

真抓实干 贡献力量

市十六届人大民侨外委举行第五次全体会议

长沙晚报3月2日讯(全媒体记者 彭玮蔚)3月1日,市十六届人大民侨外委举行第五次全体会议。市人大常委会副主任王瑜璋出席会议并讲话。

会议传达了学习了习近平总书记近期重要讲话和指示批示精神,总结了市人大民侨外委2023年工作,原则通过了市人大民侨外委2024年工作要点。

王瑜璋对市人大民侨外委2023年工作给予了充分肯定。他强调,市人大民侨外委要认真贯彻中央、省、市部署要求,依法履行职责使命。要强化理论武装,提高政治站

位。民宗侨外工作的政治性、政策性、法律性都很强,要始终坚持正确政治方向,学习相关法律法规,提升理论水平和专业素养。要突出问题导向,厘清工作思路。紧紧围绕全市高质量发展和现代化建设工作大局,认真倾听人民群众呼声,紧盯当前民宗侨外领域突出问题,深入调查研究,提出工作建议,助推相关领域工作。要端正工作作风,抓好工作落实。按照市人大常委会工作要求,认真抓好今年各项重点工作落实。通过扎实有效的工作,为全市人大工作高质量发展贡献民侨外委力量。

市政府驻外招引工作专班总结暨行前动员会举行 凝聚推动高质量发展强大合力

长沙晚报3月2日讯(全媒体记者 刘捷萍)1日,市政府驻外招引工作专班总结暨行前动员会举行,第二批市政府驻北上广深招引工作专班整装出发。副市长、市工商联主席康镇麟出席。

长沙把招商引资作为推动经济社会高质量发展的“一号工程”来抓,去年8月成立市政府驻北上广深招引工作专班。专班工作由市发改委、市商务局、市工信局、市科技局分别牵头,主动出击,积极作为,成效显著。截至1月底,四个专班共计走访对接企业(机构)1100余家,收集意向信息1100多条,推动签约项目(含

框架协议)151个,掌握在谈重点项目460个,组织专场推介会、座谈会等50余次。

康镇麟表示,开展驻外招引工作,是长沙深入开展“产业质效倍增年”“担当善为落实年”活动,奋力实施招商引资“一号工程”的重要举措。各专班成员要振奋精神,解放思想,充分认识驻外招引的重要意义,要紧扣重点,大抓落实,广泛凝聚推动高质量发展的强大合力,列出目标企业清单,坚持敲门招商、以商招商;要珍惜机遇,主动作为,在实践中锻炼中增长才干智慧,保持“跑、拼、抢”的状态,不断取得招商引资新成果。

湖南湘江新区大学生志愿服务三年行动计划发布 未来3年带动十万网民学雷锋

长沙晚报3月2日讯(全媒体记者 匡春林)2日,湖南湘江新区2024年“传承雷锋精神 凝聚青春力量”青少年学雷锋主题活动举行,湖南湘江新区大学生志愿服务联合会项目启动。

活动在湖南师范大学附属滨江学校学生带来的合唱曲《学习雷锋好榜样》中拉开序幕,原雷锋连第十五任指导员欧阳华初、长沙市“五老”金牌讲师谢宇虹和青年志愿者现场演绎诗朗诵《雷锋日记》。

活动现场发布了《湖南湘江新区大学生志愿服务三年行动计划(2024-2026年)》。根据该计划,未来3年,湖南湘江新区将建设10支青年大学生志愿服务直属

队、征集100个岳麓山大学生志愿服务项目、培养1000名大学生骨干志愿者、开展10000人次志愿服务、带动100000名网民学雷锋。

此次活动由共青团长沙市委、长沙市委关心下一代工作委员会、中共长沙市委老干部局、长沙市民政局指导,湖南湘江新区组织部、湖南湘江新区统战部(群团工作部)、湖南湘江新区教育局、长沙市慈善事务中心、长沙市慈善总会主办,共青团湖南湘江新区(岳麓区)委员会、湖南湘江新区关心下一代工作委员会、中共湖南湘江新区西湖街道工作委员会、湖南湘江新区西湖街道办事处、长沙市星城学雷锋志愿服务发展中心共同承办。

长沙企业参与研发的 105吨纯电智慧矿卡下线

长沙晚报3月2日讯(全媒体记者 李广军)记者2日从希迪智驾获悉,由该公司与中国重汽集团济南特种车有限公司联合打造的105吨新能源纯电智慧矿卡近日在济南下线发货。此次合作,是希迪智驾与中国重汽在自卸车、轻卡等车型后,在矿卡领域的全新合作。

105吨新能源纯电智慧矿卡基于成熟的105吨矿油车底盘,匹配新能源三电系统,采用充电技术路线,主要应用于砂石骨料矿、金属矿等重载下坡的细分市场。针对矿卡智能化、无人化的部分建设内容,并基于前期与希迪智驾的合作项目及良好合作背景,中国重汽集团济南特种车有限公司采购了希迪智驾设备及服务,确保105吨新能源纯电智慧矿卡的顺利交付。

自2022年3月开始,希迪智驾无人矿卡已先后在甘肃金川二矿金属矿山、江苏句容台泥水泥矿山、四川金顶水泥矿山等项目落地常态化无人驾驶生产,矿卡无人驾

驶技术已然成熟。双方表示,未来将在无人驾驶等更多技术领域展开合作,共商共赢,共同探索千亿美元市场。

新能源矿卡正在我国节能减排领域崭露头角,成为“全新增长极”。近年来,长沙多家企业生产的新能源矿卡已经成为市场的宠儿,不断守护绿水青山。2022年,中联重科旗下中联矿机发布了2款新能源矿卡——ZT105EV纯电动矿卡和ZT125FCEV氢能源矿卡。其中ZT125FCEV氢能源矿卡是中联重科独立研发的国内首创大吨位氢能源宽体矿用自卸车。

坚信重卡电动化是未来发展趋势,三一重卡组建全新团队,全面布局搅拌车、自卸车、牵引车、矿卡等品类30余款新能源产品,涵盖纯电、换电、氢燃料三大补能路线。三一纯电动重卡先后在湖南、湖北、河北、天津、山东、宁夏、新疆、内蒙古等地实现大批量交付,成为当之无愧的销量之王。

快递新规施行了,你的包裹送上门了没?

市民对新修订《快递市场管理办法》充满期待,快递量大造成现实困难,“知情权、选择权”是核心问题

长沙晚报3月2日讯(全媒体记者 刘捷萍)3月1日,交通运输部新修订的《快递市场管理办法》正式施行。快递企业未经用户同意擅自使用智能快件箱、快递服务站等方式投递快件,将面临3万元以下的罚款。

记者2日走访发现,未经告知就投放快递柜和服务站的情况依然普遍,有些需要尽快送达的急件或生鲜产品有时也会投放到服务站,快递企业亟须优化服务流程,解决长期以来的“快递最后100米”难题。

出台新规 擅自放驿站可处3万元以下罚款

此《办法》是2013年版基础上的新修订版。内容包括绿色低碳发展、快递服务、监督管理等九章五十七条。

《办法》第五十四条规定:经营快递业务的企业有下列情形之一的,由邮政管理部门责令改正,予以警告或者通报批评,可以并处1万元以下的罚款;情节严重的,处1万元以上3万元以下的罚款:

未经用户同意代为确认收到快件的;未经用户同意擅自使用智能快件箱、快递服务站等方式投递快件的;抛扔快件、踩踏快件的。

不少市民对新规充满期待,希望快递企

业能够进一步重视服务,解决“最后100米”难题。

芙蓉区市民周女士前不久给家人快递了一些年货,特意备注“收货人是老人,请送货上门”。但快递小哥还是直接把包裹送到了驿站,通知老人去驿站取货。

家住岳麓区的王先生也抱怨,快递员未经同意,就将自己的快递放在了快递柜,时常因为超时多付保管费。

快递小哥 可能大幅增加快递时间成本

面对这一严格规定,快递小哥是否做好了准备?

记者调查发现,多数快递员对新规表示支持,但也有些快递员认为,新规可能大幅增加快递派送的时间成本。

2日下午,在芙蓉苑小区,一位快递小哥将快递车停在一家快递驿站门口,他将一大包快递从车上抬下来。“每天都要送400单左右,如果每单都打电话沟通问根本完成不了任务量。”他表示,目前公司的派件流程和以往无明显升级。

一家驿站经营者告诉记者,目前大部分快递员仍是直接将包裹送来这里,驿站分拣入库

后,再发信息给收件人取取。“18点到20点是取件高峰。”驿站经营者说,“一天几百件,没办法每件都送上门的。”一位快递员表示。

在该小区,不同快递公司的配送方式各不相同。“很多快递公司人手不够,但快递量很大,只能驿站代收。”驿站工作人员表示。

有市民认为,快递小哥们确实不容易,遇到老旧小区5层楼6层楼,每天动辄2万、3万步地爬楼梯。消费者也都是通情达理的人,有些上班族为了快递安全,也愿意把东西放在快递柜或驿站里。但不能忽视的是“知情权、选择权”。在大部分受访者看来,“送上门”和“放驿站”并不冲突,最重要的是要事先确认。

精细服务 把选择权还给用户

如何既保护消费者的权益,又考虑投递的效率?有网友就提出企业要做到精细化服务。

目前一些快递企业正尝试通过技术赋能来服务。

“我们会提前通过APP设置和电联的方式了解客户收件偏好和需求,提高按需上门的履约率。”湖南顺丰有关负责人表示,公司也发动消费者监督,“派件不上门,承诺必赔付”服务承诺覆盖了全国600多个城市。



周末春光正好,长沙鹅洲岛上油菜花迎来盛花期,金灿灿的油菜花迎风飘扬,花香四溢,吸引了众多游客前来赏花,拍照打卡。金色的油菜花与天空、宽阔江面相映衬,构成了一幅春日美景图。鹅洲岛位于岳麓区坪塘街道,是湘江长沙段洲岛,从市区自驾,经潇湘中路、潇湘南路可抵达。长沙晚报全媒体记者 邹麟 摄影

上大学就要争当“精英”

国科大2024年湖南本科招生家长咨询会在长举行

长沙晚报3月2日讯(全媒体记者 舒文通讯员 叶冬煦)“选大学就是选人生”“学习好的学生要学一门真本事”“一个人的未来与国家的未来要统一起来,这样一个人的优秀才有意义”……2日上午,中国科学院大学(以下简称国科大)2024年湖南本科招生家长咨询会在长沙举行,中国科学院大学“网红”招生老师马石庄教授在招生咨询会上金句频出,给现场数百名准高考考生的家长留下了深刻的印象。与此同时,他高站位、大格局的个人职业规划的建议也启发了不少家长。

今年国科大在湖南的招生计划分为统考、综合评价、国家贫困计划三大计划,共计计划招生37人,总人数与去年持平(具体以公布的招生简章为准)。

上大学就要争当“精英”

马石庄教授今年67岁了,1978年恢复高考后,他考进了北京大学地球物理系空间物理专业,后来分配到中国科学院地球物理所工作。1987年11月至1988年11月,他任第四次中国国家南极考察队队员驻南极科考。2012年7月,他任国科大副校长兼纪委书记。2017年8月起至今,任国科大总务监、校友会秘书长和招生总顾问以及工程科学学院教授。咨询会上,他就如何选大学这件大事,用幽默诙谐的语言,富有深意

的内容进行了分析。他表示,选大学就是选人生,选择技术精英的道路未来转型发展的空间更为广阔。

“国科大是出成果、出人才、出思想的地方。”马石庄教授结合目前的国际形势,分析了我国迫切需要拔尖创新人才。人才培养的重任则在高校,2014年起,国科大招收适当数量的本科生进行拔尖创新人才培养模式的积极探索。目前本科招生专业有数学与应用数学、物理学、化学、天文学、人文地理与城乡规划、生物科学、心理学、理论与应用力学、材料科学与工程、电气工程及其自动化、电子信息工程、计算机科学与技术、网络空间安全、环境科学、人工智能15个专业,现有在校本科生1660人。国科大的本科生培养目标,就是要通过教育培养模式的创新,致力于造就一批追求科学梦想、献身科学事业、立志科学报国的未来科技领军人才。

实行全员全程学业导师制

每年,国科大在全国招生400人。虽然招生人数少,但是学生培养方面都是实施精英教育。

例如,国科大在本科阶段实行全员全程学业导师制,每名本科生都有一位学业导师(本科入学后即开始选择和确定学业导师),导师全部具有教授(研究员)及以上职称或学术荣誉。学生在本科阶段,除参加正

常的课堂学习外,还能够接受其学业导师的指导,融入导师领导的团队(即导师助手和师兄师姐集体),每一个学生将在日常生活课程选择、学习方法、科研实践、学风道德、兴趣培养、心理健康、人生理想、职业规划、未来发展等方面,得到导师的关心、关爱、指导和倾力帮助。

本科生产业导师均为科研一线的优秀科学家,将引导学生开展科研创新活动,鼓励学生在本科阶段融入导师领导的科研团队,为学生提供广阔的学习平台。目前,本科生产业导师共1390人,拥有特殊学术荣誉占比约79%。

又如,实行科学家班主任+青年班主任制度。本科阶段,每个班级配备两名班主任,即科学家班主任和青年班主任。科学家班主任由院士、研究所所长等著名科学家担任。他们主要引导学生树立正确的世界观、人生观和价值观,增强专业思想,培育良好人格,组织学生深入了解中科院相关研究所的研究领域、学科特色、科研条件等,指导学生进行学习和职业规划,树立科学的成才目标和发展方向,帮助优秀毕业生继续深造。青年班主任由具有博士学位的青年教师(一般为年轻教授或副教授)担任,他们侧重学生的学习状况和日常生活情况,帮助学生选择导师、课程、专业,指导学生制订个性化的修读计划和职业规划。

考虑到各地教育教学水平、教育资源情况不同,为发挥考试引导作用,在高中阶段招生录取时,各省市州可以将各科目卷面原始分满分值按一定比例折算后计入总分

早在2018年实施的《快递暂行条例》就规定,快递企业应当将快件投递到约定的收件地址、收件人或者收件人指定的代收人,并告知收件人或者代收人当面验收。此次实施的新规,进一步明确了处罚标准。

“对顺丰来说,我们一直都按照规定操作,比如禁止抛扔快件、野蛮分拣,不能擅自将客户的货物投递到第三方投递点等。”该负责人表示,新规对于整个行业统一操作标准和提升服务质量,是一件好事,可以给客户带来更好的服务体验。

我国快递业的业务量已经连续10年位居世界第一。据长沙邮政管理局统计,2023年,长沙快递业务量累计完成18.87亿件,同比增长35.82%。快递业既是经济发展的“晴雨表”,也承载了人民群众对美好生活的向往。

有业内人士认为,随着处罚措施的落地,快递企业将逐渐意识到服务质量的重要性,企业经营方式将发生一定改变,逐步实现规范化发展。据分析,末端派送成本的提高从短期来讲,不会让收发快递更贵,因为春节刚过完,接下来两三个月将进入快递淡季,快递价格不会有太大的波动。但是从长期来看,可能会导致快递价格出现一定幅度的上涨。

让市民每天都能喝到新鲜牛奶 优氏乳业年产能将提升至28万吨

长沙晚报3月2日讯(全媒体记者 周斌)位于宁乡经开区的皇氏集团湖南优氏乳业有限公司(以下简称“优氏乳业”)连续三年产销保持30%以上的增长,记者2日了解到,优氏乳业二期项目优氏18万吨优质乳加工基地3月将正式开工建设,项目达产后,优氏乳业的产能将提升至28万吨每年,将为湖南消费者提供更多优质牛奶。

“为了保证市场供应,让湖南的广大市民每天都能喝到新鲜的牛奶,我们优氏乳业春节期间没有停产。”优氏乳业副总经理杨劲介绍,去年全年公司销售额达到3亿元,今年预计实现3.9亿元的营收目标。

优氏乳业建有从奶牛喂养、挤奶、收集、储存、运输、过滤杀菌、检测、灌装、包装、冷藏等一系列完整的产业链。优氏乳业在宁乡煤炭坝镇双龙湖村建有优氏双龙湖牧场,这个占地350亩的养殖区里建有6栋牛舍、挤奶厅以及饲料仓库、奶牛运动场、青贮窖等养殖设施,养殖进口新西兰荷斯坦奶牛1500余头,可年产生鲜奶1万余吨。

“这里的每头奶牛都配有身份证,吃的都是进口苜蓿草、青贮玉米、黑麦草、大豆等,住的是‘空调房’,睡的是2800元一台的法国温控奶牛水床,我们牧场也是国内第一家给奶牛配备水床的牧场,每头奶牛都要定期进行体检。每天挤出的鲜奶通过速冷锁鲜(1分钟内从37.5℃降至4℃)、冷链运输(控温在2℃至4℃),保证每一滴牛奶都是鲜活的,送到工厂后再进行过滤杀菌、检测、包装……”优氏乳业副总经理唐霞介绍。

“一瓶牛奶从牧场到货架最快只需要10个小时。”优氏乳业创始人、总经理肖松义介绍,正是依托牧场鲜奶的稳定供应,优氏乳业生产基地确保每天生产的巴氏鲜奶能在12小时内、发酵型酸奶能在24小时内到达市场,满足消费者的日常需求。

优氏乳业在宁乡经过多年发展,目前公司的智能生产设备达到国内外一流水平,最快的生产线每小时可生产牛奶2.4万瓶。