

天心区“三张清单”为基层减负松绑,推动基层治理提质增效 “包袱”轻了,活力足了

长沙晚报全媒体记者 洪虹 袁雨晴

“会议少了、文件少了、考核少了、App少了,搞服务、抓经济的时间更多了!”这是天心区暮云街道莲华村党委书记莫新平近段时间对基层减负的切身体会。

过去,身兼“林长”“河长”“田长”的他,一年要参加150多场会议,每周要巡一次河、巡一次林,并打卡拍照,每天还要花费大量时间与手机上多个App、小程序、网络系统等“打交道”。如今,“轻装上阵”的莫新平正忙着跑村入户搜集意见,向建设方反馈关于在新韶山南路与莲云公路交会处“开口子”,方便村民出行的事。

像莫新平这样,从“文山会海”和“指尖上的形式主义”中解脱出来的天心基层干部还有许多。大家普遍反映:“包袱”轻了,活力足了,有更多精力抓服务、拼经济、促发展了。

“指尖”负担轻了 网格走访、巡林巡河不用“打卡留痕”

4月12日上午,文源街道文源社区党委副书记张英在林科大网格走访巡查。与以往不同的是,作为网格管家的她,不再强制需要登录“网络通”App打卡并提交入户走访的照片了。

“以前,为了完成全年入户率的考核目标,我们一个月要上门走访40户。有些业主要么不在家,要么没空反映,上户打卡流于形式。”张英坦言,上户打卡占用约三分之一的

工作时间,如今不再强制打卡,工作更高效了,可以腾出更多时间和精力,针对重点人群开展帮扶。

在莲华村,巡林、巡河App强制打卡规定同样让一些村干部有苦难言。

“我们村林地大概3180亩,但很多都在封山育林,根本无路可进。”莫新平无奈地告诉记者,为了完成巡林考核,有时不得不在封林区域外圈来个“到此一游”的打卡签到,为了满足照片上传要求,甚至还得再带上一个拍照的人。

记者在采访中发现,除了各种硬性“打卡留痕”规定被取消,一些在执行过程中容易变形走样的考核也大大减少。

莲华村就发生过一个“借用”百岁老人的故事:上级要求填报的一网通办系统涉及72项业务,其中一项是给百岁老人发放长寿保健补贴。莲华村没有百岁老人,去年为了完成考核指标,不得不向隔壁社区“借”了一位百岁老人。

莫新平打开手机欣慰地说:“放心肉”“道交安”这些App不再纳入考核,工作群少了,手机内存空了,整个人都轻松了不少。”

会议、表格少了 “表哥表姐”不用做“填表工具人”

今年2月,省委组织部来到莲华村调研基层减负,村干部们竹筒倒豆子般反映了一连串问题。

“过去一年,村干部共参加283场会议,不是在开会,就是在开会的路上”“平均每个月收到42个文件,重大事项基本需要书记出面安排、布置和调度”“各条线报送的材料据不完全统计有332份,有些表格复杂、专业性强,填报花费时间长”……

“我们都戏称自己为‘表哥表姐’。”文源社区党委书记丑璧逊举例,以消防安全隐患排查为例,经常是刚刚排查完一轮,又来了一张新的表,不得不再次上门排查,不少数据都是重复报送。仅今年年初消防安全隐患排查,很多门店被上户超过10次,部分店主甚至产生了抵触情绪。

针对社区(村)承担上报表格材料任务多这一问题,天心区政协机关精简街道政协工作履职考评的资料报送,避免内容重复;区应急管理局精简街道执法人员需要提交的数据报表,实现月度数据实时导出,执法案卷在线督查,无需街道再行填报数据表格。

活力更足了 有更多精力抓服务、拼经济、促发展

记者在天心区走访发现,基层干部的负担减轻了,抓服务、拼经济、促发展的活力也更足了。

文源社区湘天网格的刘纹若奶奶年近九旬,无儿无女,老伴去世后一直独居,是社区重点关注的对象。感动于社区工作人员的贴心服务,刘奶奶干脆把家里的备用钥匙交给

社区工作人员,买菜、取钱……工作人员可随时开门入户,成了亲人。

“没有了形式化的打卡考核和层层任务摊派,我们能腾出更多的时间和精力,聚焦主责主业,针对辖区高龄独居老人、残障人士等重点人群,集中力量开展帮扶。”文源社区民政专干曾军说。

没有大动干戈,没有召开全区性大会,也没有提前审核发言材料,3月12日,一场小范围的专题座谈会在天心区举行。围绕为基层减负赋能,天心区委书记吴新伟邀请14名社区(村)“一把手”畅所欲言,并表示天心区减负赋能不弄花架子,而是动真格。

在对社区(村)蹲点调研、征集意见、分析研判的基础上,3月29日,天心区委组织部开展专题调度会,为基层减负第一批《等待上级明确的问题清单》《请求上级解决的问题清单》《区本级主动作为减负工作清单》“三张清单”出台,其中区本级主动作为减负的26项举措启动立行立改。

如今,在天心区,社区(村)干部不用再为办理民政“两项补贴”业务而在几个平台重复报表,也不用再疲于应对生态环境信访案件及各种超出职权范围的12345政务服务便民热线案件,摊派到社区的线缆整治任务减轻了,层层加派的科技创新任务也减轻了。随之而来的,是更加清晰的权责关系,更加清爽的手机工作界面,更加明确的工作目标,和更加轻松、富有干劲的工作心态。

数字赋能 让公共资源“忙”起来

付臣欢

环卫车除了能洒水、洗路,还能干什么?这可不是句废话,长沙的环卫车真的有些“隐藏”本事在身上!在我们不曾注意的时候,环卫车在数字技术的赋能下已经“功力”大涨,为市民带来了更多及时、安心的好服务。

在开福区,80台大型洒水车和104台养护车组建起“智慧”队伍——“智慧环卫”指挥中心。比如,进入雨季的长沙路面免不了积水反复,“智慧环卫”24小时在线监测,随时准备排水抢险。又如,你可能想不到,突发火情时,第一时间赶来灭火的可能就是身边的环卫车!数字技术就这么把环卫车盘活,环卫车水里来、火里去都不在话下,成了应急处置的好帮手。

城市运转过程中,多多少少会存在“上班时间短、休息时间多”的公共资源,环卫车就是其中之一。在此之前,谁又能想到环卫车还能增加这么多实用的功能呢?公众希望公共资源的配置越合理有效越好,而数字技术的加入,让公共资源恰到好处地“忙”起来——资源还是它,但功能增多了,市民享受的公共服务多样化,特别是功能更多扩展到群众的需求点上,“忙”得很值!这么给力的数字技术,期待赋能更多“有时空闲”的公共资源,实现公共价值的最大化,为市民带来更低成本、更高质量的生活体验。



上接1版

“早晚高峰我们在十个地点设置了值守岗位,并配备了铁骑巡逻,实现事故快处快撤。在分控中心早晚高峰两个视频岗实施巡查,快速发现事故和拥堵,快速派警处置。在匝道和主干道交会处加装铁码,规范车辆有序通行,减少对主路通行的影响。”长沙市公安局交警支队特勤大队三级警长谭荣海介绍。

记者注意到,在上高速的匝道与主线分流处还增设了智能信号灯、隔离设施和瞭望岗。在早晚高峰时段,进入匝道时2条车道均开放,但由匝道汇入主路时,2条车道的车辆交替通行,单车道进入主路,现场有交警执勤。

针对交通管控,一些市民点赞之余表示要以实际行动支持,摄影师石先生就表示:“我是自由职业者,不着急赶着上班,我很愿意把道路资源让给更有需要的群体,不添堵。”

数据显示:早晚高峰通行车速提升30%

“为确保城市交通大动脉的畅通,我们采取了很多交通管理措施,其中就包括在早晚高峰期对部分匝道进行临时交通管理,经过一个月试行,高架快速路交通拥堵明显减少,平均车速大幅提升,管控措施达到了预期的效果,城市快速路真正快起来了!”谭荣海告诉记者,通过一个月的试行,高架快速路平均拥堵指数由之前的1.7下降到1.4,早晚高峰通行车速较之前提升了30%左右,日间平峰期车速由原来的每小时51公里上升至60公里,通行时间节省了5分钟,通行能力和效率大幅提升了。

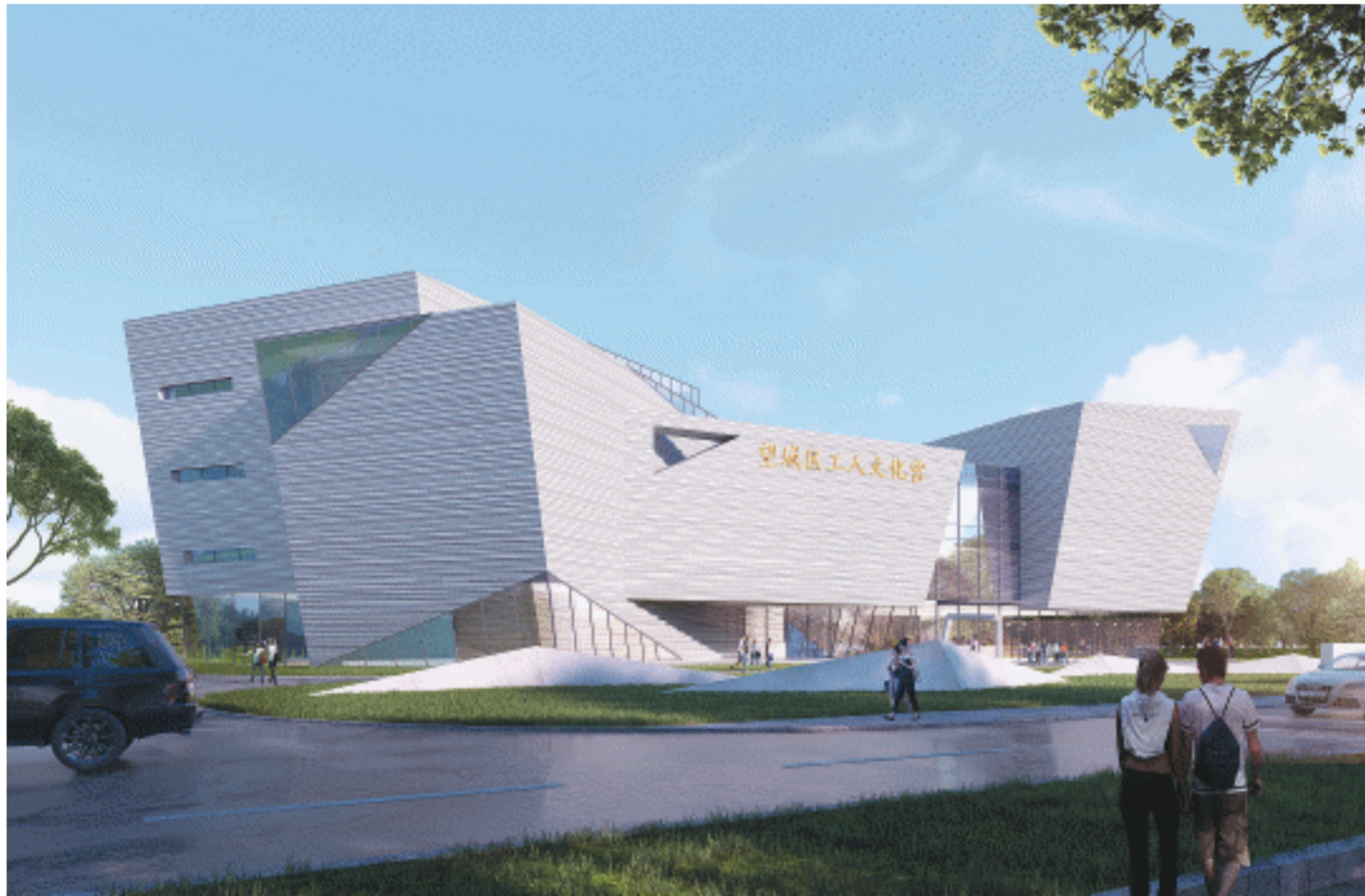
谭荣海提醒驾驶员,需要走高架的驾驶员朋友可以根据管制的时间合理安排出行时间和线路,避免交通管控带来的不便。行驶在高架快速路时要服从交警指挥,在遇到因事故和极度拥堵临时管控时,耐心等待或者绕道行驶;

超强科技感工人文化宫项目开工 大泽湖片区再添民生场馆

长沙晚报4月15日讯(全媒体记者 朱华 通讯员 苏志豪)15日,望城区重要的民生场馆、工人文化宫项目举行开工仪式,标志着大泽湖片区又一重大民生工程启动建设。

据悉,该工人文化宫项目位于大泽湖基地潇湘北路与环湖路东北角,用地面积约6761平方米,主体投资4900余万元,计划于明年4月完工。项目秉承“有机融合,自然生成”理念,在设计上充分考虑生态要素,结合大泽湖水系特色,以高效利用为导向,追求功能、形态、环境三者之间的协调与融合,与大泽湖公园水系呈现形成“城映水,水绕城”的格局,整体风格呈现现代气息,展现超强科技感,与对面海归小镇遥相呼应。

“我们将坚持精品工程建设理念,组建专班,细化责任、倒排工期、挂图作战,全力以赴推进项目建设,为片区开发提供强力支撑。”项目负责人介绍,参建各方将采取有效举措,在保证安全、质量前提下确保工人文化宫项目尽早建成达效。工人文化宫采用“1+2+N”的功能定位模式,即以体育运动功能为主,以教育培训+文化交流功能为辅,打造服务于海归小镇精英人才的功能综合体。项目建成达效后,将进一步完善大泽湖片区的基础设施配套,满足居民精神文化需求,提升公共服务水平,并有效带动招商引资工作,促进片区开发提速增效,为望城的经济社会发展注入新的活力。



望城区工人文化宫项目效果图。望城集团供图

开福区“智慧环卫”3.0版“兼职”应急救援

184台环卫车秒变消防车



“智慧环卫”紧急就近调度环卫作业车直冲火情现场,环卫工用高压水枪灭火。长沙晚报通讯员 向薇 供图

长沙晚报4月15日讯(全媒体记者 李卓 通讯员 向薇)在开福“智慧环卫”指挥中心大屏幕上,全区80台大型洒水车和104台养护车位置一目了然,路面突发险情,鼠标轻点,距离最近的环卫车秒变消防救援车,通过车载高清摄像、定位系统等终端设备精准施救。14日,开福区市容环卫维护中心通报,该区“智慧环卫”3.0版全新升级,数字化赋能之下,市容监管从主次干道延伸至背街小巷,同时环卫作业车辆也“兼职”成为移动应急救援平台,灭火、防涝第一时间“救”在路上。

环卫车解锁隐藏技能 一年平均扑火逾十起

开福区兴联路铁路跨线桥下,山坡上橡胶易燃物堆积如山,火苗从废轮胎里冒出,风助火势,迅速席卷开来。京广铁路主动脉就在火场上方,而距此最近的鹅秀消防救援站有2公里,危急关头怎么办?

3月29日下午,这场火灾被正在周边巡查的环卫工人李田力第一个发现,他第一时间呼叫开福“智慧环卫”指挥中心,精准推送坐标。不到5分钟,3台环卫养护车直抵火场,环卫工秒变“消防员”。经过近一个小时的努力,火险被成功扑灭,保障了铁路干道、周边林木和市民生命财产安全。

在大家印象中,环卫车只会洒水、洗路。然而,在全球定位和车载摄像系统以及物联网技术加持下,环卫车在开福区早已解锁另一隐藏技能:灭火。一旦绿化带、桥下空间、公共垃圾站发生火情或路面车辆自燃时,周边作业的环卫工人发现后,会立即向“智慧环卫”平台求援。平台根据网格分布,可实时查看周边作业车辆,调度最近车辆前往救援。开福区市容环卫维护中心主任邵凤清告诉记者,近年来借助“智慧环卫”,开福区环卫作业车辆每年平均扑救路面火情逾十起。

长沙正逢多雨季节,开福区“智慧环卫”3.0

版升级对城北20座地下通道、易积水路段24小时监控,一旦发现积水,会立即呼叫作业人员设置警示标志、警戒绳,并第一时间调度排水车增援排水处理。

数字化物联网加持 环卫监管进背街小巷

全区75台生活垃圾运输车辆的状况,一“屏”全掌握;容量超过8吨,环保型压缩式公共垃圾站的“大胃王”垃圾箱就自动报警,环卫工人可远程遥控;通过连接设置在环卫车辆的高清摄像、定位系统等终端设备,200余台环卫车辆的作业情况尽收眼底……2015年,为提升城区道路维护作业质效,开福区环卫中心在全省率先建设“智慧环卫”业务管理平台。如今,物联网、大数据这些高科技让“智慧环卫”升级到3.0版。

该平台实行24小时值班制度,通过定位系统、摄像头等终端设备,可以对辖区环卫系统机扫车等环卫设备进行实时监控,实时查看设备作业线路、效果甚至油耗。如果环卫工人遭遇交通事故等意外,平台在第一时间响应,提供支援和帮助;随时可与机扫车驾驶员和路面管理人员进行通话、调度,区域内的“环卫事”尽在掌控。

过去环卫市容监管主要盯紧

主次干道,3.0版将“雪亮工程”与“智慧环卫”有机结合,从主次干道延伸至背街小巷,精准发现各类环境卫生盲区,“智慧环卫”收到案卷后,立即将案卷信息派发到街道的二级平台,街道第一时间完成整改,实现了主次干道、背街小巷的环境卫生情况“一镜到底”。

同城通 分类信息

电话:0731-82205305
QQ:800083498
微信:长沙同城通

公告声明

遗失声明

公告

遗失声明

公告

遗失声明

公告

下列证件声明作废

公告

公告

公告

公告