

位于长沙绕城高速与长张高速交叉口附近,长沙首个设在高速公路旁的急救站点试运行

# 医护人员24小时值守,方便第一时间救伤者

长沙晚报4月9日讯(全媒体记者 杨云龙 通讯员 黄方舟)某高速公路上,一辆大货车失控撞大巴车,造成货车司机和大巴车上20余名旅客不同程度受伤,高速交警、消防、医护人员快速赶到现场展开救援……别慌!这并非真正的交通事故,而是高速公路突发交通事故联合应急救援演练中的一幕。记者9日从长沙市第四医院获悉,湖南高速警察长沙支队白箬铺大队120急救站点开始试运行,将为高速公路上的交通事故伤员及突发性疾病患者开辟就医救治绿色通道,努力保障群众生命健康。据悉,该站点位于长沙绕城高速与长张高速交叉口附近,是长沙第一个设在高速公路旁的急救站点。

道路交通事故175万起,较2022年上升了8%。快速行驶的私家车上,孩子不慎被食物堵塞气道;长途车上,乘客突然晕倒,呼吸心跳骤停……除了交通事故之外,类似的紧急状况也可能发生在高速公路上。面对这样的情形,等候时间能更少一些吗?获得帮助能更快一些吗?处于焦急等待中的求助者最大的期待是,救援快些,再快些!

急救能力建设已成为基本公共卫生服务和应急保障的重要组成部分,是关乎生命安全的重要民生工程。近年来,长沙市进一步织密织牢急救网,提升院前急救能力和突发公共事件应对能力,有效缩短急救服务半径,打造“1030急救圈”(救护车城区10分钟内、乡村30分钟内到达急救现场)。

为了落实打造长沙“1030急救圈”的要求,提高道路交通事故伤员救援救治效率,保障交通事故伤员得到及时、专业、有效的救治,

最大限度减少道路交通事故死亡和伤残人数,长沙第一个设在高速公路旁的急救站点——长沙市第四医院白箬铺交警大队120急救站点日前试运行,将为高速公路上的交通事故伤员及突发性疾病患者开辟就医救治绿色通道,实现“一键式”救护。

## 大大缩短急救反应时间

记者了解到,该急救站点的试运行,是医院与高速交警联动的创新尝试。长沙市第四医院将派医护人员24小时在急救站点值守;配备的救护车上,抢救设备齐全,有心电监护仪、除颤仪、可视喉镜、转运呼吸机、供氧设备及创伤常用急救器材等,可为急、危、重症患者提供病情救治及生命支持;驾乘人员在高速公路或附近遇到突发疾病等,医护人员也将第一时间施救,以最快速度挽救患者生命。

“该急救站点的试运行,大大缩短了急救

服务半径和平均反应时间。”长沙市第四医院副院长魏利成表示。据悉,长沙市第四医院于2002年成立急救站,并成为长沙市120急救中心河西分站;2019年,长沙市第四医院岳麓院区急救站与急诊科整合成立急诊急救中心。经过数年的院前急救队伍培养,长沙市第四医院急诊急救中心已经拥有一支训练有素的急救队伍,承担辖区内急、危、重症伤病员送达医院救治前在现场和运送途中的医疗救治,并多次参与突发公共卫生事件和重大意外事故的医疗抢救任务。

魏利成说,希望医护人员坚持“救死扶伤”的宗旨,秉持“时间、质量、生命”的服务理念,与院内做好高效联动,真正实现“院前急救、院内急诊”的一体化救治模式,力争做到“上车即入院”,为伤病员提供高品质的医疗急救服务,努力建成急救伤病员的生命站、希望站。

## 全省全域“无废城市”建设工作全面启动 长沙:到2025年形成“无废城市”建设样本

长沙晚报4月9日讯(全媒体记者 匡春林)记者9日从湖南省生态环境厅获悉,经省人民政府同意,《湖南省“无废城市”建设实施方案》(以下简称《实施方案》)正式印发,标志着全省全域“无废城市”建设工作全面启动。

《实施方案》提出,到2024年底,省级层面推动2至3个省“无废城市”“无废集团”建设;长沙市、张家界市完成国家“十四五”时期“无废城市”建设实施方案,明确了全市“无废城市”建设路径,确定了任务、项目、责任三张清单。根据部署,到2025年,全市工业固体废物综合利用率走在前列,主要农业废弃物接近全量利用,生活垃圾分类基本实现全覆盖,建筑垃圾综合利用水平显著提升,危险废物得到安全管控,实现固体废物管理信息化,“无废”理念得到广泛认同,固体废物管理体系和管理能力得到明显提升,形成可复制、可推广、可持续的长沙市“无废城市”建设样本。

扫码看详情

## 求职看过来,这里有4.6万个岗位 长沙二季度企业岗位需求有亮点

长沙晚报4月9日讯(全媒体记者 刘攀)为准确掌握长沙市各类企业2024年二季度的用工需求,促进供需双方有效对接,长沙市各级人社部门在全市范围内开展了2024年二季度企业岗位需求收集行动,本次共收集汇总企业821家,岗位达4.6万个。其中,面向高校毕业生,共收集汇总企业169家,岗位3955个。

记者梳理发现,不仅蓝思科技、比亚迪等先进制造业企业对工程师、自动化技术员、机器人操作员的用人需求高涨,专注于研发高精度卫星

导航核心部件的高新技术企业北云科技本次也抛出包括“视觉算法”“深度学习算法”等在内的、面向高层次人才就业“橄榄枝”。

面向高校毕业生方面,材料储备工程师、电商运营、新媒体主播等岗位也应有尽有,为学生群体就业提供多角度选择。其中,湖南孝文电子科技有限公司提供了包括西班牙语、俄语在内的外贸业务员岗位,薪资最高可达15万元/年。

值得一提的是,岗位需求实时更新,本次收集到的岗位信息仅供求职者参考,具体详情可咨询相应企业。



扫码下载长沙二季度企业岗位需求表 (面向高校毕业生)



## 老火车换“春装”

4月9日,不时有市民来到火车站文化公园打卡。火车站文化公园前身为老长沙火车站,位于湘江中路与殷家冲路交会处。以怀旧为主基调的公园里,绿皮火车已“换装”,涂装成了奶黄色,似乎在述说着长沙城市的变迁史。 均为长沙晚报全媒体记者 贺文兵 摄影报道

## 让追梦少年种下科学种子

长沙启动2024年“百名院士进校园 万名科技工作者上讲台”行动



活动现场,孩子们在参与各种科普活动。 长沙晚报全媒体记者 徐运源 通讯员 钟双林摄影报道

长沙晚报4月9日讯(全媒体记者 徐运源 通讯员 钟双林)9日,“科技创新强国有我”——2024年“百名院士进校园 万名科技工作者上讲台”长沙行动暨长沙市“科普大篷车”联合巡展启动仪式在岳麓区第一小学举行。中国工程院院士、湖南工商大学党委书记、湘江实验室主任陈晓红作科普报告,省科协副主席李为宣布活动启动。

记者从启动仪式上获悉,今年,长沙将组织动员在长高校、科研院所、学会(协会、研究会)、高科技企业科技工作者,成立科技传播专家团,带动院士、专家走进校园、走近青少年学生;同时联合省市区三级多个单位、社会科普机构(企业),计划开展“科普大篷车”巡展100场。

陈晓红院士以“向下扎根,向上生长”为主题为孩子们带来了精彩的科普报告。现场,市科协党组书记、副主席郭瑞向陈晓红院士颁发了“长沙科普大

使”证书。“院士走进讲堂特别是小学讲堂,我觉得特别有意义,从小在孩子心中种下科学和梦想的种子,树立报国志向,对他们以后的成长很有帮助。”陈晓红院士接受记者采访时说。

在互动体验环节,北斗科普展、“爱眼护眼”科普宣传吸引了众多学生驻足观看。航模机甲体验区、STEAM嘉年华、卡丁车计划、暴风铁甲、神舟号发射等互动体验,科学魔法林探秘区的神奇小实验让同学们流连忘返。此次“科普大篷车”联合巡展,除了让人目不暇接的科普大篷车满载各类科普展品和设备外,岳麓区第一小学还设置了小小科学家工程产业区、木工科创、传统玩具体验区,将活动氛围直接拉满。

岳麓区第一小学五年级学生黎浩宇是一名小科技迷,他说:“科技发展得太快了,以前人驾驶汽车还会出很多事故,现在无人驾驶都能做到这么‘丝滑’,太让人惊叹了。”

湖南出台意见,优化大件运输空车通行、优化高速公路入口查验,助推先进制造业发展,促进物流业降本增效

## “大家伙”上高速公路将更便利

长沙晚报全媒体记者 聂映荣

近年来,随着各地经济的发展,大型机械、大型建筑材料、风电设备等大件货物运输需求大幅增长。此前,不少大件运输许可办件企业和群众反映存在“细微偏差禁入高速”“空车上不了高速”“市政道路无法办证”等问题,这些问题亟待解决。

日前,湖南省交通运输厅联合省公安厅、省住房和城乡建设厅、省数据局印发《关于进一步优化湖南省大件运输营商环境的若干意见》(以下简称《意见》),并于4月9日在省交通运输厅官网公开《意见》全文,明确将优化大件运输空车通行、优化高速公路入口查验、优化高速公路放行时间和大件运输通行环境,推行柔性执法,助推湖南省重要先进制造业的发展和促进物流业降本增效。《意见》将自2024年5月1日起施行。

### 背景

全省大件运输许可办件量年均增长111%

据悉,2018年至2022年,湖南省大件运输许可办件量由8000余件增至16万余件,年均增长率高达111%。随着大件运输办件量的激增,大件运输安全风险及监管难度也在逐步增加。

此外,针对大件运输许可办件企业和群众反映的“细微偏差禁入高速”“空车上不了高速”“市政道路无法办证”等问题,相关部门需要出台相关政策举措,优化大件运输营商环境。

针对目前大件运输领域存在的主要问题和困难,该《意见》提出包括加强监督管理、优化许可服务、优化通行服务及优化执法环境等四个方面26条举措。

为有效管控和防范大件运输安全风险,《意见》提出,构建大件运输新型监管体系,实现大件运输从起点到终点全链条监管;加强互联网联控、源头管控、动态监控、信用监管、联合监管;规范护送行为,由省交通运输厅牵头制定出台公路大件运输护送规范地方标准,明确大件运输车辆及货物标识等,规范大件运输护送行为。

### 创新

将推行并联审批机制,实现“一件事一次办”

优化许可服务是上述《意见》突出的重点内容,比如,建立“信易批”“绿色通道”机制。对年度信用等

级达到“AA”级的大件运输企业推行“信易批”;对诚信典型和连续三年无不良信用记录的大件运输企业,实行“绿色通道”等便利服务措施,推行“优先受理,快捷审批”。

此外,交通运输与住建等部门将联合推行大件运输许可并联审批机制,打通市政道路“最后一公里和最后一公里”无法办理超限运输许可证的问题,实现大件运输许可服务“一件事一次办”“一网通办”。

相关部门将严厉查处中介、“黄牛”非法办理超限运输车辆通行证;加大明察暗访以及回访力度,畅通举报渠道,对工作人员内外勾结,违法收取、索取当事人钱财等提高企业运营成本,破坏营商环境的行为严肃处理。

### 优化

优化高速公路入口查验,推行柔性执法

在优化通行服务方面,《意见》着力从制度层面解决办事企业和群众反映的“空车上不了高速”“装载细微偏差禁入高速”等急难愁盼问题。

《意见》明确提出,要优化大件运输空车通行,对于悬挂正式号牌的牵引车、挂车或持有临时号牌的空载大件运输车辆(长度不超过28米,宽度不超过3.75米,高度不超过4.5米)通行湖南省高速公路,暂不实行公路超限运输许可管理。高速公路经营管理单位不得以未办理大件运输许可证为由,拒绝上述车辆通行。

此外,《意见》要求优化高速公路入口查验,高速公路经营管理单位在收费站入口对大件运输车辆装载情况进行查验时,若发现实际装载与申报数据存在细微偏差,应参照该《意见》之规定,在不影响安全通行的情况下予以放行;不得以细微偏差为由,禁止持有合法超限运输车辆通行证的大件运输车辆驶入高速公路。而且,高速交警部门应结合湖南省实际,优化大件运输通行高速公路的放行时段和措施。

在优化执法环境方面,《意见》指出,推行柔性执法,各级交通运输、住房和城乡建设主管部门以及公安交警部门应根据有关规定,对超出许可长30厘米以内、宽3厘米以内、高3厘米以内(许可高度不超过4.95米)、车货总重未超过核定的车货总重5%的大件运输车辆,不认定为“车证不一致”。

## 亚洲航空恢复长沙-吉隆坡航班 计划7月5日正式投入运营,每周4班

长沙晚报4月9日讯(全媒体记者 聂映荣 通讯员 林丽韵)9日,亚洲航空长途公司宣布开售长沙-吉隆坡的定点直飞航班。该航线计划于2024年7月5日正式投入运营,每周4次航班。

据悉,该航线从2024年7月5日开始投入运营之后,航班频次为每周一、周三、周五、周六。当前,乘客可以以688元起的促销价,预订航班座位,优惠有效期至2024年4月9日至4月21日,出发日期为2024年7月5日至10月26日。乘客可通过亚航官网及相关应用程序、亚航微信小程序预订机票。

## 雨雨雨……4月15日长沙见晴天

长沙晚报4月9日讯(全媒体记者 何乐)人间最美四月天。长沙9日迎来了久违的阳光,市民也走出家门,欣赏春天的美景。但是,从9日晚开始,受西南暖湿气流增强的影响,湖南将再次迎来雷暴大风、强降雨天气。

未来几天是强对流频发的一周,大部分时间会在雨水的“掌控之下”。记者9日从长沙市气象台获悉,9日晚到11日白天,长沙多阵雨或雷阵雨;11日晚到12日,有中雨,局地伴有雷暴大风、短时强降水等强对流天气;13日到14日白天,有中等阵雨或雷阵雨;14日晚到15日,多云到晴天。

从全省的情况来看,9日晚至11日白天,降雨自北向南逐渐发展,其中10日晚至11日白天湘中局地有暴雨,并伴有短时强降水、雷暴大风、冰雹等强对流天气;气温较常年同期明显偏高。需防范10日湘中以北短时强降水、雷暴大风等强对流天气对交通安全、临时建筑、户外活动等的不利影响。

同时,长沙交警提醒,雨天道路湿滑,视线不佳,如遇到强降雨需降低车速行驶,与前车保持安全距离。遇突发情况请提前采取制动、减速措施,避免紧急制动、紧急转向,以防车辆侧滑、侧翻。