

后发优势能否经得起时间检验？新势力是否会加强联盟？长沙车市版图是否会改观——

未完待续，小米汽车发布后三大看点

● 长沙晚报全媒体记者 曹开阳

选择在新能源汽车越来越卷的当下，小米汽车于3月28日正式发布SU7，并在短短的27分钟即预订过5万辆。而据3月31日记者从小米交付中心获悉的信息，全新小米SU7在长沙也掀起了预订热潮，订单已有数千辆。

出道即巅峰！小米汽车的火爆背后又会有哪些值得期待的看点？

1 后发优势是否经得起时间检验？

小米SU7共有3个版本，市场售价为21.59万元至29.99万元。单从价格来说，这款新车的定价恰好覆盖了当前新能源汽车的主流区域，并以C级车的定位压在了B级车的价格带，因而此举被称为“降维打击”。但重点还不限于此。

在SU7发布会上，小米汽车掌门人雷军将竞争对手直接锁定为特斯拉model 3引爆全场。雷军在宣布PRO版价格时，更是特意稍许停顿后才公布，原因就是该版本24.59万元的价格和特斯拉model 3后驱焕新版丝毫不差。他还明确表态，SU7在几乎所有的性能指标上都大幅领先，除了极个别的指标，如每公里耗电量。为支撑这一观点，发布会大屏上还配合展示了二者的性能对比图，图片显示，除了肉眼可见的车身尺寸明显更大外，SU7在动力、悬挂、续航、安全配置、驾驶辅助等诸多方面都明显较强。但问题又来了，作为一款由原来专注通信行业的企业跨界研制的全新车型，小米SU7尚未量产，没有接受数以万计的消费者实际使用，未来的实际表现能否与通过试验所得到的性能一致？特别是作为交通工具需要经过各种难以预见的极端情况磨砺，其耐用性又能否达到要求？这些都需要时间检验。

另外，在小米SU7已明白无误地将特斯拉model 3定为最直接的竞品后，据记者了解，无论是在特斯拉的官网还是门店，model 3的市场售价依然岿然不动。那么，在SU7预订如此火爆的背景下，特斯拉是否会调价，对小米汽车展开反击？这些，都还得让子弹再飞一会儿。



3月31日中午12时30分，小米交付中心（香江国际汽车城店）人气旺盛，小米SU7被围观。长沙晚报全媒体记者 曹开阳 摄

2 造车新势力是否会进一步合作？

小米SU7发布会上，除了公布的性能、配置和价格足够吸引眼球外，到场的重量级嘉宾也让人眼前一亮——蔚来董事长李斌、小鹏董事长何小鹏、理想汽车董事长李想受邀盛装出席，并在第一排并排就座。雷军向这三位代表着中国造车新势力的“造车前辈”表达了感谢，并表示，没想到造车这么难，造车三年来多次得到他们的指点。受邀到场观摩的还有长城汽车董事长魏建军，以及北汽集团新任董事长张建勇。

显然，这与以往重量级新车发布一般仅邀请经销商、订户和媒体的做法截然不同。其中的意味，不仅表现了新能源汽车新势力的友情加持，也彰显了小米汽车的开放格局。同时，也许还有另

一番深意。最新国产新能源汽车销售统计数据显示，3月份的第四周（3月18日至24日），排名前6名的品牌和销量分别是，比亚迪5.88万辆、特斯拉1.37万辆、五菱0.86万辆、鸿蒙智行0.79万辆、埃安0.75万辆、理想0.7万辆。分析数据可知，比亚迪遥遥领先，销售超过排名其后的9个品牌之和；新能源汽车销量集中趋势非常明显，从第7位开始，当周的销量都已不足4000辆。由此，小米汽车作为造车新势力中的又一新兵，请来“蔚小理”捧场，是否也可视为造车新势力有望展开进一步深度合作合作的信号？如果这一猜测成真，那么新能源车市必将开启更加精彩的合纵连横大戏。

3 长沙车市版图会否出现新变化？

为求证小米SU7在长沙预订是否真如传闻的火爆，记者3月31日在没有告知小米汽车的情况下来到了位于香江国际汽车城的小米交付中心（长沙目前唯一的小米交付中心）。

当日12时30分，记者刚刚来到这里，就看到交付中心里涌出了一大批人，围绕在一台银色的小米SU7旁，原来是经过登记核准的订户在排队试驾。走进交付中心，记者看到共有4台小米SU7展车，都被人团团围住，还有不少人在车里体验。“现在订车是什么情况呀？”记者在未表明媒体身份的情况下询问身旁一位销售顾问。“太火了！发布前预订，需要等4到8周提车。现在订，要等14周左右了。”这位销售顾问答道。他还介绍，现在长沙的小米交付中心已经收到四位数的订单，“具体数字不方便透露，但肯定不是1字头”。

巧合的是，小米SU7于3月28日发布，香江国际汽车城于次日及3月31日举办了

“开福区2024消费促进年暨新能源汽车生活嘉年华”。比亚迪、特斯拉、问界、理想、小鹏、蔚来、埃安、零跑、岚图、哪吒、极氪、银河、深蓝、五菱等新能源汽车品牌，以及宝马、奥迪、凯迪拉克、沃尔沃、哈弗、领克、荣威、名爵等知名燃油车品牌，都携带各自的2024新能源主车车型登场亮相，无缝对接了小米SU7发布的热度。

目前，长沙主要有五大汽车商圈，分别是城东的中南汽车世界、城南的汽车6S街区、城西的兰天河西汽车城、永通河西汽车城，以及城北的香江国际汽车城。但因为历史底蕴、地域经济和交通因素等原因，香江国际汽车城在五大汽车商圈中表现一直不温不火。据了解，小米交付中心落户香江国际汽车城在很大程度上得益于开福区政府的诚意邀请和大力扶持。而小米汽车目前在长唯一交付中心在此安营扎寨，将有望带火香江汽车城的人气，让长沙车市版图出现新变化。

胖东来将帮助步步高超市改造门店

长沙晚报4月1日讯（全媒体记者 刘捷萍）1日，联商网发布消息，于东来率团队前往长沙，并决定启动帮扶步步高。步步高有关负责人回应称，以联商网报道内容为准。步步高董事长王填对此表示，“人间四月天，大爱胖东来。”

本次帮扶行动由胖东来超市总经理申红丽和一家亲董事长王健全担任正副总指挥，胖东来超市生鲜总经理徐锐担任执行负责人。此外，胖东来还将派出20人的高管团队全程参与，种子班学员企业将联合组队参与。本次帮扶行动计划用2至3个月的时间，改造2至3家步步高超市门店。其余步步高门店也将参照调改样本门店，后续由步步高团队主导下进行全面改造。

受资金流动性及债务问题影响，2023年初，步步高正式引入湘潭国资。2023年10月，步步高进入重整阶段，开始逐渐恢复部分门店的运营。截至2024年2月2日，相关法院已删除涉及步步高股份的全部失信被执行人信息，并解除对相关96个银行账户的冻结措施。

此次帮扶行动，步步高将结合胖东来的企业文化和经营策略，从员工薪资、工作时间、卖场规划、商品重整、供应链、价格优化、服务提升等各方面系统调整，优先在长沙打造胖东来式卖场样本，为步步高超市和其他业务注入长期发展的文化支撑和经营动力。

2023年12月12日，受王填邀请，于东来曾到访湖南，并走访了步步高在长沙、湘潭的门店，进行实地指导，并与步步高管理团队做了深入分享。在近日举办的2024中国超市周期间，王填率高管团队赴许昌再次与胖东来团队交流。

健康

责编/杨云龙 美编/何朝霞 校对/肖应林

下肢骨折后急性肺栓塞“雪上加霜”

平时适当运动促进血液循环，避免可能导致血液凝固的因素如长时间久坐、吸烟等

● 长沙晚报全媒体记者 杨蔚然 通讯员 刘晶晶

下肢骨折、急性肺栓塞，在普通人眼里，这是八竿子打不着的两种疾病。但近期，湖南航天医院连续接诊了3名下肢骨折后突发急性肺栓塞的患者。该院呼吸与危重症医学科主任、主任医师周治平表示，急性肺栓塞为呼吸系统的急危重症之一，病情凶险。该院近期收治的3名患者在发病近期均有下肢外伤骨折病史，下肢静脉彩超检查均可发现下肢血栓形成。他提醒大家，下肢骨折后要当心急性肺栓塞“雪上加霜”。

3名下肢骨折患者先后突发急性肺栓塞

近日，小王、小陈和黄婊婊（均为化名）先后突发胸闷、胸痛、呼吸困难等症，由120急救车紧急送至湖南航天医院急诊科。做了肺动脉CTA检查后，医生发现他们的双肺动脉多发血栓形成，均确诊为急性肺栓塞。

26岁的姑娘小王，上周在室内溜冰场玩耍时，不小心摔伤了右下肢，做了右下肢的固定后在家休养。一天晚上，她让家人按摩下肢后，突然出现明显的胸闷、胸口持续胀痛、呼吸困难，并感到恶心，还呕吐了一次，家人立马拨打120急救电话，将她送至湖南航天医院急诊科。

医护人员为其监测心率为116次/分、血氧饱和度90%，进行心电图检查排除了急性心肌梗死，随后邀请呼吸与危重症医学科会诊。详细询问病史后，医生考虑急性肺栓塞的可能。随即抽血查相关指标，完善肺动脉CTA检查，结果提示双肺动脉多发血栓，D-二聚体明显增高，提示体内存在血栓形成的可能性较大；心脏生物学标志物心肌酶、肌钙蛋白、BNP均有增高，考虑为急性肺动脉栓塞。医护人员迅速将患者转入呼吸重症监护病房治疗。

呼吸与危重症医学科周治平主任对患者病情做了充分评估后，给予了低分子肝素抗凝治疗、对症支持治疗的综合治疗方案，其胸闷、呼吸困难的很快得以缓解。2天后其病情好转，转至呼吸与危重症医学科普通病房继续治疗。



本版漫画何朝霞

无独有偶，30岁的宝妈小陈一周前摔伤后导致左膝关节韧带损伤，予以了下肢固定。在家做抬腿康复训练时，突然出现头晕、胸闷、呼吸困难，后感觉症状越来越严重，明显喘不上气来。湖南航天医院120急救车将其接至医院急诊科。急查心电图为典型的急性肺栓塞改变，结合发病病史，考虑急性肺栓塞可能性大。急查肺部增强CT，提示双肺动脉栓塞，转入呼吸重症监护病房救治，随后病情稳定下来。

黄婊婊同样因下肢骨折后出现呼吸窘迫症状，被送入急诊科。经医生全面检查、评估后，被诊断为急性肺栓塞（中高危），虽生命体征尚稳定，但血栓若再次脱落会引起主干急性肺栓塞，从而可引发大面积肺栓塞的风险，病情危急。在征得家属同意后，给予其溶栓治疗，随后病人症状得到明显缓解。



专家解读

急性肺栓塞严重情况下可引起猝死

周治平解释，急性肺栓塞指各种内源性或外源性栓子堵塞肺动脉或其分支，引起肺循环障碍的一组临床综合征。它常常会导致严重的呼吸、循环系统疾病，甚至危及生命。其中，以肺血栓栓塞症为常见类型。引起肺血栓栓塞症的栓子，主要来源于下肢深静脉血栓的形成，下肢外伤是引起下肢血栓形成的常见高危因素之一。

这是因为，下肢外伤、骨折后肢体活动受限，可能导致血液在下肢静脉中形成血栓，这些血栓在形成初期可能不会造成严重问题。然而，如果血栓脱落，它们可能会随血液流动上行到肺部，堵塞肺动脉，从而引发急性肺栓塞。

急性肺栓塞的症状包括胸痛、呼吸困难及气促、晕厥、咳嗽、出汗、咯血、心慌、心悸等，这些症状可突然出现，并可能在数分钟到数小时内达到高峰，严重的可引起猝死。如果出现上述情况，应立即就医。

诊断急性肺栓塞需要进行一系列检查。这些检查包括心电图、血气分析、D-二聚体检测、超声心动图和肺动脉CTA等。

对于急性肺栓塞的患者，医生会采取紧急救治的措施，根据病情的严重程度，可选择抗凝治疗、溶栓治疗和手术治疗等。

如上述3名患者，周治平率呼吸重症监护病房医疗团队，在对小王、小陈和黄婊婊进行快速、充分的危险分层综合评估后，分别给予了抗凝治疗、溶栓治疗等不同的治疗方案，使她们的病情均得到及时控制和改善，并转危为安。

图说健康

治疗骨折及康复时谨防发生急性肺栓塞

如此凶险的急性肺栓塞，有预防之策吗？哪些人群需要重点防范？周治平表示，下面几类人群是急性肺栓塞的高危人群：

- 1. 手术或创伤后康复者**
大型手术或严重创伤后，患者往往需要长时间卧床，这会导致血液流速减慢，增加血栓形成的风险；
- 2. 长时间久坐不动的人群**
如长途旅行者、办公室职员等，长时间缺乏活动易导致下肢深静脉血栓的形成，进而增加肺栓塞的风险；
- 3. 慢性病患者**
如高血压、糖尿病、心脏病等，易导致血管内皮损伤，进而促进血栓形成；
- 4. 肿瘤患者**
肿瘤患者血液往往处于高凝状态，肿瘤本身也可能导致血管内皮的损伤，从而增加肺栓塞的风险；
- 5. 妊娠及产褥期妇女**
妊娠期间，由于血液的高凝状态和子宫压迫下腔静脉，易导致血栓形成；产褥期妇女由于产后活动量减少，也易形成血栓；
- 6. 遗传性血栓形成倾向的人群**
如家族性高凝血症、易栓症等遗传性疾病，会增加血栓形成的风险。

周治平提醒，如果发生下肢骨折，在治疗骨折和康复的同时，需谨防急性肺栓塞的发生，可注意以下几点：

1. 及时就医治疗下肢骨折，防止血栓形成；
2. 适当运动，促进血液循环，注意避免可能导致血液凝固的因素，如长时间久坐、吸烟等；
3. 保持足够的水分摄入，防止血液浓缩；
4. 对于血栓形成高风险患者，可在医师指导下使用抗凝药物进行预防；
5. 注意观察身体状况，如果出现胸痛、呼吸困难等症状，应及时就医。

