

《习近平谈“一带一路”(2023年版)》 英文版出版发行

新华社北京4月28日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平谈“一带一路”(2023年版)》一书英文版,近日由中央编译出版社出版,面向海内外发行。

《习近平谈“一带一路”(2023年版)》由中共中央党史和文献研究院编辑,收入习近平总书记2013年9月至2023年11月期间关于共建“一

带一路”的重要文稿78篇。全书系统反映了习近平总书记对共建“一带一路”指导原则、丰富内涵、目标路径等的深刻阐述,全面呈现了共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践,从理念转化为行动,从愿景转变为现实,从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”,取得实打实、沉甸甸的成就,成为深受欢

迎的国际公共产品和国际合作平台的发展历程。该书英文版的出版发行,有助于国外读者深入了解共建“一带一路”的理念、举措、目标和成果,对于进一步增进国际社会的认识理解,深化“一带一路”国际合作,推进共建“一带一路”高质量发展,让“一带一路”惠及更多国家和人民,具有重要意义。

2024年4月29日 星期一 农历甲辰年 三月廿一
国内统一连续出版物号 CN 43-0002 今日8版 第17611号

www.icswb.com 晚报热线 82220000

纪念任弼时同志诞辰120周年座谈会 在京举行

蔡奇出席并讲话

新华社北京4月28日电 纪念任弼时同志诞辰120周年座谈会28日在北京人民大会堂举行。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席座谈会并讲话。会前,蔡奇等领导同志会见了任弼时同志亲属。

任弼时同志是伟大的马克思主义者,杰出的无产阶级革命家、政治家、组织家,中国共产党和中国人民解放军的卓越领导人,是以毛泽东同志为核心的中国共产党第一代中央领导集体的重要成员。

蔡奇在讲话中回顾了任弼时同志的生平业绩和卓越贡献。他说,任弼时同志在青年时代就树立起救国救民的革命理想,始终站在革命斗争最前沿,为中华民族独立和中国人民解放事业奋斗了一生,奉献了一生。任弼时同志是新民主主义革命时期党的主要领导人之一,他的革命生涯同中国共产党的建立、发展、壮大,同中国新民主主义革命胜利的全部历史紧密地联系在一起。

蔡奇指出,任弼时同志勇于推进理论探索,对马克思主义中国化相关问题作出了深刻阐述;高度重视党的建设,对维护和加强党的领导提出了许多真知灼见;富有政治远见,对领导和开展经济建设工作进行了前瞻性思考;注重培养新的领导方法和工作作风,对丰富和发展党的群众路线进行了不懈努力。任弼时同志在毕生奋斗中展现出来的崇高精神品德,为全党树立了光辉典范,被大家形象地誉为“骆驼精神”,滋养和激励了一代代中国共产党人。

蔡奇指出,新征程上,我们要更加紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,大力弘扬党的光荣传统和优良作风,坚定信心、开拓进取,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗。

中共中央政治局委员、中央组织部部长李干杰主持座谈会。中共中央政治局委员、中央军委副主席何卫东出席座谈会。

座谈会上,中央党史和文献研究院院长曲青山、湖南省委书记沈晓明先后发言。有关部门负责同志和干部代表,任弼时同志亲属和家乡代表等出席座谈会。

场景创新 供需联动

2024年湖南先进制造业应用场景对接会举行 张迎春苏波出席

长沙晚报4月28日讯(全媒体记者 刘捷)4月28日,2024年湖南先进制造业应用场景对接会在长沙举行,省委常委、常务副省长张迎春出席并致辞。国家制造强国建设战略咨询委员会副主任、工业和信息化部原副部长苏波,中国工程院院土、华中科技大学教授李培根,中国信息通信研究院院长余晓晖,省政府副秘书长陈献春,省商务厅厅长沈裕谋,副市长、市工商联主席康麟出席。

张迎春在致辞中表示,近年来,湖南省委、省政府牢记嘱托,坚持以科技创新引领产业创新,把握产业高端化、智能化、绿色化方向,推动先进制造业发展取得明显成效,形成了3个万亿产业、16个千亿产业、4个国家级先进制造业集群。湖南将以11大标志性工程为关键抓手,加快构建“4×4”现代化产业体系,全面推进“4+4科创工程”,长沙全球研发中心

城市建设,大力推进“智赋万企”行动,在打造“三个高地”上持续用力,将持续优化共建共享的应用场景创新生态,积极开展“上云、用数、赋智”行动,定期发布一批优质应用场景,大力支持独角兽企业的产品应用和市场拓展,最大限度赋予新产业新业态容错试错机会,以最灵活的体制、最包容的监管、最高效的服务,为各类创新主体提供更多发展机遇,与全球优秀企业共同成长。

苏波在致辞中表示,近年来,我国大力推动智能制造,不仅促进了传统产业的转型升级,还催生了一系列新技术、新模式、新业态,为建设制造强国注入了新动能。对接会提供了湖南先进制造业发展成果展示的窗口,这些实践成果对产业界有所启发,为锚定制造业高端化智能化绿色化发展方向、深入推进高质量发展提供参考和借鉴。

下转2版① 相关报道见2版

全国五一劳动奖和全国工人先锋号表彰大会召开 长沙3个集体3名个人获殊荣

长沙晚报4月28日讯(全媒体记者 唐朝昭)28日,中华全国总工会召开2024年庆祝“五一”国际劳动节暨全国五一劳动奖和全国工人先锋号表彰大会,表彰全国五一劳动奖状255个、全国五一劳动奖章1088个、全国工人先锋号1034个。其中,长沙共有3个集体、3名个人获得殊荣。

这3个集体为湖南九典制药股份有限公司、湖南军信环保股份有限公司控股子公司浦湘生物能源股

份有限公司设备部锅炉班组、长沙市消防救援支队望城区消防救援大队雷锋班。

3名个人为国网湖南省电力有限公司长沙供电分公司不停电管控中心配网带电作业班工作负责人(高级工程师、高级技师)贺彪、长沙市实验小学小学校长(中小学正高级教师)王云霞、长沙市规划设计院有限责任公司BIM管理工程师(工程师)吴佳骏。

下转2版②

长沙地铁十年成长记

十年前,长沙地铁首线投运;十年来,长沙建成运营7条地铁线,构建出经纬交错的地下路网,共运送乘客36亿人次,客流强度跃居全国前列



4月28日下午,长沙地铁2号线一辆列车进站,乘客有序上下车。至今,长沙地铁首线投运10年。这10年里,长沙地铁开行列车395万列次,运送乘客36亿人次。

长沙晚报全媒体记者 聂映荣 通讯员 汤洵

长沙,拥有地铁多久了?今天,你若将此问题抛给在星城打拼的新长沙人,或居住在此数十年的“老长沙”,或青睐这座网红之城并多次前来游玩的外地朋友,他们可能一时答不上来。因为,长沙地铁早已融入大家的日常,让人们习惯了它的存在,乃至忽略了它的年龄、生日。而你,今天可告知对方答案,刚好十年。

十年前的今天——2014年4月29日,长沙地铁2号线一期工程载客试运营,长沙从此迈入“地铁时代”。

从无到有、从线到网,长沙共有7条地铁线路先后投运。这十年间,长沙地铁开行列车395万列次,运送乘客36亿人次,客流强度跃居全国前列。

这是长沙地铁蓬勃生长的十年,也是长沙市民畅享便捷轨道交通的十年,更是长沙整座城市与“地下动脉”共同快速发展的十年。

地铁线网十年生长,便捷生活持续升级

4月底的清晨,长沙地铁黄兴车辆段,轨道铿锵,风管阵阵。每隔数分钟,便有一列地铁列车从这里驶出,开启一天繁忙的客运旅程。一天之中,超200万人次的乘客在156个地铁站快速集散,构成这座青春与历史交织之城的活力图景。

长沙地铁2号线一期刚开始载客试运

连续10年获评“国家文化出口重点企业”,明和集团产品远销全球90多个国家和地区——

闪耀世界的长沙之“光”

长沙晚报全媒体记者 张洋子

LED电脑切割灯,将光精准切割成百种姿态,闪耀在2022年卡塔尔世界杯的赛场;全息投影、虚拟现实等前沿技术叠加,让客人在室内沉浸式体验祖国大好河山……

“五一”假期前夕,位于长沙经开区的湖南明和集团迎来一批批访客,他们充分感受到“工程机械之都”长沙文化和科技融合带来的无穷魅力。“跟孟加拉国家电视台的二期合作项目,即将进入最后决定阶段。”明和集团国际贸易部负责人杨宏成外出回来风尘仆仆,忙里抽空接受本报记者的采访,透露了近期集团海外开拓的进度。“今年重在精耕细作,进一步打响明和品牌的国际知名度。”

成立23年来,明和集团产品远销全球90多个国家和地区,更连续10年获评“国家文化出口重点企业”,助力“中国制造”出海,推动中国文化“出圈”。这家“长沙之光”

是怎么做到“闪耀”世界的?

稳扎稳打的海外开拓之路

或许有人还记得2022年卡塔尔世界杯赛场上的灯光璀璨,但少有人知的是,明和是当时“点亮”卡塔尔的灯光供应商之一。

“我们是当年参与世界杯为数不多的中国企业之一。”杨宏成回忆,2022年8月,明和拿到合同后,从供货到产品调试,只给了不足30天的交付期,但这些产品全部是赛场定制,连原料都要重新采购,“我第一反应是不可能完成。”

任务艰难,但向世界展示中国制造水平的机会弥足珍贵。“组委会当时委托了欧洲公司来代理业务,欧洲公司又找到了德国企业,而明和在德国市场经过多年的耕耘,已积累了不错的口碑,才有了这次接洽机会。”杨宏成说,团队没人想放弃,都想冲一冲。

卡塔尔官方对产品品控要求很严格,考核精细到了所有零部件。“中国制造的产品



明和集团拥有自主知识产权200余项,项目应用与成果转化后,公司的产品和技术服务已成功应用于多个重要项目。图为会议系统产品。长沙晚报全媒体记者 董阳 摄

一定也要代表最好的品质。”杨宏成拿回了这笔订单,而在长沙的明和集团,内部火速协调,全员加班加点,最终如期交付产品,品质也获得了官方的好评认证。

下转7版②



扫二维码看视频
拍摄:董阳
剪辑:柳静芸

神十八乘组便携移动终端“长沙造”

湘计海盾为神舟十八号提供液晶显示器、显示屏组件和信号分配器等5套设备

长沙晚报4月28日讯(全媒体记者 周斌)神舟十七号、神舟十八号航天员乘组28日在轨举行交接仪式,两个乘组移交了中国空间站的钥匙,神十八乘组成为空间站“主管”。在湖南湘江新区(长沙高新区),长沙湘计海盾科技有限公司(以下简称“湘计海盾”)员工们对此也是高度关注,因为和以往不同,本次湘计海盾为神十八乘组提供了一个便携移动终端和控制应用软件,不仅应用于空间站日常的维护和科研试验工作,还能在突发情况下进行各类应急响应。当应急事件发生时,航天员可以及时响应并快速解决问题,避免安全事故的发生,

大幅缩短了航天员处置故障的时间。北京时间4月25日20时59分,搭载神舟十八号载人飞船的长征二号F遥十八运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射成功,湘计海盾为其提供了液晶显示器、显示屏组件和信号分配器等5套设备,组成完整的仪表显示人机交互系统。

一直以来,应用于航天器的仪表显示设备的性能要求极高,从发射升空到成功入轨全过程,各个环节均须确保零失误,对控制系统的可靠性、稳定性要求极其严苛,湘计海盾的产品攻克各项技术难关,满足各项复杂要求,为神舟十八号任务提供了

强有力的支持。

湘计海盾是长城信息产业股份有限公司下属骨干国有企业,公司拥有优秀的管理团队和技术专家队伍及员工近500人。据了解,神舟十八号飞船发射后,湘计海盾还将在后续飞行任务中承担多项重要设备的研制工作。目前,湘计海盾正在开展载人探月任务中新飞船综合显示模块的研制任务,引入高性能处理器平台并完成技术难点攻关及应用,将在我国载人探月工程中承担重要使命,继续为我国载人航天任务提供有力的信息化保障。

中国航天员乘组完成在轨交接

神舟十七号航天员乘组将于4月30日返回着陆场

新华社酒泉4月28日电 神舟十七号、神舟十八号航天员乘组28日在轨举行交接仪式,两个乘组移交了中国空间站的钥匙。

据中国载人航天工程办公室介绍,截至目前,神舟十七号航天员乘组已完成全部既定任务,将于4月30日乘坐神舟十七号载人飞船返回东风着陆场。着陆场及各参试系统正在紧锣密鼓做好迎接航天员回家的各项准备。