

加强义务教育阶段作业管理,长沙再次推出十项规定

不得在班级群或APP布置“打卡”式作业

十项规定

健全作业管理机制
提高作业设计水平
规范作业布置方式
做好作业反馈讲评
科学布置体育作业
灵活对待作业检查
减少假期实践作业
防止变相家长作业
根治强制“打卡”现象
严控其他各类作业

作,切实减轻学生寒假课业负担。

校长为第一责任人,严控作业量

“十项规定”要求学校建立以校长为第一责任人的作业管理工作机制,明确相关部门职责及教师工作要求。校长办公会或行政会每学期至少研究2次学生作业情况,及时发现和纠正加重学生学业负担和家校辅导负担的行为。根据学生身心发展规律,结合学段成长特征,科学设计并统筹安排好文化学科类和综合实践类作业。

小学一、二年级不布置书面作业,其他年级布置作业应该安排在学生离校前,同时要求学生做好记录,培养学生自主学习能力和;不得在学生离校后通过网络形式布置作业,不得要求家长下载并打印相关作业素材。对作业批改中发现的问题,教师要在校内分析原因并进行反馈和讲评,对学有困难的学生在校内给予个别辅导。教师不得在班级微信群、QQ群或钉钉群以及其他各类教育APP等布置“打卡”式作业;注重正向评价和引导,不得公开点名批评;注重保护孩子和家长的隐私。

根治强制“打卡”现象

规定特别强调了根治强制“打卡”现象,体育作业不得强制网络打卡,减少寒假实践作业评比活动。系统编制具有校本特色的体育作业清单,确保学生每天校外体育锻炼不少于1小时,不得强制要求学生体育作业网络打卡或上传视频。实施寒暑假学生体育家庭作业制度,倡导春秋开学后进行体育作业检测。

学校负责统筹寒暑假及节假日作业总量,依课程标准对作业难度进行控制。原则上小学高年级及以上学生每个暑假完成综合实践活动作业不超过2项、寒假不超过1项。引导家长利用假期多陪伴学生,增进亲子互动和交流,营造愉快和谐的家庭氛围。各级教育行政部门、学校不得组织或参与组织以营利为目的的学生假期社会实践、

比赛和评比活动。

充分考虑不同家长群体的实际情况

综合实践类(含科学探究、艺术欣赏、书法绘画、手工制作、手抄报、调查研究类等)原则上在课堂内由老师指导完成。不得片面追求形式创新,更不得让家长代替完成。

规定提倡家校联合灵活对待作业检查。设计分层作业,注重家校合作,培养学生时间管理能力,引导学生高效完成作业。对少数在规定就寝时间之前不能完成作业的学生,家长应优先敦促孩子按时就寝;教师应坚持以人为本、实事求是的原则,应允许学生迟交、少交或缺交当日作业。充分考虑不同家长群体的实际情况,不得布置不切实际、学生本人无法独立完成的作业。严格落实教师对书面作业全批全改的要求,不得强制要求家长批改作业。不得要求学生使用手机、电脑和非管控平板完成作业。

严禁校外机构布置书面家庭作业

为了防止校内减负校外增负,规定表示严控其他各类作业。常规性教育内容原则上融入学科课程、社会实践课程开展,一般不得另行布置作业;确有需要的,由学校组织学生在校内完成,各级教育行政部门和学校不得对学生完成情况进行通报和考评。严禁校外培训机构给中小学生布置书面家庭作业,严禁在培训过程中布置超进度练习。

长沙市教育局表示,对于违反相关规定的,一经查实,直接计入对学校的绩效考核和教育督导;情节严重的,对相关学校和教师一票否决。也欢迎家长和社会参与监督,监督电话为长沙市教育局基础教育处0731-84899710、学生工作处0731-84899712、教师工作处0731-84899722、民办教育处0731-84899715、督导处0731-84899798。

作业减负贵在减量提质

付臣欢

长沙又推出了关于作业“减负”的十项规定。这一次,对于学生家长常反映的假期实践作业、变相家长作业、强制“打卡”现象等都有了明确规定,相信不少学生和家都能松口气了。

长期以来,学校教育习惯了“题海战术”,又随着素质教育的培养方式衍生出不少实践作业。不可避免的,学生和家都遇到了一些问题:学生文化课作业做不完,实践作业来不及做或能力有限做不来,体育锻炼造成“累上加累”的负效果;家长上完班还要绞尽脑汁帮孩子完成实践作业,时刻准备在班级群“打卡”“收到”……累不累人?不用问;有没有用?很难说。不少中小学生的感触是,实践作业应付的多,真有效果的少。而有的书面作业不仅是“题海战术”,老师还只布置不讲解,事倍功半。至于许多学校虽有每日体育锻炼,但学生往往是头一天赶作业迟入睡,第二天强撑着锻炼身体,一通下来,精神与身体双重苦累。这样的负荷锻炼,怎么能强身健体呢?

长沙此次推出的十项规定,就是要根治这些不科学、不合理的作业安排,达到减负提质的目的。特别是其中提到“确保学生每天校外体育锻炼不少于1小时”“应允许学生迟交、少交或缺交当日作业”,这两点对于改变“作业第一其余靠后”的教育现状,促使作业减量提质,进而解决学生的学习效率、体育锻炼、身体健康问题,有着重要的意义。

多年前,毛泽东同志就在《体育之研究》一文中提到,要“文明其精神,野蛮其体魄”。这二者不是平行线,而是相交线,最基本的一点,就是要保持高质量的睡眠,这是孩子身体健康和认真学习的前提。而要睡得香、学到位、锻炼好,学校负责、家长配合、社会监督,缺一不可。只有探索和实践中更加科学合理的教育方式,做到减负又提质,才能让孩子们有时间有精力向着“文明其精神,野蛮其体魄”的方向前进,最终成长为全面发展的高素质人才。



长沙开通中部首条直飞蒙古航线 3个半小时到乌兰巴托

长沙晚报4月8日讯(全媒体记者 聂映荣 通讯员 邱晓敏)8日,长沙开通首条直飞蒙古乌兰巴托国际航线,该条航线由蒙古匈奴航空采用E190机型执飞。该条航线开通后,长沙旅客仅需3小时30分钟左右,便可抵达乌兰巴托。

据悉,该趟航班8日晚从乌兰巴托起飞,抵达长沙后,再于9日凌晨1时55分从长沙起飞前往乌兰巴托。此后,该航线每周周一班,去程确定为:每周日1时55分从长沙起飞,5时30分抵达乌兰巴托;回程:每周六21时40分从乌兰巴托起飞,次日1时抵达长沙。

蒙古国拥有丰富的文化遗产及广袤的草原、壮丽的山脉和独特的沙漠景观。在此之前,长沙市民从长沙前往蒙古需从北

京中转,停留时间6至12小时不等。该航线是首条中部地区直飞蒙古的国际航线,为湖南以及周边旅客的出行带来了显著的便利,也将为湖南参与“一带一路”建设积蓄新动能。

2023年以来,长沙机场已累计恢复至内罗毕、伦敦、新加坡、首尔、吉隆坡等18条国际及地区客运航线,稳定运营中部地区唯一一条中非客运航线;张家界机场已累计恢复至河内、胡志明市、曼谷、首尔、马尼拉、香港等11条国际及地区客运航线。湖南省机场集团相关负责人介绍,下一步,该集团将积极联合相关航空公司,新增或加密长沙至吉隆坡,张家界至首尔、雅加达等国际航线,全力做好航班服务保障工作。

助力钢铁行业绿色转型

中巴共建低碳与氢冶金联合实验室在长启用

长沙晚报4月8日讯(全媒体记者 徐运源 通讯员 杨聪聪)8日,由淡水河谷公司与中南大学合作共建的“低碳与氢冶金联合实验室”启动仪式在梅溪湖亿达中建华·智慧科技园举行,意味着实验室即日起正式向采矿和钢铁行业所有科研人员开放。

作为长沙市全力建设全球研发中心城市首开式上首批揭牌的重大项目之一,淡水河谷-中南大学低碳与氢冶金联合实验室聚焦低碳与氢冶金技术,目前已形成铁矿分选与预处理、清洁造块、直接还原、二次资源综合利用及功能材料制备五大功能区和低碳烧结、低碳球团及氢基直接还原三大中试基地。

中南大学是“双一流”建设高校,拥有完备的“地质、采矿、选矿、冶金、材料、加工、制造”有色金属学科体系链,在矿物资源的生物提取、高效与循环利用等方面形成独特优势。淡水河谷是全球矿业巨头、世界第一大铁矿石生产和出口商,被誉为巴西皇冠上的宝石。“科研+产业”,强强联合,将有力推动我国钢铁产业高质量发展。

中国工程院院士、中南大学校长李建成介绍,淡水河谷公司和中南大学合作已经有18年,学校将充分发挥学科和人才优势,全力支持联合实验室建设。在地方政府的共同支持下,一定能将联合实验室打造成特色鲜明、装备先进、管理科学的国内领先、国际一流的国家创新平台,同时也希望实验室能成为中巴两国人才汇聚、科技创新的“高地”,为钢铁行业绿色转型发展提供科技支撑。

启动仪式上成立了由12位技术专家共同组成的联合实验室工作委员会,其中淡水河谷铁矿产品开发与炉料解决方案总监、黑色金属研究院院长康睿儒(Rogério Carneiro)受聘为荣誉主任,中南大学资源加工与生物工程学院朱德庆教授受聘为主任。

据了解,淡水河谷-中南大学低碳与氢冶金联合实验室是中国-巴西高层协调与合作委员会(COSBAN)第五、六次会议的重要成果之一。2023年2月,淡水河谷公司向中南大学捐赠了581万美元用于联合实验室建设,包括一栋总面积达3000平方米的五层试验大楼及配套科研设备。

湘江长沙站明日将出现洪峰

市防办发布汛情提醒,需加强防范

长沙晚报4月8日讯(全媒体记者 刘琦)8日,长沙市防汛抗旱指挥部办公室发布汛情提醒。

受近期强降雨和上游水库泄洪影响,湘江干流归阳以上河段将出现超警戒水位洪水。据水文部门预测,湘江长沙站4月10日将出现洪峰,洪峰水位33.6米(低于警戒水位2.4米)左右,流量14000立方米/秒;市内“六河”水情总体平稳,受湘江水位顶托影响,“六河”河口水位将继续上涨0.5米左右。

记者从长沙市水文局了解到,4月8日8时,湘江长沙站水位32.9米,低于警戒水位3.1米;浏阳河梨洲站水位32.05米,低于警戒水位3.95米;捞刀河罗庄站水位30.17米,低于警戒水位3.83米;浏水宁乡站水位36.68米,低于警戒水位5.82米。

本轮洪峰过程湘江流量较大,流速较快。市防办提醒,各级各部门需加强值班值守和“一江六河”的巡堤查险工作,重点做好在建涉水工程、穿堤建筑物、险工隐患、洲滩边滩的盯防,发现险情及时应急处置;加强河道沿线水工程度和航道管理,加强对江(河)边游玩和垂钓民众的安全提醒,确保人员安全。

“快快快,跟着我走!”

危重患者就医遇堵车,长沙特警开辟生命通道

长沙晚报4月8日讯(全媒体记者 邓艳红 通讯员 谭怡里)老人突发脑梗,家人驾车送医,却被堵在拥挤的车流中;一辆外省的救护车前往湘雅医院,遇上早高峰,司机又人生地不熟……近日,长沙特警在街头巡逻时,接连接到群众紧急求助,随后,铁骑队员迅速驰援,一路护送患者及时到达医院。

“警察同志,十万火急,你可以帮帮我们吗?”4月5日8时30分许,长沙市公安局特巡警支队第三特巡大队民警黄洋骑着铁骑摩托车巡逻,在芙蓉路营盘路口等红绿灯时,一男一女快速走过来向他求助。这名女子哭着向黄洋说,她的父亲在亲戚家时突发脑梗,生命垂危,家人驾车送他前往长沙市第一医院就医,却被堵在湘江三汉矶大桥上……

“你父亲坐的是什么车?车牌号是多少?我马上去接应他们!”情况紧急,黄洋问清楚患者所乘车辆的特征后,便马上出发前往接应。因距离较远,黄洋在了解车辆具体信息后,一边与市公安局指挥中心联系,协调交警统筹,一边迅速判断车辆行驶路线。在前往接应途中,黄洋既要保证速度,又要细心观察,以免错过就医车辆。行驶至湘江中路,黄洋发现了就医车辆。“快快快,跟着我走!”他立即帮其开道,路上车辆纷纷让行,仅用了3分钟就到达医院。到达医院后,黄洋陪同家属用担架将老人送至急诊室,处理完后,他才回到巡逻岗位。

同样的事情在4月1日也发生过,这一次,向特警求助的是来自贵州的一位患者。

4月1日上午9时许,特巡警支队第三特巡大队辅警刘震坤巡逻至芙蓉路文艺路口附近时,一辆贵州牌照的救护车突然撞下车窗,一位女子探出头来求助。她说,他们是从贵州到怀化,然后又转到长沙来看病的,车上有一名心脏主动脉破裂患者急需送往湘雅医院,但司机对路况不熟,加上当时又是早高峰,希望民警提供帮助。

刘震坤随即驾驶铁骑摩托车一路鸣笛、闪警灯,在确保安全的前提下为其开辟“生命通道”。行车过程中,前方一些车辆驾驶员听到警笛声,也纷纷主动让行。就这样,经过队员牵引,高峰期原本需要30分钟的路程,救护车只用了10分钟就到了医院,为病人争取到了宝贵的时间。



飞翼股份生产车间内,工人们全力以赴赶订单。
长沙晚报通讯员 范婷 摄

矿山充填行业领军企业飞翼股份海内外市场飘红

一季度订单同比增长50%

长沙晚报4月8日讯(全媒体记者 周斌 通讯员 范婷)一季度以来,作为全球唯一能够为所有矿山提供膏体充填整体解决方案的行业领军企业,飞翼股份有限公司积极拓展市场收到良好效果,今年一季度订单同比增长50%。

车间内机器轰鸣,工人们在一排排排矿设备间忙碌穿梭,一片繁忙景象……这是记者日前在位于宁乡经开区的飞翼股份生产车间看到的一幕。

“每个环节都在有条不紊地运行,全力以赴赶订单。”飞翼股份总经理李富兴介绍。

近年来,我国已全面推广矿山充填开采技术,这样不但可以实现矿产资源最大限度的回采,而且可以实现矿业固废的环保处置,更好地解决了矿产资源供需矛盾、资源开发与环境的矛盾。

飞翼股份的矿山膏体充填,即把采矿的废弃物,在地面加工成高浓度浆体,并泵送输入到地下采矿区实现回填,从而使采矿达到环保、绿色要求,填补国内行业空白。

飞翼股份在行业深耕多年,通过自主创新,研发了双卧轴间隙式搅拌机、深锥浓密机等六大核心系统,打通了矿山

充填全产业链,拥有国家专利技术400余项,其中发明专利80多项。

随着采矿环保要求越来越高,矿山充填产业发展空间巨大。“国内现有的矿山大概有6万多座,这些矿山大多没有使用充填工艺,所以未来的市场空间是非常广阔的。”李富兴分析。

去年以来,飞翼股份大力拓展海外市场,成绩斐然,蒙古、俄罗斯、刚果(金)以及东南亚多个国家和地区,都已经成为飞翼股份的新市场。与此同时,国内市场也没有落下,今年以来,飞翼股份就接到了山东、山西、贵州等多省市客户发来的邀请函。

长沙经开区发布深化亩均效益改革三年攻坚行动方案

长沙晚报4月8日讯(全媒体记者 朱泽寰)日前,长沙经开区发布《长沙经济技术开发区深化亩均效益改革三年攻坚行动方案(2024-2026年)》,利用有限的土地,激活更多的发展动能。

《行动方案》明确,到2026年,长沙经开区亩均营业收入、亩均税收等主要经济指标提高30%以上,研发经费占销售收入比重提高至3.5%以上;创新创业基地(含工业地产)、特色产业园达产后亩均税收达到50万元以上。让园区发展质量和效益得到显著提升,亩均效益领跑全省并达到中部地区领先

到2026年亩均效益主要指标提升30%

水平。为确保目标任务顺利实现,《行动方案》提出优化亩均效益综合评价,规范地企对应管理机制,精准实施评价结果应用,突出“两低”主体提升,依法依规探索构建反向倒逼机制等5项攻坚任务。

在规范地企对应管理机制方面,《行动方案》指出,要落实项目用地全生命周期管理,以土地出让合同、项目引进合同为依据强化土地供后监管,明确动工、竣工、投产、达产等节点履约要求和违约责任,对“供而未建、建而未尽、建完未投、投而未达产”等

情形主动跟踪监督。

针对在提升亩均效益行动中成绩卓越的企业,园区将采取正向激励,在用地、用能、金融、惠企政策等方面给予优惠待遇,对为园区亩均效益提升作出突出贡献的用地企业、项目运营单位和个人给予支持奖励,引导园区市场主体对标提升。

针对亩均效益提升缓慢的对象,《行动方案》则通过帮扶提升,综合运用财政、用地等方面措施进行引导整治,同时,叠加运用各类政策措施,实现企业产业倍增、优胜劣汰。

2024 湖南汽车展 长沙国际车展 乐享车生活

距离2024湖南车展开幕

还有21天

时间:4月30日-5月5日 地点:湖南国际会展中心(世界之窗旁)