

编者按

发展新质生产力，科技创新的热度再次升温。全社会对于科技工作者、工程师、科学家等群体的美誉度、尊崇度进一步提升。在“五一”劳动节、“五四”青年节即将来临之际，长沙晚报特推出“劳动最光荣 逐梦正青春”系列报道，聚焦“科技劳模”“青年才俊”，旨在弘扬劳动最光荣的社会风尚、创新驱动高质量发展的价值导向，彰显青春长沙的城市特质和独特风采。

## 把“土盾构”开进“洋市场”

### 张帅坤团队研制的国产盾构机出口到新加坡、韩国等国家，成为一张闪亮的高端装备大国名片

长沙晚报全媒体记者 朱泽霖

前往车间进行实验作业、查看生产情况；坐在办公室对着电脑仔细核对设计图纸；深入地下分析施工难点……今年3月刚刚获得2023年“大国工匠年度人物”的张帅坤依旧忙碌，实验室、车间、施工现场仍是他“日常工作”的所在。

“只要做着自己热爱的事情，就觉得很满足。”张帅坤近日告诉记者，2023年，他有200多天待在全国各地的工地上，上一分钟还在地面查看施工环境，下一分钟可能就得深入地下数十米关注施工进度。

作为铁建重工集团股份有限公司大直径盾构机项目组长，张帅坤始终瞄准世界科技前沿和国家重大需求，主持研制大直径盾构机百余台套，创造性地解决多项填补行业空白的关键科学技术难题，成功战胜深地深海极端工况，助力国家重点工程智能建造，为保障产业链、供应链安全稳定作出了重要贡献。

#### 把办公室搬进驾驶室

盾构机由上万个零部件构成，集机械、液压、电气等尖端技术于一体，处于全球地下工程产业链、价值链制高点，是国家高端装备技术水平的重要体现。

2008年，张帅坤从郑州大学机械专业毕业后便进入一家铁路隧道施工单位的专用设备中心，负责管理、租赁70余台“进口”盾构机。

由于当时我国还没能掌握盾构机的核心技术，“洋盾构”一旦发生故障，只能求助海外制造商，不仅费用昂贵、维修周期较长，而且还得“看人脸色”。

维修过程的种种“憋屈”，让张帅坤下定了自主研发国产盾构机的决心。

“卓越产品的研发地，绝不可能在办公室。”2009年，张帅坤主动请缨，担任一名盾构司机，把办公室搬进了盾构机驾驶室。

“在地下数十米的隧道，阴暗且潮湿，温度时常在40摄氏度以上，给人一种窒息缺氧的感觉。”张帅坤表示，坐在当时狭小逼仄的驾驶室里，精神要高度集中，得全神贯注紧盯操作界面，一坐就是几个小时，是对体力和脑力的双重考验。

尽管很疲惫，但每逢操作间隙，张帅坤就跑到驾驶室外面，对着图纸去找各个零部件的位置，跟着维修师傅处理各种故障，学习各个部件的维保操作。

仅一年时间，他摸清了设计制造环节的施工障碍

#### 劳模名片

张帅坤，现为铁建重工大直径盾构机项目组长。作为国产最大直径盾构机“京华号”的主要研发设计负责人，先后主持研制百余台套大直径盾构机，其中10米以上大直径36台，总产值64亿元，累计为国家节约投资20亿元。曾获中华全国铁路总工会火车头奖章、首届湖湘工匠提名奖、中国铁建十大楷模(团队)，2023年获全国“五一”劳动奖章、湖南省劳动模范、2023年“大国工匠年度人物”。

张帅坤主持研制了百余台套盾构机。长沙晚报全媒体记者 邹麟 摄

和问题症结，正是这一年的不断摸索，他几乎摸透了盾构机的每个零部件，为实现大直径盾构机国产化研制奠定了坚实基础。

#### 把盾构机做成“争气机”

2016年以前，我国大直径(10米级以上)盾构机完全依赖进口，一台国外设备售价高达4亿多元，且服务跟不上，难以适应我国辽阔地域多样多变的复杂地质。

一次，国外盾构机的拼装系统出现抖动，持续一个多月都没修好，每天的损失在20万元以上。“当我们提出自己维修时，外方人员拒绝提供资料，甚至威胁不再质保。”张帅坤下定决心：要把盾构机做成中国“争气机”。

2010年，张帅坤来到铁建重工担任盾构机工程师。自此，他和团队一起从零开始，埋头苦干，研发具有完全自主知识产权的国产盾构机。

2016年9月29日，张帅坤领衔研发的国产首台高铁10.87米大直径盾构机“望京号”、国产首台铁路双轴12.81米超大直径盾构机“中原一号”同时下线。设备有效突破长距离、大断面隧道施工地质难题，整体水平国际领先。



张帅坤主持研制了百余台套盾构机。长沙晚报全媒体记者 邹麟 摄

由张帅坤领衔研制的11米级盾构机“胜利号”在2019年9月出口俄罗斯，成为国产大直径盾构机叩开欧洲市场大门的首秀，该盾构机助力莫斯科地铁工程，顺利下穿两栋具有近500年的古建筑，实现地表“零沉降”，以月进尺突破433.8米的中国速度决胜零下30摄氏度极寒。

“60多年前，我们告诉北京怎么修地铁。60多年后，我们采用中国的盾构机修建莫斯科地铁，中国人了不起！”在看到中国盾构机的优越性能后，俄罗斯专家感叹。

“我们的研究成果有效推动超大直径盾构机零部件国产化率从最初的60%左右上升到目前的90%以上，并带动上下游企业累计实现配套产值50亿元以上。”张帅坤自豪地说，我们团队研制的国产盾构机，不但占据了国内40%的市场份额，还出口到新加坡、韩国等国家，成为一张闪亮的高端装备大国名片。

张帅坤在车间检查盾构机部件

#### 对话

记者：获评“大国工匠年度人物”，工作状态有何变化？

张帅坤：“大国工匠年度人物”的荣誉是压力，更是动力。近一年来，我和团队持续扎根国产高端隧道掘进装备研发生产一线，与团队成员一道将常压换刀、超高压密封、排排堵仓等技术不断推广应用，推动国产盾构机制造实现跨越式发展。

今年初，我们成功研制世界最长海底高铁隧道盾构机“定海号”“甬舟号”，用于宁波至舟山铁路金塘海底隧道建设，该工程的建设，将结束浙江最后一个设区市不通铁路的历史，方便舟山人民群众出行。

我将继续潜心钻研，勇闯技术“无人区”，研制更多填补空白的高端装备，加速产品迭代升级，为国家重大工程建设贡献自己的青春力量。

记者：如何激发盾构机领域的新质生产力？

张帅坤：我们现在面临着先进制造技术与智能化技术相结合的新阶段，作为一名从事盾构机研制的大国工匠，我要通过不断学习新的技术从而突破自我、积极转型、引领创新，成为新时期新型工匠而不断努力。

现阶段来说，将科技创新的成果应用到盾构机整个产业链上，通过数字孪生技术实现盾构机研制和应用全过程的数字化、网络化、智能化，这对我个人和全团队来说既是挑战，也是机遇。

“五一”假期不停工  
工期有望提前约10个月

## 白庭路主干道6月30日具备通车条件

长沙晚报4月29日讯(全媒体记者 陈登辉)一场急雨过后，原本寂静的工地，机器再次轰鸣……29日上午，记者走访白庭路(巴溪大道—红桥大道)道路工程项目，获悉其主干道将于6月30日具备通车条件，比计划工期提前约10个月。

白庭路(巴溪大道—红桥大道)道路工程位于岳麓区坪塘街道，路线北起巴溪大道，向南依次与花溪路、观音港路、红桥大道相交，终于红桥大道。道路为双向六车道，设计车速50千米/小时，总长度1.62千米。

记者了解到，工程目前正分段施工，南、北两侧道路开展水稳摊铺，中间的百米桥梁则在进行路基精加工。

“五一假期，我们会坚守岗位，组织施工人员和设备加紧作业。”项目负责人陈乐表示，“自去年3月进场、4月动工以来，在保证安全和质量的前提下，除了春节和冰雪天气外，其余时间都在全力以赴赶工期。”陈乐告诉记者，项目还组织了劳动竞赛，激励大家提质增效向前冲。

记者了解到，该项目由中建五局总承包公司负责施工，是长株潭一体化建设重要组成部分，也是湖南湘江新区重要的南北向通道，未来将成为坪塘通用机场主要的集疏运通道，是机场重要的配套基础设施，能够通过横向交叉道路的转换接入全市快速路体系，通达长沙市区，对湖南湘江新区的发展和坪塘通用机场的建设具有重要推动作用。

“五一假期，我们会坚守岗位，组织施工人员和设备加紧作业。”项目负责人陈乐表示，“自去年3月进场、4月动工以来，在保证安全和质量的前提下，除了春节和冰雪天气外，其余时间都在全力以赴赶工期。”陈乐告诉记者，项目还组织了劳动竞赛，激励大家提质增效向前冲。

记者了解到，该项目由中建五局总承包公司负责施工，是长株潭一体化建设重要组成部分，也是湖南湘江新区重要的南北向通道，未来将成为坪塘通用机场主要的集疏运通道，是机场重要的配套基础设施，能够通过横向交叉道路的转换接入全市快速路体系，通达长沙市区，对湖南湘江新区的发展和坪塘通用机场的建设具有重要推动作用。

记者了解到，工程目前正分段施工，南、北两侧道路开展水稳摊铺，中间的百米桥梁则在进行路基精加工。

“五一假期，我们会坚守岗位，组织施工人员和设备加紧作业。”项目负责人陈乐表示，“自去年3月进场、4月动工以来，在保证安全和质量的前提下，除了春节和冰雪天气外，其余时间都在全力以赴赶工期。”陈乐告诉记者，项目还组织了劳动竞赛，激励大家提质增效向前冲。

记者了解到，工程目前正分段施工，南、北两侧道路开展水稳摊铺，中间的百米桥梁则在进行路基精加工。

## 加开临客高铁137趟

长沙晚报4月29日讯(全媒体记者 聂映荣 通讯员 张韬)自29日开始，铁路部门开启为期8天的“五一”假期运输期。根据目前车票预售情况显示，长沙南站5月1日为高峰日，预计发送21万人。

目前，以长沙火车南站为主的湖南高铁客流出发、到达人数逐步攀高。今年“五一”假期，湖南18个高铁站预计发送旅客257.8万人次。客流主要集中在省内的长沙、邵阳、衡阳、永州、怀化等城市，省外集中在广州、深圳、上海、北京、杭州等城市。

长沙南站根据假期“头尾长途中间短途多”的旅客出行特点，加开临客高铁137趟、重联高铁69趟，并加开广州、深圳等热门方向夜间“红眼”列车59趟，最大限度满足个性化出行需求。后续，该车站将以客流需求为导向，持续增开临客高铁满足旅客出行需求。

哪里最好玩？哪里优惠多？

## “五一”逛街请收好这份攻略

长沙晚报4月29日讯(全媒体记者 刘捷萍)“五一”假期临近，长沙各大商家提前准备，抢抓消费“黄金档”。除了满减、满赠等消费促销外，丰富的外摆市集活动几乎成为商场“标配”，从鲜花到音乐，从吃喝到互动，将假日逛商场的情绪值拉满。更有音乐会、木偶剧、啤酒节等精彩活动。

5月1日-5月5日，砂之船(长沙)奥莱将挖掘传统文化中的精神内核，把“斗蛋、赏花、称重”等传统立夏习俗搬进商场，还有草地抛丸、姻缘树祈福、非遗纸鸢展等丰富活动等你来玩。长沙IFS则将上演巨型木偶剧，法国阿奇博·卡拉曼特剧团将演绎经典《拉封丹寓言》故事《红气球》《公鸡与鹌鹑》。此次活动是第十八届“中法文化之春——中法建交60周年特别呈现”的表演项目之一。此外，王府井百货、bilibiliGoods快闪长沙首店、运达汇桂花里步行街都将举行相关活动。

商家促销必不可少的价格战，在这个“五一”依旧火力十足。4月27日至5月5日，为期9天的友阿五一“友”趣节期间，消费者在友阿全国百货店购物，满300元减51元、满600元减102元，买得越多减得越多，友阿奥莱淘货节更是低至一折起。海信广场8周年庆带来大波福利，会员购化妆品现金部分每满1000元立减150元，每满2500元立减500元；黄金最高每克减60元，镶嵌K金600减200；百货商品全场七五折起。步步高梅溪新天地、北辰三角洲大悦城、时代奥特莱斯都推出了吸睛的折扣和品牌让利。

商家“以旧换新”也进入备战状态，迎接即将到来的消费热潮。其中，4月30日至5月5日，备受瞩目的2024湖南汽车展览会暨长沙市汽车消费节将举行。湖南车展组委会将联合车企、参展商等各方，推出一系列车展专属的以旧换新优惠活动，帮助消费者最大程度节约购车、换车成本。

**同城通 分类信息**  
生活资讯全搜索 为您服务全天候  
QQ办理 微信办理 星收银(付款)  
广告类:60元/行 资讯类:50元/行 标题限9字以内(占2行) 正文13字/行 套红加收20% 套彩加收30%

**公告声明**

**房屋租赁权拍卖公告**  
定于2024年5月17日10时起，在“湖南省国有资产资源交易平台”(https://www.hnsdzjy.org:18484/portal/index)，以网络拍卖方式对位于长沙市雨花区金霞大厦第1层1号、2号、5号门面及第5层、第6层25间办公用房租赁权进行拍卖(租期至2027年6月30日止)。标的展示与报名时间：即日起至2024年5月16日17时止。有意者请于报名截止时间之前，缴纳竞买保证金人民币64.1万元，登录“湖南省国有资产资源交易平台”的国有资产交易系统，浏览或下载本次拍卖标的相关文件，并按相关文件规定的操作程序报名参加竞价。详情请电话咨询：15386458850(丁)。  
湖南赛德拍卖有限公司

**遗失声明**  
百联亿万豪购物广场(长沙)有限公司遗失长沙喜茶科技有限公司于2021年2月23日开具的租赁押金保函正本原件(编号5628700391)，声明作废。

**遗失声明**  
湖南百禾丞物业管理有限公司遗失编号43010410024042公章及编号43010410024045法人柏兴华私章各1枚，声明作废。

**遗失声明**  
深圳全棉时代科技有限公司长沙第十分公司遗失公章(公章编号43010210170723)、财务专用章，声明作废。

**遗失声明**  
江永县潇浦镇永明纯净水厂不慎遗失公章1枚，声明作废。

**下列证件声明作废**

- 刘琦不慎遗失长沙晚报记者证，编号：B43000266000216，声明作废。
- 父亲黄勇与母亲王佑元遗失儿子黄玺睿的长沙市妇幼保健院出生医学证明，编号：T430612130，声明作废。
- 余景祥遗失残疾人证，号码43012219500612431923，声明作废。
- 张艳纯遗失以下住院发票：长沙市第一医院，票号0002117217(13832.83元)；票号0000928932(7898.95元)；票号0002124606(13162.16元)；票号0002135814(5821.95元)；票号0002139170(19157.65元)；中南大学湘雅二医院，票号00003309303(5350.03元)；票号0012320206(59540.08元)，共计7份，声明作废。
- 戴新旺遗失戴雪树中南大学湘雅二医院住院费用发票3张。票据号码及金额(000033344015，金额2448.6元)。(00003333657，金额53978.45元)。(00003308708，金额12480.33元)，声明作废。本人戴新旺承诺未在其他地方报销。

