

加快建设一流智慧电网 夯实高质量发展之基

2024年长沙电网建设工作部署会议 召开,彭华松出席

长沙晚报3月12日讯(全媒体记者 祝林灿)12日,市委常委、常务副市长彭华松主持召开2024年长沙电网建设工作部署会议。他强调,要锚定打造“国际一流绿色低碳现代化新长沙智慧电网”目标,扎实推进电力基础设施建设,让让电等发展、不让发展等电,为全市高质量发展提供强有力的电力支撑。国网长沙供电公司总经理王健参加。

会上,市电建办(市发改委)和国网长沙供电公司分别汇报了长沙电网“630攻坚”进度和2024年“一清单”建设任务情况,部分与会单位就重点工作进行了会商。据悉,长沙已连续7年实施“630攻坚”,电网供电能力超过1200万千瓦;今年,全市计划建设

电网项目78个。

彭华松指出,电力是高质量发展的基本保障,是人民美好生活的重要支撑,电网建设既是基础工程,又是民生工程。目前,长沙电网建设时间紧、任务重,全市各级各有关部门要坚持适度超前,对照“一规划”“一清单”“一计划”任务,扎实推进推进电网建设;要精准发力,提速项目建设、提高电力效能、提优服务保障,持续推动城网、农网协同发力,全面提升长沙电网供电能力;特别要加快打造“三区三厅”示范工程,力争尽快形成一批标志性成果;要加强要素保障,完善项目进度预警和督查考核机制,确保电网建设措施到位、保障到位。

查问题找不足 抓整改促提升 长沙召开创建国家卫生城市调度会, 肖正波出席

长沙晚报3月12日讯(全媒体记者 彭放 通讯员 尹新发)12日,长沙市召开创建国家卫生城市调度会,对照评估标准,深入分析存在的问题和漏洞,进一步压实工作责任,动员广大干部群众全员参与、全面整治、全力以赴。市委常委肖正波出席。

肖正波表示,各级各部门务必严格按照创卫的责任分工,吃透创卫指标,一条一条抓达标,一项一项查问题、找不足、抓整改、促提升。盯紧重点行业、重点场所和重点工作,加强精细化、长效化管理。进一步加大宣传力度,营造良好创卫氛围。在老旧小区、环卫设施、城乡接合部、农贸市场、交通秩序等方面继续攻坚克难。精心打造亮点工程,充分展示长沙的创卫成果和特色亮点,共同为创卫工作增光添彩。市创卫办继续加强督查,对督查中发现的问题迅速交办,限时抓好整改。

保持初心 下定决心 坚定信心 全市城区农贸市场提质改造工作推进会召开

长沙晚报3月12日讯(全媒体记者 周辉霞)11日,全市城区农贸市场提质改造工作推进会召开。副市长周敏出席。

长沙市启动全市农贸市场提质改造工程,按照市级统筹、辖区负责、市场实施的原则,加快推进130个城区农贸市场提质改造。

周敏强调,农贸市场提质改造是提升城市品质、增进民生福祉的民生工程,被列入长沙市2024年十大民生实事项目,是非抓不可的基础性工程,要保持初心、下定决心、坚定信心,办好这件好事实事。下一阶段,各辖区政府要明确主体责任,按照“一区一计”“一场一策”的思路,抓好日常监管和保洁等当前重点工作,迅速确定切实可行的改造方案,加快提质进度。各级各部门要形成合力,借助长沙市创建国家卫生城市的契机,做好农贸市场的日常环境保洁、市场秩序维护工作,加速公厕等配套设施的建设。要根据农贸市场改造任务清单,加强督查检查,促进民生实事提质增效。

肖正波表示,各级各部门务必严格按照创卫的责任分工,吃透创卫指标,一条一条抓达标,一项一项查问题、找不足、抓整改、促提升。盯紧重点行业、重点场所和重点工作,加强精细化、长效化管理。进一步加大宣传力度,营造良好创卫氛围。在老旧小区、环卫设施、城乡接合部、农贸市场、交通秩序等方面继续攻坚克难。精心打造亮点工程,充分展示长沙的创卫成果和特色亮点,共同为创卫工作增光添彩。市创卫办继续加强督查,对督查中发现的问题迅速交办,限时抓好整改。

湖南普通高中学业水平 合格性考试6月12日开考

长沙晚报3月12日讯(全媒体记者 舒文)12日,记者从省教育考试院获悉,我省2024年普通高级中学学业水平合格性考试(以下简称“合格性考试”)定于6月12日至14日举行。全省统一报名时间为3月22日至4月2日。报名时间截止后,一律不予办理补报名手续,学生和家长切勿错过考试。

合格性考试科目为:语文、数学、外语(含英语、日语、俄语、德语、法语、西班牙语,下同)、思想政治、历史、地理、物理、化学、生物学,共9科。其中,高一、高二年级学生统一报考历史、化学、地理、生物学4科,高二年级学生可报上述9门科目(已取得合格成绩的不重复报考)。

各科考试时间如下:6月12日上午:语文(8:30—10:00),物理(11:10—12:10)。6月12日下午:外语(15:00—16:30)。6月13日上午:数学(8:30—10:00),思想政治(11:10—12:10)。6月13日下午:高一年级考前准备。6月14日上午:化学(8:30—9:30),地理(10:40—11:40)。6月14日下午:历史(14:30—15:30),生物学(16:40—17:40)。

报名参加考试的考生须于3月22日至4月7日(每天6:00至22:00)登录“学考信息系统”,完成报考费网上支付。未按时缴费的考生将不予编排准考证号,不得参加考试。对不具备网上支付条件的考生,由各学籍所在学校报名点安排专人帮助完成报考费网上支付。

长沙经开区构筑政企合力,加快中小企业数字化转型步伐 国家智能制造示范工厂数量居全省第一

长沙晚报3月12日讯(全媒体记者 伍玲 通讯员 杨晓慧)当前,随着长沙市中小企业数字化转型试点工作大会启动,中小企业的数字化转型不断加速。记者12日从长沙经开区获悉,目前,园区共打造国家智能制造示范工厂7家,占全省的30%,数量居全省第一。

效率提升, 10条产线排程从4小时缩至30分钟

湖南维胜科技有限公司是长沙经开区一家主营柔性印制电路板生产及元器件组装的企业,产品主要应用于汽车、消费电子、医疗、工控等领域。面对日趋激烈的竞争市场,以及行业对产品生产制造提出的高标准、高要求,如何让自身立于不败之地?

“面对这一现状,我们选择通过数字化转型来破解难题。”维胜科技研发经理唐川介绍,“我们通过打造基于人工智能应用的三个典型业务场景,包括智能缺陷检测与工艺优化、车间复杂智能排程,以及物料精准配送与路径优化;基于数据、算法应用的核心技术基础;开展算力、网络运力、设备智能化改造等基础设施升级,进行数字化转型升级。”

据介绍,目前,维胜科技已建有ERP、MES、WMS、OA等信息系统,与车间智能排程系统、仓储管理系统、缺陷检测模型等协同生产。

“在缺陷检测场景中,我们通过人工智能算法减少了对人员经验的依赖,原来培训一个熟练的检测人员需要3个月,现在只需要7天,培训周期降低了92%,同时通过智能检测模型的应



维胜科技经过数字化改造,原来10条线每天需要4小时的排程,现在只需30分钟。企业供图

用,减少了人员对缺陷点位的复判,检验人员检测效率提升40%以上,工序人员减少30%。”唐川介绍,“针对SMT车间生产排程,我们利用算法模型把工人经验转化成系统数据,通过系统自动排程将效率提升了87.5%。原来10条线每天需要4小时的排程,现在只需30分钟,借助仿真工具,设备利用率提升了20%,相当于节约了一条产线的成本。这个系统我们还准备在其他工厂同步推广。”

据了解,维胜科技通过数字化转型升级,优

化工艺、降本增效,2023年全年营收实现增长12.2%,入选工信部2023年度智能制造优秀场景名单。

揭榜挂帅, 破解企业“不敢转”“不会转”难题

维胜科技成功数字化转型的背后,其实也面临着“不敢转”“不会转”等数字化转型难题。面对资金投入短期成效不明显、缺乏技术人才、转型方向不清晰等问题,园区通过一系列有针

对性的转型举措,有力推动着企业的数字化转型。2022年9月,维胜科技上榜长沙经开区2022年新技术融合项目揭榜单位名单。

早在2021年9月,长沙经开区就率先探索了新一代信息技术与制造业融合应用“揭榜挂帅”机制,首批启动九大项目,给予揭榜单位最高800万元支持。同月,由中国信通院与长沙经开区合作的湖南省工业互联网创新中心在园区揭牌,针对企业“不敢转、不会转、资源少”的共性问题,通过政策、平台、服务商三大抓手,促进了5G、AI、区块链等新技术在企业快速融合落地。

2023年7月,中国信息通信研究院中南研究院在长沙经开区揭牌成立,引入更多高端智库资源和创新平台,为制造业数字化转型持续快速发展注入新动力。

近年来,长沙经开区加快推进产业数字化和数字产业化,进一步完善制造业数字化转型模式,进一步探索新一代信息技术与制造业深度融合机制,建设湖南省“5G+工业互联网”先导区。

2023年7月,园区以“揭榜挂帅”机制为核心内容,探索形成的“制造业智能化转型升级新模式”,已成为湖南自贸试验区获批三年来首个被国务院要求在全国复制推广的改革事项。



为基层减负赋能须落到实处

●长沙晚报全媒体评论员 付臣坎

整治形式主义为基层减负,是一项重要政治任务。在前日长沙召开的相关座谈会上,市委主要领导强调,要聚焦“减负”和“赋能”两个关键词持续发力,真正把“底线”守牢,把“底盘”筑实,确保今年“大有改观、大见成效”。

“指尖上的形式主义”花样多,惹得干部群众两头烦;“文山会海”逃不开,导致基层想干事却难成事;属地责任泛化、问责泛化,造成基层只能“背锅”……这些形式主义和官僚主义,绑住了基层干部的手脚,降低了工作效率,挫伤了干部的工作积极性和主动性,严重阻碍了干群关系的健康发展。如果基层干部长期困在系统里,忙于应付各种“任务”,又或是选择“摆烂”“躺平”,到最后要么是“卷来卷去卷个空气”,要么是“躺来躺去工作不下去”,不仅没能干出实绩、做出实效,也会与群众关系逐渐疏远,致使基层变“空层”。

对于基层干部而言,减负的本质是减轻担

子、扛好责任、点燃干事热情,为高质量发展赋能。当前长沙正在推进“产业质效倍增年”“担当善为落实年”建设,实现产业质效倍增目标,就要切实扛牢“想抓”“要抓”的担当意识,拥有“会抓”“敢抓”的善为姿态和本领、践行“真抓”“狠抓”的落实行动,这一切都需充分调动基层干部的积极性,进一步激发其干事创业的潜能。

为基层减负赋能,不是只发发通知、动动嘴皮,必须找准思想症结,坚持“为车减负”和“为马赋能”双向发力,从根本上采取切实有力的行动。

“为车减负”,才能轻装上阵。关键要做到“禁增清存”,防止负担改头换面、越减越重。要注重改革创新,运用信息化手段从源头防治“文山会海”、多头重复督查考核等问题,真正实现数据为人服务而非人被数据困住。要坚持以上率下,特别是一些形式主义问题“表现在基层、根子在上面”,必须督促从领导干部做起,以实际行动号令、以身作则榜样,以“关键少数”示范带动“绝大多数”。

“为马赋能”,马儿才能跑得更快更远。首要的

是理顺权责体系,破解“小马拉大车”问题。基层之所以面临“甩包袱”“加担子”等情况,一个重要原因就是职责不清、边界不明。因此,需要让基层干部清楚知道“该干什么活、该办什么事、该担什么责”,让基层有人做事、有权做事、有心做事、有力做事,工作起来更有底气。其次需完善容错机制,避免千里马“受困于槽枥之间”。重点是对改革攻坚中的“无心之失”“探索之误”依法依规予以宽容,让广大基层干部摆脱“不敢干”“怕能干”的心理。再次,需对基层厚爱一层,杜绝“既要马儿跑,又不给马儿吃草”。要通过推动资源资金、管理权限、人财物等向基层一线倾斜,让基层干部少一些“为难”,多一些资源,为其创造八仙过海、各显神通的工作环境和条件。

形式主义的产生非一日之寒,为基层减负也非一日之功,必须以钉钉子精神一抓到底。我们要多听听基层干部反映,多看看基层减负赋能的成效,让基层干部摆脱“有限的权力、无限的责任、无谓的劳动”,真正做到轻装上阵干事创业、满怀热情服务人民。

长沙今年筹建保障性租赁住房10977套 完成既有多层住宅加装电梯300台

长沙晚报3月12日讯(全媒体记者 陈焕明)记者从12日召开的2024年全市住建系统会议上了解到,今年市住建局将因地制宜发展住建领域“新质生产力”,大力推动智能建造与新型建筑工业化协同发展;主动适应房地产市场供求关系新形势,系统施策稳市场、防风险、促转型,促进房地产市场供需平衡、结构合理。

过去一年,长沙智能建造产业打响品牌,年产值突破1600亿元;出台认房不认贷,鼓励改善型购房等政策,组织“云上看房”博览会,全市新建商品房成交1620万平方米;筹集公租房1856套、保障性租赁住房126个项目26050套;推动230个既有小区提质改造,既有多层住宅增设电梯超过1279台。

市住建局党组书记、局长张跃先介绍,在安全底线工作板块,今年全市住建系统将守牢房地产防风险底线,紧盯目标加快推进交房进度,力争

年底之前全部市级防风险项目住宅交付销号;推动安全生产“十条硬措施”落地,保障建筑施工领域安全生产形势稳定;实施城区内涝治理攻坚战行动,深入推进防涝联排联调,全力保障城市运行安全。

在建筑业和智能建造板块,将围绕智能建造产业链推进研发科技创新,形成知识产权核心竞争力,制定行业技术标准,引爆产业大集聚,最终全面输出新技术、新产品、新产业链成果,形成新质生产力。将成体系推进新型建筑工业化十大措施,包括全面推动执行新型建造方式和建设管理模式,推动基于BIM的正向设计,打造一批科技创新研发中心,推广使用一批智能建造核心技术线路等。

在房地产和住房保障板块, 将构建房地产发展新模式,建立“人、房、地、钱”要素联动的新机制,实现以人定房、以房定地、以房定钱,加快编制住房发展规划。常态化组织“云上看房”,大力支持“以小换大、以旧换新、以远换近、以租换购”等改

善型住房需求,力争实现房屋交易总面积不低于2000万平方米。完善住房保障体系,有序实施第一批配售型保障性住房3个项目1130套建设;建设筹集保障性租赁住房10977套、公租房379套,发放公租房租赁补贴3745户。

在城乡建设板块,发挥市政基础设施建设工作领导小组办公室,以及市政重点建设项目事务中心作用,力争年内兴筑路桥大桥竣工、香炉洲大桥通车。加快黄花机场改扩建及高铁西站集疏运、湘府东路东延线、红旗路南延线等道路建设。

此外,在基础支撑板块,将深化“红色物业”示范引领,依法用好活物业维修资金,切实提升物业小区管理能力,引导开放式小区引入物业管理,完成既有多层住宅加装电梯300台。持续开展党建引领工地活动,推进党的基层组织建设与建筑工程的质量安全管理深度融合,将党建引领力转化为项目生产力。

《上接1版》

中欧班列较海运和公路运输压缩了运输周期,运输成本也大幅降低。”北汽福田汽车股份有限公司海外事业部党委副书记代洪凯表示,中欧班列成本适中,具有较强的稳定性和时效性,有助于推动整个商用车出口市场的快速发展。

吉利、比亚迪、福田……近年来,越来越多湖南车企选择“钢铁驼队”运输汽车出口。中欧班列(长沙)积累了丰富经验,已形成集装箱托盘运输、集装箱车架运输等多种运输方案。今年1至2月,中欧班列(长沙)运输汽车及零配件货值超6608万美元,成为湖南汽车制造企业开拓海外市场的最优选择之一。

“汽车坐火车”,是中欧班列牵引“湖南制造”加速出海的缩影。据市政府物流口岸办统计,1至2月,中欧班列(长沙)本省企业出口货值2.2亿美元,占出口总货值的50%,开行了中联重科、三一重工、山河智能、吉利汽车、星邦智能、福田汽车等定制化专列。

“陆上丝绸之路”辐射范围越来越广

2014年长沙开行首趟中欧班列。10年来,长沙“陆上丝绸之路”辐射范围越来越广。

很多企业成了中欧班列(长沙)的“铁粉”,班列已深深嵌入这些企业的产业链、供应链体系。工程机械这张湖南“金名片”凸显中国制造“硬实力”,大国重器搭乘中欧班列御风而行。中欧班列不但帮企业缩短了交付时间,还实现了综合物流成本的降本增效,从而提升了企业在海外的市场竞争力。

“2023年我们与中欧班列紧密合作,通过产品适箱化和铁路货运组织方案优化,大幅降低物流成本,成功助力集团境外收入大幅提升。”中联重科海外公司副总经理任伟恒表示。目前中欧班列已成为中联重科白俄罗斯工业园保产保供的生命通道。2023年,中联重科通过中欧班列发运约1600标箱,出口金额超4亿元,对俄语区出口同比增长75%。

“中欧班列运输效率比海运提高了一倍,节省了近一个月时间!”星邦智能总经理许红霞说。今年1月28日、31日,该公司通过中欧班列,向欧洲发运了500余台星邦智能自主研发制造的高空作业平台。2023年星邦智能实现海外市

场总营收超100%的增长。

如今,中欧班列(长沙)发行列次稳居全国第一方阵,连续三年超千列,辐射亚欧大陆30多个国家。

带动产业在长沙的布局和发展

驰骋亚欧大陆之间,长沙“钢铁驼队”构筑起放射性国际物流经贸通道,推动运贸产联动发展,带动相关产业在长沙的布局和发展。

优化班列运行线路和运输组织模式,推行“非标产品适箱化改造”,解决企业遇到的各种难题……随着中欧班列(长沙)运输效率更高、成本更低、服务更优,越来越多的企业和货主慕名而来,班列货源结构也不断优化提升。货物品类由机械装备、建筑材料、纺织制品,扩展至机电设备、电子产品、汽车整车及配件,一步步成长为带货“顶流”。

小到50克的跨境电商包裹,大到几十吨的大型机械设备,中欧班列(长沙)都能运,并打造出俄线明星班列、电商班列等特色品牌。

“正是因为看中中欧班列的稳定、便利,所

以福田把本来在外省的产能搬到了长沙。”福田汽车有关负责人告诉记者,3月1日举行的“2024年长沙物流通道供需见面会”上,福田汽车与中欧班列(长沙)运营平台湖南中南国际陆港签订合作协议,未来双方将在铁路班列、海铁多式联运、进出口全程综合物流服务等方面开展合作。

“合作为福田汽车长沙工厂东欧订单交付夯实了基础。”未来,福田汽车将通过中欧班列(长沙)发出更多批量商用车产品,加速推进福田汽车国际化。

宛如一条彩练,中欧班列(长沙)“舞”出长沙开放发展的新天地。

“中欧班列(长沙)将不断拓展长沙对外开放的广度和深度,推动长沙在与世界携手中共出彩。”市政府物流口岸办负责人介绍,今年将按照本地企业优先保障、优价发运、优质服务的原则,订制个性化规模化物流解决方案,全力构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道,助力本省企业加速出海。同时,将大力依托通道优势,大力招引培育生产和商贸企业,形成聚集效应,助力长沙高质量发展。