

特斯拉计划推出无人驾驶出租车,引发车迷对国内无人驾驶技术的关注——

中国无人驾驶能否跑出一片天地

● 长沙晚报全媒体记者 曹开阳

解放双手和脚,在车上躺平就能想去哪就到哪,这是很多车迷的梦想。继最近几周特斯拉发布“全自动驾驶(FSD)”驾驶辅助软件最新版本,且表示下一代汽车平台将包括更低价汽车和全自动驾驶出租车后,马斯克于4月6日在社交媒体平台发文称,特斯拉计划8月8日推出无人驾驶出租车(robotaxi)。

消息传来,车迷惊呼不禁发问,作为如今全球最大汽车出口国的中国,在无人驾驶方面处于怎样的水平?需要解决哪些难点与痛点?又能否如新能源汽车一样也跑在世界前列?记者进行了探访。

对无人驾驶技术领域的探索由来已久

不容否认的是,对于无人驾驶技术领域的探索,发达国家要比中国早得多。

早在十余年前,丰田汽车就曾邀请媒体以试乘试驾的方式体验“行人防碰撞”功能。体验环节中,记者踩下油门,丰田轿车以80公里的时速向前疾驰,当其车头安置的雷达感应到站在路中间的假人时,行车电脑在驾驶员没有松开油门的情况下发出紧急刹车指令,让车辆减速、刹停。这一幕即是如今非常典型的智能辅助驾驶技术应用场景,堪称对于无人驾驶技术的先驱探索。

从广义上说,人类对于无人驾驶技术领域的探索由来已久。同样是在十余年前,高端豪华车型自带的导航就时有所见了。在输入、搜索、确认目的地后,驾驶员就可以根据地图路线和语音提示行驶到目的地。

车企普遍对智能辅助驾驶砸重金

“我想换台完全可以替我‘代驾’的车。”谈及无人驾驶技术,有十余年车龄但如今仍然还玩不转侧方位泊车的舒美女这样说。有着类似诉求的消费者并不在少数,自然也被车企所洞察,因此近年来在这一领域砸下重金。只是,鉴于受当前法律法规(如果彻底采用无人驾驶,事故如何定责?)和技术水平所限,中国车企目前对于无人驾驶技术的商用还多限于智能辅助驾驶层面,即L2至L3级。

记者曾在近期试驾时体验过理想L7、吉利银河E8的智能辅助“自动驾驶”和自动泊车



图为两位消费者在体验蔚来汽车的智能辅助驾驶功能。长沙晚报全媒体记者曹开阳摄

功能。按下“自动驾驶”操作键,行车电脑就会自动接管方向、加速、减速,驾驶员只需把手轻轻搭在方向盘上就行。踩下减速或加速踏板,或者转动方向盘,即可解除“自动驾驶”。自动泊车功能则普及更早,键入这一功能后,车辆可通过对外界情况的感知完成判断和操作,自主泊车入库。

在智能驾驶领域,新能源汽车一哥比亚迪共有4000多名工程师,近年业绩亮眼:L2级智能驾驶搭载量位居中国第一,“天神之眼”高阶智能驾驶辅助系统量产交付,并成为全国首个获得L3级测试牌照的汽车企业。1月16日,比亚迪发布全场景导航辅助驾驶,以安全为前提,做到起步、制动更平稳,大曲率弯道更丝滑。同时,发布了近距离代客泊车,实现车辆在复杂场景下的安全泊入。

蔚来近期也在大力宣推其智能辅助驾驶技术,上月底开始推进蔚来全域领航辅助341家门店开放体验。体验项目包括:红绿灯路口无保护左/右/转、礼让行人、障碍物绕行、主动超越慢车、视觉融合泊车、辅助遥控泊车等。

华为则在近期高调宣布了智能驾驶技术方面取得的显著进展。鸿蒙智行旗下的问界

官方发布了3月份的OTA升级预告,覆盖了问界全系车型,华为正在巩固其在“中国智能驾驶”领域的领先地位,并通过加速推广智能驾驶技术,全方位引领“无图智驾”趋势。华为的城市领航辅助驾驶系统(City NCA)不依赖于高精度地图,从2月份开始覆盖全国绝大部分城市。

无人驾驶技术中国最有条件做得很好

“中国对于无人驾驶技术的探索虽然起步晚,但是发展很好。”湖南大学机械与运载工程学院车辆工程责任教授、国家级青年人才何智成介绍,从2022年起,百度阿波罗就相继在深圳、武汉等地推出了“萝卜快跑”无人驾驶出租车,也有市民在长沙梅溪湖看到过这款出租车。但何智成也坦承,当前无人驾驶在中国的发展绕不过的坎正是:当无人驾驶车辆在无人驾驶状态下不幸出了事故,究竟是该由车厂负责,还是由车主负责,没有相应的法规可循。“早日订立相关法规,将极大地促进中国无人驾驶技术的进一步发展。”

何智成告诉记者,在无人驾驶技术的研

发方向上,中国和美国走的是不同的路径。中国车企依托强大的基建能力和资源整合力,践行“车、路、云”的中国方案,让无人驾驶车辆可以尽可能多地彼此联接,并与外界互联起来,从而获得更多的参考依据,帮助无人驾驶车辆作出正确的决策进而操作。而美国车企则是依托其顶尖的AI能力,以大模型对无人驾驶车辆进行训练(至少上亿公里),以日臻完美。“中美车企都在尽可能地扬长避短,强弱还有待时间给出答案。”

值得长沙人民自豪的是,在这场高科技竞争中也有我们的贡献:仅湖南大学就参与了多个相关项目,包括钟志华院士挂帅的智慧列车交通系统、丁荣军院士牵头的无人驾驶矿卡、何智成教授负责的上汽通用五菱宝骏智能驾驶系统……

庆幸的是,和西方车企单打独斗式研发无人驾驶技术不同,中国车企有着集体智慧的加持,这或许会成为一个决胜的关键因素。



胡润研究院发布《2024全球独角兽榜》长沙5家企业上榜

长沙晚报4月9日讯(全媒体记者 舒元臻)9日下午,胡润研究院发布《2024全球独角兽榜》,这是第六次发布全球独角兽榜。此次榜单列出了全球成立于2000年之后、价值10亿美元以上的非上市公司,通过列出全球最成功的创业企业来洞察未来经济。

榜单显示,当前全球有1453家独角兽企业,总价值4.6万亿美元。价值1.56万亿元人民币的字节跳动仍是全球价值最高的独角兽。长沙的三一重卡、零食很忙、中伟新能源、希迪智驾以及文和友5家企业上榜,去年上榜的兴盛优选今年则遗憾无缘榜单。

中国每周诞生1家以上新独角兽

被视为撬动中国经济高质量发展关键节点的新质生产力,已成为热度最高的关键词之一。新一轮科技革命和产业变革正在重构全球创新版图、重塑全球经济结构。

此次,胡润研究院在全球找到1453家独角兽企业,分布在53个国家和291个城市。430家独角兽企业的价值比去年上升,其中171家是新面孔;170家企业的价值比去年下降,其中42家因估值低于10亿美元而“降级”退出榜单;另有37家“升级”退出榜单,其中29家上市,8家被并购。

“过去一年,全球每两天就有一家新独角兽诞生,使全球已知独角兽总数达到了接近1500家的新纪录。虽然经济增长面临压力,但中国过去一年每周都仍有一家以上新独角兽诞生。”胡润百富董事长兼首席调研官胡润指出。

长沙零食很忙中伟新能源今年新上榜

从各国所拥有的独角兽企业来看,中国增加24家,以340家位居第二,仅次于美国。若从城市来看,旧金山拥有190家独角兽,保持了“全球独角兽之都”的称号,并且是全球独角兽企业数量增长最快的城市,增加了9家,北京以78家位居第三。粤港澳大湾区共有70家独角兽,比去年增加7家。

长沙此次有5家企业上榜,分别是排在537位的三一重卡(140亿元)、759位的零食很忙(110亿元)、中伟新能源(110亿元)、976位的文和友(85亿元)、希迪智驾(85亿元),它们分别涉及物流、零售、新能源、人工智能以及食品饮料等行业。其中,零食很忙和中伟新能源是今年新上榜的企业。

记者注意到,三一重卡吸引了隐山资本、华胥基金、招商资本等,零食很忙则获得了启承资本、高榕资本、红杉中国等机构青睐,光大信托、交银投资

责编/易勇 美编/余宁山 校读/李乐

民生

苏立为,真有为!

路边拾到装有近万元现金挎包,他立马交给警察帮助寻找失主

长沙晚报4月9日讯(全媒体记者 何乐)路边发现丢失的钱包,包里还有近万元现金,您会怎么做?长沙市民苏立为给出了完美答案。

捡到钱包他原封不动还给失主

“我在上班路上捡到了这个挎包,简单看了一下,包内有大量现金、重要证件以及若干银行卡。我怕上班赶不及了,交警同志能够帮忙寻找一下失主吗?”4月8日早上8时许,市民苏立为拿着一个女士挎包来到芙蓉交警四中队的岗亭求助。

“我一定接好您这个‘拾金不昧’的接力棒,将挎包完好交给失主。”芙蓉交警四中队民警贾庭安接过挎包后,对苏先生拾金不昧的热心善举表示赞许。

经清点,贾庭安发现挎包里有近万元现金还有身份证及银行卡,于是立即联系辖区派出所同事帮忙。派出所通过

对失主的身份证户籍信息进行查找,联系到了失主亲属,并通过其亲属再辗转联系上失主。

“太感谢了,我是接到你们的电话才发现自己的包掉了,也实在想不起在哪里掉的。幸好有拾金不昧的市民、有热心的交警同志,是你们让我感觉长沙这座城市充满了正能量!”半小时后,心急如焚的失主匆匆赶到四中队岗亭,看到自己的挎包失而复得,她激动地说。

“应该点赞的是那位苏先生。”警方对对方的身份信息以及包内的物品进行一一核实,无误后,将包交到了失主的手上。

善举演绎“双向感动”

9日下午,记者联系到苏立为。“当天早上骑着电动车准备去上班,在五一大道和迎宾路的交叉口看到一个挎包,有点新,不太像被遗弃的。当时正是早

上,来往的人也特别多,于是又退回去捡起来。”苏立为告诉记者,他在南湖大市场开了一家窗帘店,当天早上,他也像往常一样去上班,在路上发现了这个挎包。

“真是太感谢你了。”当天,失主按照交警提供的电话找到了苏立为,要约他见面,并表达了感激之情。苏立为说,把捡到的东西物归原主,是生活中很正常的一件“小事”,不用客气。

“这是爱的传递,之前我也丢过东西,别人捡到了东西也送还给我,我当时真的很感动。我就想,我要把这份爱传递下去。这是我应该做的。”苏立为表示,在这件事中,他和失主都收获了“双向感动”。



↑红色研学专列的车身之上,贴着“我的韶山行”“红色研学”“芙蓉国里尽朝晖”等字样图案。均为长沙晚报全媒体记者黄启晴摄

坐红色研学专列,从龙山奔赴韶山

今年广铁集团将开行100趟“我的韶山行”专列

长沙晚报4月9日讯(全媒体记者 聂映荣 通讯员 方杰 游智宇 曾琳 杨洛依)9日,一列绿皮火车,搭配“芙蓉国里尽朝晖”的“皮肤”,化身红色研学专列。它载着1000多名高中生,从湘西龙山出发,穿过山间,途经长沙,奔赴韶山,让学生们踏上一段传承红色基因的难忘之旅。

这是广铁集团开出的“我的韶山行”红色研学专列。今年,广铁集团将开行100趟左右“我的韶山行”红色研学专列,联合湖南教育部门及多地中小学,载着一批批学生到韶山研学。

9日中午12时40分许,在长沙火车站站,从龙山北开往韶山的Y831次列车正停靠于此。车身之上,贴着“我的韶山行”“红色研学”“芙蓉国里尽朝晖”等字样图案,显示出它与其他普通列车的不同之处。

除了外观,这列红色研学专列的车厢之内,“红色元素”不可谓不足——车厢门口、车窗贴着毛泽东写的诸多诗

词,车厢内壁挂着学生们此前在韶山研学的照片,桌上摆放着五星红、红色研学专列纪念册等。车厢里,坐着上千名从湘西龙山而来的高中生。

“我们摘选毛主席的经典诗词,对车厢桌椅、车窗上方两侧进行装点,头枕巾上描绘韶山站的图案等红色元素,还为每一位研学青年学子发放‘我的韶山行’文创纪念票卡。”广东铁青国际旅行社集团有限公司韶山广铁教育培训机构党总支书记杨帆介绍道。

12时50分许,列车从长沙开出,一路向韶山驶去。窗外,春草如茵,生机盎然;窗内,师生们围绕红色主题,开展红色宣讲、知识抢答、赛诗,气氛火热。这趟列车目的地是红色热土,其本身也变成了红色“移动课堂”。

14时50分,这趟红色研学专列到达韶山火车站。听到站内播放的红色歌曲,有序下车的学生们不禁纷纷跟着唱了起来。当日,龙山北站随之开出了另一趟红色研学专列。

在为期两天的研学之旅中,同学们还将参观毛泽东同志故居、毛泽东铜像广场、毛泽东同志纪念馆和韶山学校等红色教学点,深入学习红色历史,传承红色基因。

去年,“我的韶山行”湖南省中小学生学习红色研学在韶山启动。据悉,今年,湖南教育部门继续组织学生开展红色研学活动。为满足研学出行需要,广铁集团结合湖南丰富的红色资源和铁路运输优势,计划在今年开行100趟左右红色研学专列,载着湖南多地学子奔赴韶山。

据悉,广铁集团自3月23日开行今年首趟“我的韶山行”红色研学专列以来,已对接湖南各地教育部门和中小学校,以专列的方式运送1万多名中小学生学习到韶山。4月,广铁集团还将开行溆浦至韶山、怀化至韶山等红色研学专列。

扫码看辣视频

老人住院需银行取款

民警倒查40年前档案出亲属证明

长沙晚报4月9日讯(全媒体记者 邓艳红 通讯员 谭梦媛)“警察同志,我父亲82岁,现在还躺在病床上,我想拿着他的银行卡去银行取款,能给我出具一份证明吗?”近日,开福公安分局东风路派出所来了一位焦急的女子,民警热情地接待了她。

原来,市民谭女士遇到一件烦心事,老父亲重病卧床住院,意识模糊,既不能亲自去银行,也无法说出银行卡密码。因为急需用钱治病,她只好带着父亲的银行卡去取款,却被告知无授权不能代领。由于老人病重无法进行授权,银行则要求其出具亲属关系证明。考虑到父女户籍不在一个户口簿

上,她这才想寻求派出所的帮助。

“很多年前我就和父亲分户了……”谭女士自述,自己和父亲的户籍信息曾多次变更,如今早已分别迁出落户在不同的地区,之前也跑了很多地方,都找不到曾经同户的信息,也没法开具亲属关系证明。最后抱着试一试的心态,来到最原始户籍地所属的派出所。

派出所内勤民警潘杰英和辅警罗格耐心地听完事件经过后,立即着手翻阅了辖区的一些户籍材料,由于时间跨度较大,户籍档案早已不全,想找将近40年前的户籍原始档案难度极大,罗格先是通过系统进行查询,发现由于时间较长,无法准

确确定两人的关系。

“还能找得到吗?”“只要有记录,就一定会找到!”看着谭女士焦急的神情,罗格让其留下联系方式,利用下班时间再次进行了详细查找,翻阅了上千份封存的历史档案,仔细分析还原其户籍迁移轨迹,终于发现了蛛丝马迹,很快找到了其父亲的原始户籍档案,并为其开具了亲属关系证明。

“没想到你们这么上心!”“真的谢谢你们了!”近日,谭女士将一面印有“全心全意解民忧,履职尽责办实事”的锦旗送到东风路派出所,表达对民警辅警的感激之情。