强化了瓶装燃气安全管理,明确市人民政府可以划定禁止和限制瓶装燃气使用的区域,创设瓶装燃气实名购买制度和统一配送模式,建立健全气瓶充装、储运、销售、检验等环节的安全信息追溯系统等。



燃气企业对设施设备开展日常安全检查。市城管执法局供图



长沙城管执法人员对瓶装气站点进行执法检查。长沙晚报通讯员 张圣贺 摄



扫一扫,查看《长沙市燃气管理条例》

明确实行瓶装燃气实名购买等制度

“新《条例》规定,燃气经营企业销售瓶装燃气,应当如实记录用户基本信息以及用户持有气瓶的数量、定期检验周期和报废期限等情况。”市城管执法局有关部门负责人表示,实行瓶装燃气实名购买制度,将有助于维护燃气安全管理秩序,提高燃气用户服务水平,保障燃气用户合法权益。

同时,新《条例》鼓励对瓶装燃气实行统一配送,明确由市、县(市)人民政府组织相关部门建立瓶装燃气配送服务制度,燃气经营企业应当制定并实施安全管理规范,加强瓶装燃气配送车辆及人员的管理。“气瓶是重要危险源,也是燃气安全管理的关键环节。我市已取消燃气用户自提,要求气瓶从瓶装燃气企业配送到用气场所。统一配送有利于消除瓶装燃气配送“最后一公里”安全隐患,也有助于管理部门协同配合,提高燃气运输监管效能。”该负责人表示,此外,新《条例》中关于“划定瓶装燃气禁止和限制使用区域”的举措,也可有效降低瓶装燃气安全隐患,在

确保燃气用户基本生活需要的前提下,更多地使用更便捷、安全、可靠的管道燃气。

“实施输送燃气前的安全检查以及发现隐患后的整改处置,是从源头保障用气安全的重要措施。”该负责人介绍,新《条例》规定,燃气经营企业应对用户燃气设施进行定期安全检查,方式包括输送燃气前安全检查和日常安全检查。如果输送燃气前安全检查发现问题,不得办理供气手续,能有效防止因燃气用户的用气环境不符合安全条件引发的燃气安全事故。

随着“互联网+”的发展,提升燃气领域数字化、智能化水平也成为日益重要的管理课题。“运用信息技术手段实行动态监管,有利于及时监管燃气经营企业信息,迅速处置燃气领域突发事件。”该负责人介绍,新《条例》规定,市人民政府应当建立燃气信息监管系统,燃气经营企业应当实时上传燃气设施、用户档案等燃气监管所需数据,未实时上传的,由燃气主管部门责令限期改正;逾期不改正的,处一万元以下罚款。

全力查整燃气安全隐患,实现动态清零

为推动新《条例》出台,市人大常委会主导,成立了由市人大常委会、环资委、市司法局,市城管执法局相关人员及第三方专业机构立法专家组成的《条例》修订立法工作专班。自修订工作启动以来,立法工作专班多次组织召开立法调研座谈会、专家论证会,部门征求意见会等,并进行实地走访调研,深入开展立法调研论证工作,进一步梳理长沙燃气管理方面的短板,厘清需立法解决的主要问题,广泛收集政府相关部门、企业、用户和群众各方意见,完成了新《条例》修订的起草工作。

记者了解到,近年来长沙全力推进燃气安全管理,全面加强城镇燃气安全隐患排查整治,不断夯实城市安全运行“底座”。2023年,市城管执法局牵头建立171个城镇燃气安全管理网格,落实“三员”制度,迅速推动燃气安全排查整治。市直部门按照“三管三必须”要求,扎实开展燃气安全隐患排查治理和督导整改。各区县(市)迅速部署,有力推进城镇燃气安全排查整治。

2023年,长沙紧盯重点领域、重点场所、重点要素,开展全覆盖、拉网式燃气安全隐患排查整治,边查边改、立查立改,建立隐患台账,强力推进排查治理。全市累计排查发现隐患问题2.4万余处,已全部整改,实现动态清零;累计开展燃气日常执法检查5.4万余次,查处违法行为3646起。

记者从市城管执法局获悉,今年,长沙将稳妥推进瓶装燃气改革,加快重塑瓶装燃气安全管理运行体系,实现统一配送、一网统管。同时,持续开展隐患排查整治,有序实施老旧管网改造,广泛宣传燃气法规制度,强化“黑点”“黑气”执法办案。按照全市统筹、区县主导、企业主体原则,完成80个小区开通管道燃气工作,提升管道燃气覆盖面和居民用气便捷度,全力保障供应、巩固安全、提升服务,确保全市燃气领域安全稳定、有序运转,促进燃气事业健康发展。

民生

责编/易勇 美编/王志云 校对/刘芳

多个燃油车和新能源汽车品牌调降价格引发购车热潮,长沙热门车型“一车难求”

车价降了,配置也减了 现在是买车好时机吗?

●长沙晚报全媒体记者 陈星源

继2月19日两款车型降价打响“第一枪”,28日比亚迪又推出汉、唐荣耀版车型,再次引领降价热潮。与此同时,五菱、长安、哪吒等多家新能源汽车品牌强势跟进,北京现代、上汽通用等老牌燃油车车价也纷纷“跳水”,部分车型直接降到10万元以下。如此优惠的价格,是否得到了长沙消费者的认可?开年购车是一笔划算的买卖吗?记者近日进行了走访调查。



漫画/何朝霞

降价优势凸显,热门车型需排队

“这周收到了好几个经销商的电话!”家住长沙的夏女士近期有购车的计划,年前与几家意向品牌车企取得了联系,打算低价入手。春节过后,多名经销商抛来橄榄枝,声称眼下购车优惠力度大,机不可失,“有一款车降了六七万元,现在只要20万元出头,还是比较心动的。”

记者线下调查发现,无论是经济实惠的大众品牌,还是追求档次的豪华车企,都打出了低价策略招揽顾客,市场反响较为热烈。

作为本轮降价的领头羊,比亚迪全系车型都有不同程度的优惠。一家比亚迪海洋网4S店销售人员告诉记者,去年新上市的海豹DM-i,降价额度在1.2万元左右;本次降价的主力军驱逐舰05荣耀版,79800元的最低指导价颇具吸引力,目前排队提车的车主多达30多名;SUV线的宋PLUS也有不俗的表现,“买的人

很多,现在连展示车都没有了!”

电车降价带来的危机感,让燃油车品牌同样走上低价之路。记者在一家凯迪拉克4S店了解到,开年以来该品牌全系汽车价格都在下调,幅度不等,最高可达10万元以上,“比如XT系列现在全款大概优惠10万元,按揭可以优惠十一二万元。”

无独有偶,即便是走高端路线的“BBA”(宝马、奔驰、奥迪)也开始接地气。以奥迪为例,入门级的A3型20万元以下就能拿到手,在电影《飞驰人生2》的同款加持下,成为许多年轻人的新宠。

尽管在售市场已如此激烈,还有不少车型排队加入战局。比亚迪销售人员告诉记者,28日上市的两款新车性价比同样给力,其中汉DM-i荣耀版起步价不足17万元,唐DM-i荣耀版起步价不足18万元,与去年同款相比分别下降2万、3万元,预计又将成为市场热门。

“价格降了,质量会不会跟着下降?”面对车市轰轰烈烈的降价潮,在享受价格红利的同时,也有消费者提出了质疑。记者在调查中也发现,部分新款车型在动力、内饰等方面悄悄“缩水”,消费者担心的“减配降价”现象确实存在。

例如,20日上市的长安深蓝SL03纯电新款,动力参数对比去年同级车型有所降低,同时推出的低配版车型减少了抬头显示系统(HUD)、氛围灯等配件,扬声器也从14个缩减至6个;哪吒X新推出的低配版车型中,中控屏尺寸从之前的15.6英寸降到了10.1英寸,而且取消了8155车规级芯片,车载存储容量从128GB降到64GB。

与此同时,随着个别车企退出,“购车容易售后难”也成为消费者的一大心病。记者在走访中了解到,选择成熟品牌的车主相对更有保障,4S店通常提供从销售、零部件、售后到信息反馈的全流程服务,并且在“全国联保”的优势下,在国内任何地区都能享受维修或升级服务,让爱车保养无后顾之忧。

存在“减配降价”,大品牌仍是较优解

长沙姑娘小伊表示,自己看中了一款奔驰轿车,加上购置税、保险等在33万元左右,对比其他城市的价格后感觉偏高,“现在也不急着用,打算看看会不会再降。”

展望未来,车价真的会再降吗?一位汽车行业相关人士告诉记者,当前降价的原因主要在于内燃机汽车受到新能源汽车的冲击,各家车企都在追求产业规模带来的盈利性增长。对于是

价格仍将波动,按需选择出手时机

否适合出手,他分析指出,“目前国内燃机的价格还会继续下行,新能源车的技术方案也有提升空间,或许还有更佳的购车时机。”

部分经销商则给出了不同的看法。“现在买车不确定性比较大,原来所谓的旺季和淡季都不存在了。”一名销售人员指出,除春节期间销量走高外,其余时段汽车销量总体平稳,价格变动难以预测,市民可根据自己的用车需要择机购买。

点名批评! 这些电动自行车登上2月黑榜 “长沙7039939”晓得嘛? 你被抓拍了34次

长沙晚报2月29日讯(全媒体记者 张洋子 通讯员 杨哲)严查严管电动自行车违法行为,长沙“天眼行动”进行中。2月29日,长沙交警公布2月“天眼行动”违法抓拍前十的车牌、地点及企业,车牌为“长沙7039939”的电动自行车被抓拍了34次,圭塘路与木莲路交叉口成违法抓拍最多路口,湖南诚顺汽车租赁服务有限公司违法抓拍最多。

数据显示,自2021年以来,长沙市涉电动自行车道路交通事故伤亡人数占全市道路交通事故伤亡人数的16%,电动自行车违法多发、不遵守交通规则是导致交通事故伤亡的主要原因。此外,根据权威医疗机构统计,道路交通事故受伤者中,70%以上的开颅手术,均系骑乘电动自行车不戴安全头盔的违法行为

使脑部着地所导致。

在日常生活中,绝大部分交通参与者能够很好地守法出行,遵守各项交通规则,但仍有部分驾驶人特别是电动自行车驾驶人在无交警现场管理的路口存在交通违法行为。针对违法次数多、频率高的车辆以及违法人员,长沙交警将精准查处,通过媒体加大曝光力度并开展联合行动。单位工作人员、学生多次违法的,由单位、学校加强教育、劝诫;社区居民多次违法的,由公安派出所、交警开展“敲门行动”,进行上门宣教;快递、外卖等从业人员多次违法的,实行联合惩戒措施。

长沙交警提醒所有交通参与者守法出行,请勿心存侥幸。



扫码看黑榜

春节期间胡吃海喝 年后这个病发病数翻倍

长沙晚报2月29日讯(全媒体记者 杨蔚然 通讯员 张璋)“走亲戚友大聚餐,顿顿大鱼大肉吃得嗨,你看我腿肿得,去医院检查之后,医生说我尿酸高,被诊断为急性痛风。”从事销售工作的王先生,一年到头难得有休息时间,没想到过了个春节,上班路都走不得。29日,他在湖南航天医院就诊时,医生告知他患上了急性痛风病。

“春节复工后内分泌科门诊集中出现了不少痛风患者,比年前翻了一番。”湖南航天医院内分泌科副主任、副主任医师胡兰表示,痛风的疼痛感非常明显,关节通常出现明显红肿,活动受限。如今生活条件好,很多人长期习惯于肉食为主的饮食方式,大量摄入肉制品,大鱼大肉的高嘌呤饮

食使得尿酸飙升。春节期间的大餐,更让痛风病呈现出高发的状况。在痛风发作前,很多人其实就有高尿酸血症,如果在高尿酸血症阶段进行管控,完全可以良好地控制痛风发作。

胡兰解释,尿酸是嘌呤核苷酸在体内的分解代谢产物。嘌呤核苷酸是由人体细胞代谢产生,20%从食物中获得,因此单纯的饮食治疗控制,不能完全控制血尿酸水平。

而所谓高尿酸血症,即非同同日两次空腹血尿酸大于420微摩尔/升(7.0毫克/分升),即为高尿酸血症。超过此浓度,尿酸盐就会沉积在组织中对人体造成多种损害,它是肾脏疾病、糖尿病、高血压、高血脂症和心血管等疾病的高危因素。