

乘联会最新统计数据显示,4月1日至14日,国内新能源乘用车零售占比突破50%

促进新能源车消费,从何处着力?

长沙晚报全媒体记者 曹开阳
实习生 彭璐璐

经过十年来快速发展,新能源车在中国越来越受到消费者的关注和欢迎。乘联会发布的最新统计数据显示,4月1日至14日,国内新能源车市场零售26万辆,比去年同期增长32%,较上月同期增长2%,而乘用车市场零售总量为51.6万辆。以此计算,新能源车零售占比(业内称为“渗透率”)已突破50%,达到50.39%。

新能源车销量猛增的背景下,湖南的新能源车销售如何?其渗透率是怎样的水平?湖南在新能源车的推广方面还有哪些功课要做?连日来,记者进行了调查、探访。



一位车主在万家丽广场小桔充电站给座驾充电。
长沙晚报全媒体记者曹开阳实习生彭璐璐摄影报道

现状

湖南新能源车渗透率不足40%

渗透率超过50%对于新能源车有着决定性的意义,业内大咖也一直对这一数据何时可以达到倍加关注。在3月16日举行的中国电动汽车百人会论坛上,比亚迪董事长王传福就曾表示,中国汽车市场的格局即将迎来新的转折点,新能源车的渗透率已突破48.2%,按此速度发展,未来3个月这一数字可能会突破50%甚至更高,新能源汽车将由此占据主导地位。如今看来,王传福的预测还有点保守,新能源车渗透率撞线50%比他的预测快了两个月。

我们再来看看在全国经济发展居中上水平的湖南,在新能源车的普及上情况如何。今年3月湖南新车上险数据显示,乘用车总量47741辆,其中新能源车为18935辆,新能源车渗透率仅为39.66%。长沙方面情况略好一点,相应数据为:乘用车总量20126辆,新能源车为8790,新能源车渗透率为43.67%。3月份,新能源车湖南销量排名前三的分别是比亚迪18112辆、特斯拉3320辆、AITO(问界)2913辆。

这一数据也印证了诸多车企“长沙的新能源车普及不及周边省会城市,湖南其他市州新能源车渗透率更是远不及全国平均水平”的印象。

原因 部分准车主仍担心安全问题

“我思想去还是担心出安全问题,所以最终换购了一台油车。”长沙市民小陈哥是一汽丰田卡罗拉车主,最近把开了十几年的老车驾换了,新车还是选了一汽丰田的卡罗拉锐放。小陈哥表示,近年有关新能源车刹车失灵维权的报道让他心有余悸,而在路上偶有所见的汽车趴窝的以新能源车居多,让他最终还是决定换购燃油车。

长沙的准车主究竟是对燃油车难舍旧爱,还是对新能源车情有独钟?记者随机对多位近期有意购车的消费者进行了调查。结果显示,有意购买燃油车和新能源车的消费者基本是对半开。总结消费者仍不愿购买新能源车的理由,大体为:担心新能源车目前技术还不够成熟,存在自燃、刹车失灵等安全隐患;担心驾驶新能源车出行,中途会因为电量突然下降而趴窝,充电不方便有里程焦虑;新能源车保值率不及燃油车,等等。

调查结果还显示,在购买新能源车方面,长沙的年轻人比例明显高于中老年人,女性比例要高于男性。这一结果也与新能源车外形和内饰更时尚,以及强调智能驾驶等特性相呼应。

解题 大力推进公用充电桩建设

“湖南市场新能源车渗透率一直低于全国7至8个百分点,我觉得有两个维度的原因。一是湖南的充电基础设施建设较慢,落后于南方省份整体进度;长沙的建设不够快,湖南其他市州则更慢。”谈及新能源车市场推进速度不及全国平均水平,某新势力品牌湖南区域负责人这样分析。他进一步表示,新能源车品牌布局少,销售氛围不足,消费者消费习惯转变较慢,也是湖南在新能源车推广方面不尽如人意的原因。

然而,新能源车毕竟越来越受到消费者追捧。华为数字能源总裁相关负责人分析指出,当前新能源车市场正在经历三大变化:一是用户变化,从运营车为主转向私家车为主;二是路径变化,从大电量为主转向快充补能、高效用能为主;三是数量变化,数量从百万级向千万级发展。

基于上述现状和变量,上述两位负责人都认为,湖南新能源车市场解题的一大关键就是加大推进充电基础设施高质量持续发展,而这也是培育新质生产力的关键抓手。

据长沙市发改委发布的数据,至3月底,长沙市公共充电桩保有量超2000个,公共充电桩已超3.4万个。相比2020年底,公共充

电桩数量在3年多时间里增长近2倍。这一成绩也让记者调研中得到了切身感受:在湘雅医院周边、五一广场周边、万家丽广场周边,以及星沙松雅湖商圈周边,记者都可以非常方便地找到充电站。其中既有特来电、云快充、小桔这种专业商家建设的,也有特斯拉、蔚来、宝马、奥迪等车企建设的。

与此同时,新能源车“出城不便”的现象依然存在。除了新能源车主普遍反映在高速公路服务区经常找不到快充空位外,在乡镇的充电也还是难题。

为促进新能源汽车消费,长沙已出台《关于加快充电基础设施建设促进新能源汽车消费的实施方案(2023-2025年)》和充电设施奖补政策,不仅对新能源汽车在路边临时停车泊位停放实施减半收费,还进一步明确建设目标、规范标准,实行常态化调度、清单化落实。如今在第一步实现“乡乡有充电桩”后,长沙各乡镇的充电站必定会加快建设,并带动湖南各市州快速跟进,吸引更多新能源车品牌布局,提升新能源车消费氛围,形成良性循环,最终助力湖南新能源车渗透率对全国平均水平的赶超。

一季度湘企享受原产地关税减让3.38亿元

长沙晚报4月22日讯(全媒体记者 刘捷萍 通讯员 田力丹 林俊)22日,长沙海关发布消息称,一季度湖南外贸企业在进出口环节共享享受原产地关税减让3.38亿元。

出口方面,长沙海关共为全省1061家企业办理各类原产地证明1.21万份,58.86亿元,较去年同期分别增长19.8%、17.8%,帮助企业享受目的国关税减让约2.1亿元;进口方面,长沙海关共为14.69亿元来自自贸协定成员国方的进口货物办理原产地证明637份、3.2亿元,分别增长43.79%、36.26%。

从货物来看,湖南出口享惠产品主要为货运机动车辆、谷物、铝制品、无机化学品、烟花等,进口享惠产品主要为橡胶制品、水产品、电机等。

长沙海关关税处负责人介绍,自2024年4月1日起,日本第四次下调《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)项下进口货物关税,政策红利持续释放。叠加“经核准出口商”制度,相关企业可随时自主出具原

产地声明,无需再到海关签证。

株洲时代新材料科技股份有限公司进出口商务主管杨敏介绍,目前企业已自主出具RCEP原产地证明57份,在目的国减让关税53.4万元。因为可以方便地自主出具声明,货物出运与证书申请时间差导致的“货等证”问题迎刃而解,目前公司产品在澳大利亚的市场占有率已排名第一位。

楚天科技股份有限公司是一家主要生产先进生物医药设备的制造企业。2024年来,该公司共向星沙海关申请了24份原产地证书,帮助出口的灌装机等产品在东南亚享受5%以上的关税减让,进一步提高了产品市场竞争力。

湖南盟盟国际贸易有限公司关务负责人饶琳表示,得益于原产地协定税率,大大降低了进口成本,公司通过中老班列进口的木薯淀粉实现成倍增长。一季度,该公司进口产品2609.76万元,增长27.9%,凭借对方出具中国-东盟自贸协定原产地证书,在进口时享受税款减让1294.9万元。

长沙市工程机械行业中小企业数字化转型首场供需对接路演活动举办 企业找转型出路 数字化提供近路

长沙晚报4月22日讯(全媒体记者 陈登辉)近日,市工信局举办长沙市工程机械行业中小企业数字化转型首场供需对接路演活动,多家工程机械行业集成服务商代表和首批改造实施企业代表参加。经过现场“撮合”,13家企业与意向服务商成功签约,为后续改造实施打下了良好的基础。

此次活动由长沙市企业服务中心、湖南重工智联工程机械研究院联合承办。会上13家首批改造实施企业代表,详尽介绍了各自企业的基本状况,并明确提出了他们对数字化转型的相关需求。

“数字化转型的切入点多,但从哪入手、走什么路径,难以厘清。”一家工程机械行业的企业负责人表示,他们希望能够引进智能化和数字化设备,但担心采购时间跨度过长,且改造方向与业务发展

不匹配,无法满足转型需求。

随后,中科云谷等6家集成服务商,围绕中小企业提出的痛点、难点,结合自身优势,进行了路演推荐。从诊断咨询、集成应用、数字化解决方案及产品等多个角度,全面展示了自身的数字化服务能力。

活动期间,供需双方就各自的需求、供给以及合作模式等方面进行了详细的探讨,达成诊断服务合作意向。市企业服务中心进行了政策宣讲解读。

下一步,市工信局将联合促进机构,通过政策激励和引导,鼓励更多企业参与到智能化改造和数字化转型中来,确保工程机械行业数字化转型的高效实施,助推中小企业顺应“数字化”趋势,为打造世界级工程机械产业集群贡献力量。

民生

责编/李春璞 美编/余宁山 校对/肖应林

“他们的大爱值得永远铭记”

湖南省人体器官捐献管理中心主任钟红静讲述一家三口捐献遗体 and 眼角膜的感人故事

长沙晚报4月22日讯(全媒体记者 杨云龙 通讯员 杨丽红 潘爱华)2010年,独生子女任艳不幸车祸离世,捐献了遗体 and 角膜;2021年,65岁的老伴桂汉林走完人生最后一站,也捐献了遗体 and 角膜;2024年4月20日,78岁的任正武去世,作出了和女儿、妻子一样的选择,他捐献的角膜于4月22日成功帮助一名角膜溃疡患者重见光明。

14年间,长沙这一家人在生命最后都选择捐献角膜 and 遗体,让人感动泪目。“这是一个有着大爱的家庭,他们的大爱值得永远铭记。他们用最淳朴的心态看待遗体 and 角膜捐献,用最朴实的话语诠释了什么是大爱传承。”22日,湖南省人体器官捐献管理中心主任钟红静感慨地说。



2021年7月28日,任正武在工作人员指导下签署捐献确认表,帮助去世的妻子实现人生最后一个愿望——捐献遗体 and 角膜。
长沙晚报通讯员 杨丽红 潘爱华 供图(资料图片)

他两次签署捐献确认表,帮助女儿和妻子捐献遗体 and 角膜

2024年4月20日凌晨,湖南省红十字会角膜捐献爱尔眼科接收登记站的工作人员接到了任正武老人去世的消息,虽然早有心理准备,但这个电话还是让工作人员的情绪一时难以平复。因为14年间,这一家人在生命最后都选择捐献遗体 and 角膜,而任正武老人是这个普通家庭的最后一员。

家住长沙市天心区的任正武,原本有一个幸福的小家庭。然而,2010年1月21日一场突如其来的车祸打破了这个小家庭的宁静:独生子女任艳在下班途中遭遇车祸,成了植物人。任艳在医院躺了60多天,高额的费用压得全家喘不过气来。可就在这个时刻,任正武出人意料地提出捐献女儿遗体 and 角膜的意愿。任正武和妻子都是残疾人,家庭经济情况

很不好。尽管如此,妻子也同意了任正武提出的捐献意愿。在他们看来,这是为社会作贡献,是一件有意义的事。

签署志愿捐献申请书的时候,任正武搬了一张小凳子,蹲在地上认真地填写,他还拿出女儿出事前的照片,照片中的任艳大方灿烂地笑着。虽经医院全力救治,任艳仍然在2010年12月17日遗憾离世,任正武强忍悲痛捐献女儿的遗体 and 角膜。当时,任正武和妻子一起签署捐献确认表,相约百年之后一起捐献遗体 and 角膜。2016年6月,任正武和妻子一起来到湖南省红十字会角膜捐献爱尔眼科接收登记站,认真签署了志愿捐献申请书。

2021年7月28日,任正武65岁的妻子桂汉林因心跳骤停,走完人生最后一站。永别妻子后,任正武帮助她实现人生最

后一个愿望——捐献遗体 and 角膜。签署捐献确认表时,任正武红了眼眶,因为这张表10多年前他也签过。“我老伴生前就说,她去世后还想给社会作点贡献。遗体火化,还不如捐献出去用作医学研究,帮助更多的人减少病痛。”老伴说过的话,也是任正武的心声。

帮助妻子办理完捐献手续,聊起女儿和妻子,任正武虽然悲痛却也平静:“她们虽然离开了我,但在人生的最后一刻,都选择捐献遗体 and 角膜,她们的名字将永远铭刻在长沙市遗体器官捐献纪念馆的‘捐献者纪念碑’上。我会经常探望她们,以后我也将追随她们,捐献遗体 and 角膜……”当时,任正武看着女儿和妻子的照片,回忆起一家人在一起的幸福时光,眼中满是思念。

一家三口全部实现捐献,在湖南尚属首例

2022年开始,任正武的慢阻肺病情日渐加重。

2024年1月19日,湖南省人体器官捐献管理中心主任钟红静、湖南省红十字会角膜捐献爱尔眼科接收登记站负责人等一行,来到任正武家中看望他。躺在床上的任正武一再嘱咐:“我走了之后,也跟女儿和妻子一样,能捐的都捐了,这件事就拜托你们了。”

4月20日凌晨,任正武安静离世。接到任正武表打来的电话,湖南省红十字会角膜捐献爱尔眼科接收登记站及中南大学湘雅医学院遗体接收站的工作人员立即赶赴现场,帮助任老完成生前夙愿。

湖南省红十字会角膜捐献爱尔眼科接收登记站的工作人员小心翼翼地取下任正武的一对珍贵的眼角膜,送到长沙爱尔眼库。任正武的遗体则被接到中南大学湘雅医学院遗体接收中心,跟他的女儿和妻子一样,成为了一名令人尊重的“大体老师”。任正武的名字也将镌刻在长沙市遗体器官捐献纪念馆“捐献者纪念碑”上。在这里,他们一家三口以爱的名义再次“团聚”。

经长沙爱尔眼库评估,任正武捐献的角膜质量良好,于4月22日帮助一名角膜溃疡患者完成移植手术,让他重见光明。

记者从湖南省红十字会角膜捐献爱尔眼科接收登记站获悉,2006年长沙爱尔眼库正式成立,并于2016年经湖南省红十字会同意挂牌成为“湖南省红十字会角膜捐献爱尔眼科接收登记站”,在全省开展角膜捐献的宣传、登记、采集等工作。截至2024年3月29日,1129位爱心人士完成角膜捐献,帮助2000余名角膜盲症患者重见光明。

随着遗体器官捐献的宣传普及,近年来,越来越多的人签署志愿捐献申请书,他们用大爱在人们心中树立起一座座灯塔。记者了解到,长沙爱尔眼库历年来接受过多例“夫妻捐、兄妹捐、父子捐、母子捐”等,但一家人全部实现捐献在湖南尚属首例。

上接1版

内部二次经营改造由运营方负责,可以开窗、开门、功能再造等,在保留罐体原有坚硬外观的同时,赋予它全新生命和个性,创造独特的内部空间感受。此外,油脂厂业务楼以及电梯厂厂房在原址上重建。”长沙城市更新投资建设运营有限公司项目负责人苏峰介绍,除了公园、草坡、露台等景观享受外,未来市民游客或能进入油罐内部打卡,品尝啤酒、咖啡等。

4月21日,记者在项目改造现场看到,14个油罐保留了斑驳外

起承转合,“一线四片”描绘“潇湘尚河图”

“一线四片”项目立项已久,但由于其在长沙重要的历史、文化、商业价值,长沙市和天心区一直保持历史的耐心、文化的情怀和专业的韧性,循序渐进、久久为功。

长沙三千年巨著,从天心区翻开。“一线四片”沿湘江东岸呈带状展开,是长沙古城历史风貌的典型代表。其所在的古城风貌区,历史文化资源丰富,空间肌理完整,与湘江、橘子洲、岳麓山互为映衬,互相照应,共同构成长沙传统山水洲城特色区和历史文化的核心段。

专家组指出,“一线四片”项目要从塑造城市精神的高度塑造城市整体风貌,凸显长沙“山水洲城”的独特城市意象,建筑的设计与创新要服从整体风貌。

“要凸显历史文脉性和公共属性,还要与时俱进,能承接当代的文化艺术商业活动,不能只是修旧如旧,这是‘一线四片’总的规划设计理念,以敬畏历史、敬畏文化的谦卑态度对待古城的保护和更新,采用‘起承转合’的理念进行整体设计,采取‘一片一策’,形成了‘潇湘尚河图’的整体意向。

表,曾经的油脂厂业务楼正在进行主体建设,挖机在抓紧平地,一擦擦打包好的砖块吸引了记者注意,砖块厚重,均刻上了“白沙”“红星”等字样。

“这些砖块是我们拆除油脂厂围墙时保留下来的,大约五六万片,产于民国时期及新中国成立前后,质量非常好。接下来的改造中,我们将全部用到建设中去,让大家可观可感。”苏峰介绍,油脂厂记录了这座城市约百年的历史,这些记忆属于全体民众,因而项目上的老建筑、物件都会尽可能保留下来。

魏春雨如此解读——

新下河街片区为“起”。这里是老长沙的发源地,水运码头、商业店铺聚集,是长沙几千年的城市中心。规划中,这个片区将对城墙遗址进行保护性挖掘与利用,建设地下历史遗迹博物馆。

西文庙坪片区为“承”。这里已经进行了很多有机更新改造,规划会在保持传统街巷肌理的基础上,还原老长沙的原汁原味,同时适度混合当代风格建筑 and 空间。

下碧湘街片区为“转”。这里将以碧湘街为历史骨架,在街道巷陌之中融入湘楚文化作为骨血,建成由汝愚街、天符驿站、时间画廊、水晶宫四个组团构成的低密度艺术、商业建筑群。

油脂厂片区为“合”。在保持相对较低容量、低密度的基础上,把这个工业遗存建筑激活成市民生活广场,让这里既有传统的记忆又时尚潮流,成为有机更新与城市活化的案例。

“在起、承、转、合中,‘一线四片’构成一幅‘潇湘尚河图’,‘尚’是向传统致敬,又有现代时尚的含义。”魏春雨说,规划立足当代,既要回望历史,又要面向未来,这么美好的区域,不能辜负。