

知识产权转化运用促进高质量发展

2024年湖南省知识产权宣传周活动启动仪式暨长沙市启动仪式举行

长沙晚报4月20日讯(全媒体记者 徐运源)20日,2024年湖南省知识产权宣传周活动启动仪式暨长沙市启动仪式举行,围绕“知识产权转化运用促进高质量发展”主题,后续将组织开展知识产权宣传周系列活动。副省长蒋泽非宣布活动启动。省市场监督管理局党组书记、局长,省知识产权局局长钱俊君,副市长彭涛出席。

启动仪式上,发布了2023年湖南省知识产权行政保护典型案例,2022-2023年长沙市知识产权行政与司法保护典型案例,并为首批经湖南省知识产权保护中心预审获得授权的专利颁发专利证书。

加快发展新质生产力,需

要大力推动专利产业化。现场,10个专利转化项目成功签约,一批专利产业化优秀案例展示了先进经验和做法。活动同时为国家知识产权强县建设示范县(长沙市开福区),国家知识产权强县建设试点县(长沙市雨花区、长沙市天心区、常德市汉寿县、怀化市中方县、益阳市安化县),国家地理标志产品保护示范区(浏阳花炮、湖南桑植)授牌。

据了解,近年来,长沙坚持把知识产权作为提升城市核心竞争力的关键要素,获批国家知识产权保护示范区,入选首批国家知识产权公共服务标准化试点城市,有力支撑知识产权强省建设。

高精尖技术装备护航度汛安全



直升机参与防汛演练。长沙晚报全媒体记者 刘琦 摄(资料图片)

长沙晚报4月20日讯(全媒体记者 刘琦 通讯员 肖剑锋)800处地质灾害隐患点,176个山洪易发村都做到预警有手段、转移有线路、避灾有地点、安置有方案……记者20日从市防汛抗旱指挥部办公室(简称“市防办”)、市应急管理局了解到,长沙市充分发挥“工程机械之都”的技术和装备优势,加强新技术、新装备应用,着力提升防汛抢险救援现代化水平,为“网红长沙”“幸福长沙”安全度汛保驾护航。

急抢险队伍322支共3.6万人。“准备就绪,可以起飞!”在长沙市航空应急救援基地,7架救援直升机整装待发,构建起“水陆空一体化”应急救援体系,实现应急救援力量由单一的陆地救援逐渐向空地一体化方向转型升级。此外,长沙加强区域应急救援装备指挥调度和共建共享,储备无人机114架、水上水下机器人10台、水陆两栖车2辆、动力舟桥2艘、架桥机2台、砂石自动打包机4台等高技术装备。

据介绍,今年以来,长沙市扎实做好汛前各项准备,全市521座水库、78个堤垸、9个江心洲岛等防汛重点对象均明确行政、技术、巡查“三个责任人”;编制《长沙市极端暴雨灾害应急预案》,病险水库、在建涉水工程、未达标堤防、城区易渍点均落实了度汛应急预案;所有县市区储备的物资都达到定额标准,全市共储备编织袋537万条、编织布216万平方米、冲锋舟198艘、橡皮艇192艘;落实防汛抗旱应

急抢险队伍322支共3.6万人。在长沙市航空应急救援基地,7架救援直升机整装待发,构建起“水陆空一体化”应急救援体系,实现应急救援力量由单一的陆地救援逐渐向空地一体化方向转型升级。此外,长沙加强区域应急救援装备指挥调度和共建共享,储备无人机114架、水上水下机器人10台、水陆两栖车2辆、动力舟桥2艘、架桥机2台、砂石自动打包机4台等高技术装备。

上接1版②

如今,已经有200多家世界500强企业落户长沙。一个内陆城市为何有这么大吸引力?一个重要原因,就是创业成本低、发展空间大。相对低廉的地价、丰富的人力资源、给力的政策支持、完备的产业链条、旺盛的消费需求,营造了一流的营商环境。正因如此,大小企业才能轻装上阵快速成长,新经济新业态蓬勃发展,爆款迭出,形成一个近悦远来的强大磁场。

魅力?除了“低成本创业、高品质生活”的幸福体验,还与长沙积极植根引凤、密集出台各类人才政策有关。源源不断的新市民带来新理念、新技术、新活力。随着人口增长和年龄结构的优化,这座青春之城益发朝气蓬勃,宜居宜业宜游,成为无数年轻人向往的“诗与远方”。

植桐引凤营造“诗与远方”。人因城而聚,城因人而兴。公开数据显示,长沙人才总量由2017年的110万增至2023年315万,中高端人才净流入率居全国前三,“人才吸引力指数”跃居全国第十、中部第一。长沙获评2023中国年度最佳引才城市,创新要素资源加速向长沙集聚。这座新一线城市为何具有如此强大的

千年古城,青春永驻。在新兴园区,“灯塔工厂”高速运转,昼夜不息;在寻常巷陌,夜宵摊位人气爆棚,热辣滚烫。深厚的人文底蕴与繁华的都市气息交融,新质生产力与市井生活并行,构成了这座城市的万千生动景象。长沙就是这样,让奔跑者逐梦而行,让怀才者得心应手,让奋斗者得偿所愿。过去的辉煌,你也来不及参与,但未来的璀璨,你不容错过。

来吧,让我们从新出发,投身这火热的事业、火热的生

距离2024湖南车展开幕
还有9天
时间:4月30日-5月5日 地点:湖南国际会展中心(世界之窗)

湖南高创科惟研发出高性能铜合金,不惧各种极端环境考验

铸造铜合金领域“超级战士”

长沙晚报全媒体记者 谢鸩慧 通讯员 殷莎

走进湖南高创科惟新材料股份有限公司的研发中心,研究人员正在测试一个铜合金样本的强度。这是公司最新研发的高性能弥散强化铜合金,它们就像是铜合金领域的“超级战士”,能够在各种极端环境下保持“冷静”。

创新突破 翻开铜合金研发的新篇章

无论是在浩瀚太空中翱翔的神舟飞船,还是在大地上飞驰的高速列车,它们的核心导体部件能经受住高温高压等极端环境的考验尤为重要。“我们生产的铜合金在这样的环境中能够确保导体材料的高效稳定运行。”高创科惟总经理肖柱介绍,通过引入纳米颗粒强化技术,公司生产的铜合金在保证高导电导热性能的同时,还能够保持其在高温高压下的结构稳定,使用寿命也比一般材料更长,广泛应用于轨道交通、海洋工程、国防工业等多个领域。

除了在产品本身,高性能弥散强化铜合金在制造企业生产线上也能“大显身手”,比如目前的汽车生产线,主要通过点焊的方式连接车身,点焊电极长期处于高温高压的工作状态,极易发生变形、粘附和磨损等失效现象。“电极材料是影响汽车焊接质量和生产效率非常重要的一个因素。”肖柱告诉记者,目前他们的铜合金已经在多个行业的龙头企业进行了验证,大家对这款材料的特性及稳定性都比较满意。

薪火相传 实现从“跟跑”到“领跑”

高创科惟创立于2023年2月,由中南大学和省级国有创投机构湖南高新创业投资集团有限公司共同发起设立。“从创建时间看非常的年轻,但从‘书架’真正到‘货架’,有着不易逾越的鸿沟,靠几代人一起攻关,才得以实现。”肖柱感慨道。

中南大学在有色金属与粉末冶金领域有着70多年的历史沉淀,上世纪90年代末,铜资源的匮乏,铜加工技术的落后,严重制约了我国重大工程实施,开发高强、高导、耐热的经济实用型铜合金材料迫在眉睫,铜合金的开发责无旁贷地落在中南人身上。1999年,中南大学



高创科惟研发中心,工作人员正在进行铜合金显微组织观察。长沙晚报全媒体记者 何文瑞 摄



扫码看辣视频

材料科学与工程学院尹志民、汪明朴教授牵头了大功率异步牵引电动机转子关键材料的研究工作。受限于当时的制备条件,团队只能借助湖南涟源宏源机械厂的挤压机,每次都在凌晨一点,机械厂完成生产任务后再进行实验。那段时间,师生们吃、睡都在试制车间。辛勤的付出和不懈的努力终于换来了成功的喜悦,团队最终成功研发出高性能铜合金,并在2000年应用于由株洲电力机车厂和株洲电力机车研究所等单位联合研制的“蓝箭”电力动车组上。高速轨道交通用铜合金研究与应用开发的成功,打破了国外的技术垄断,我国的电动机也从进口依赖逐步走向自主生产。

时至今日,汪明朴教授虽已过古稀之年,但仍在高创科惟担任总顾问。而他的学生们也逐渐成长起来,与众多的海内外优秀人才一起,共同推动国内高性能有色金属新材料事业的发展。

“从‘跟跑’到‘并跑’再到现在的‘领跑’,中国高铁一路发展到今天,在见证了民族沧桑巨变的时代,也见证了我们的科研人员在背后的不懈努力和探索。”肖柱感叹道。

专利转化 打通产学研“最后一公里”

新材料的研发是一件极具挑战的事情。

“研发成功率低,投资风险较大,即使研发成功,还需要漫长的技术认证,而市场存在一定的滞后性,生产材料的迭代也需要时间。”肖柱指出了新材料从研发落地到市场推广的难题。前期资金不够,后期激励不足,让许多有理想的科研人员面临着“情怀”与“生存”的两难抉择,而中南大学与高新创投集团联手化解了这一难题,通过严谨的审核评估,让科研成果直接转化为公司29%的股份,这其中的70%全部归为科研人员所有。

“中南大学于2000年首创‘两个70%’成果转化激励政策。技术类无形资产入股时所获股份的70%,给予对无形资产形成起直接作用的科研人员,结余的科研经费入股科技型公司时,课题组持股70%。虽然之前也受到过很多质疑,但事实证明确实为科研人员带来了实实在在的激励,积极推动了科研成果向生产力的转化。”“两个70%”也被写入了《湖南省实施<中华人民共和国促进科技成果转化法>办法》。

“以前是生存才是王道,身处逆境不谈情怀,现在是生存和情怀都有”,肖柱说,除了资金,高新创投还派来了经验丰富的企业管理人才,这种全方位的支持,让科研人员能够无需担忧资金和市场,沉下心坐“冷板凳”,一心

一意搞创新。

围绕“走出去、讲出来、帮上前”这一理念,中南大学在打通产学研“最后一公里”上探索出独特的道路,携手高新创投集团,更加高效地对接到上下游制造类企业,为企业和市场提供全方位、个性化的技术支持和解决方案,真正意义上实现三方共赢。

除此之外,企业研究成果还能够广泛推广到其他制造业企业的智能化技术改造中,让更多的企业受益。“最近,国家围绕推进新型工业化出台了一系列政策与举措,要求以数字化转型和绿色化升级为重点,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。高端新材料是支撑高端装备和重大工程需求的核心材料,我们积极响应国家需要,在紧扣客户需求的同时,为市场加快淘汰落后低效产能、设备提供个性化解决方案,促进更多的优质成果向新质生产力高效转化。”

【企业名片】

湖南高创科惟新材料股份有限公司是中南大学和湖南高新创业投资集团有限公司共同发起设立的多元混合所有制高科技型企业。公司创立于2023年2月10日,依托中南大学高性能铜合金制备加工技术,聚焦国家高性能铜合金关键核心技术难题,面向航空航天、海洋工程、工程机械、新能源汽车、电子通讯、智能装备等领域高性能铜合金的迫切需求,建立了具有国际先进水平的高端铜合金自动化、信息化绿色制造生产线,专注生产高性能氧化钎弥散铜合金棒材、高性能铜镍锡合金棒材等各类高性能铜合金。

【企业“新”语】

不断努力做国内高性能铜合金制造的龙头企业,并发挥我们技术团队的优势,为先进制造业提供高性能铜合金技术解决方案。

——湖南高创科惟新材料股份有限公司总经理肖柱



新质生产力看企业

上接1版①

提速“湖南制造”跨越山海闯世界

3月28日,随着一声汽笛鸣响,一艘货轮从长沙港霞凝港区出发,其搭载的集装箱之中有两个满载着产自长沙市雨花区的“国际货”——平衡车,其运往目的地是美国。

这批“国际货”的背后,是长沙集星公司与华光源海国际物流集团股份公司的新合作。双方开发平衡车出口代理业务,并在当日完成首批发运。

一季度,长沙集星公司还顺利完成第一批进口坚果试运行的换单、报关、配送操作,以及发往韩国的氢氧化锂的发运。

长沙霞凝港区相关负责人介绍,一季度,本地外贸重箱进出口量达13817.5标箱,同比增长217.43%,其中食品类、粮食类、机械配件类、木材增幅明显,港口生产实现首季“开门红”。

目光再转向长沙北站。中欧班列从这里出发,经过15天长途跋涉抵达乌兹别克斯坦的塔什干。长沙红茗茶叶有限公司出口的16.6吨湖南绿茶,卸货后很快进入中亚千家万户。红茗茶叶总经理李长根从事茶叶加工出口十多年,2019年与中欧班列(长沙)结缘。“铁路运输比海运快20天以上,更准时、更安全,帮我更多茶叶到俄罗斯、东欧、中亚。”李长根说。

2014年10月,从长沙发出的中欧班列,通达德国的杜伊斯堡。自此中欧班列打通了湖南直通欧亚腹地的新通道。十年来,中欧班列(长沙)连接起湖南与“一带一路”共建国家,为汽车、工程机械、茶叶等湘品出海提供了强有力的支撑。

一季度,中欧班列(长沙)发运372列,同比增长83.25%。发运量排名全国第三。

四月春光明媚,航班起降繁忙,港口船行如梭,班列御风飞驰,活力奔涌。越来越多的湘品走出国门。

跑得快!飞得远!运更多!长沙“水陆空”全面发力,开放通道扩容提质增效,为外向型企业供应链的稳定打下坚实的基础。

“长沙的对外通道网络必将日益丰富和完善。”市政府物流与口岸办负责人介绍,长沙将进一步畅通“空、铁、水”三大国际物流通道,推动中欧班列(长沙)稳规模、调结构、提贡献,每年稳定发运千列规模,“优先优价”服务本地企业;推动航线航班稳增长、优配置、出实效,建设RCEP主通道和非洲之路;推动铁水联运、联动、联结,畅通“一主两支”水运通道。

通道赋能,开放加速。畅达全球,长沙的全球朋友圈将不断扩大。



璀璨的焰火,让观众无不赞叹。长沙晚报通讯员 彭虹霞 摄



扫码看辣视频

争“奇”斗“焰”

第二届湘赣艺术焰火邀请赛在浏阳举办

长沙晚报4月20日讯(通讯员 袁安 全媒体记者 颜开云)4月19日至20日,第二届湘赣艺术焰火邀请赛在浏阳天空剧院举行,4支湘赣顶级焰火团队强强对决,通过绚丽多彩的焰火景象和独具匠心的表达方式,演绎光与火的非凡韵味与诗意浪漫。

19日晚8时,音乐起伏间,各色高空礼花腾空而起,随后化作满天星雨,烟花与浏阳河交织相融,美不胜收。活动承办方浏阳市亚太文化传媒有限公司带来的开场焰火

《湘赣花又开》正式拉开了艺术焰火邀请赛的帷幕。

夜幕下,多束礼花扶摇而上;舞池中,一对年轻男女翩然如画……浏阳市苹果艺术燃放有限公司带来的《烟火浏阳 焰舞倾城》用焰火讲述了一段美好的恋曲,并在传统与现代的融合中,勾勒出浏阳这座产业兴旺、生态优良的活力小城。

20日晚,江西省李渡烟花集团有限公司以“最美人间四月天”为主题,用唯美浪漫

的烟花,传递对时光的深情告白,为现场观众带来一场视觉与心灵的双重盛宴。

浏阳市金滩烟花制造有限公司编排演绎的《雀之焰》,呈现出一个从邂逅到相知相守的动人爱情故事。在焰火表演中,金滩烟花还运用不同尺寸的礼花弹,在中高空及地面绘制出了一个烟花版的孔雀形象,尤其令人印象深刻。

经过专业评委的评审,最终,浏阳市金滩烟花制造有限公司获得此次大赛冠军。

上接1版③

“交通便利、环境优美、物业负责,完全颠覆了我对安置房的印象。我马上开始装修,期待早日搬进新房!”居民黎哲正和雨花城投集团的工作人员验收自家的新房,在交房过程中,她和亲朋好友的脸上洋溢着欣喜的笑容。

老街坊又成邻居,新住所再续情谊。记者从雨花城投集团了解到,和景家园分为二期建设,是雨花区重点民生保障住房项目。项目位于高铁新城片区,东临浏阳河,南接广青东路,西靠江榕路,北沿机场高速、沪昆高铁、磁

浮快线。项目周边区域不但教育资源丰富,紧邻育新第二小学、南雅实验中学,而且交通便利,距离长沙火车站仅8分钟车程。

分房既是事关群众切身利益的民生大事,也是增进群众福祉的承诺担当。雨花城投集团作为雨花建设主力军和城区“首席运营商”,除了和景家园,还在全力推进市区重点保障房边山雅苑项目建设,为群众幸福生活添砖加瓦。

据悉,2024年,雨花区贯彻落实以人民为

中心的理念,围绕“全力以赴拼经济、实干创新求突破”工作主题,按照“抓投入、去存量、控增量”的基本原则,正式启动房票安置工作。

加快推进雨花区集体土地被征地农民安置保障工作,切实维护被征地农民合法权益,依法规范集体土地征地补偿安置。自2008年市政府相关征地政策出台实施以来,雨花区已安置拆迁人口近4万人,其中建成保障住房小区18个,安置32000多人,纯货币补贴安置6500多人。