

用生命探测仪等设备全覆盖搜寻

广东梅大高速茶阳路段塌方灾害已致48人遇难 救援工作仍将持续

新华社广州5月2日电(记者 陆浩 王瑞平)5月1日2时10分许,广东梅州市梅大高速茶阳路段发生塌方灾害。截至目前,共发现23辆车陷落,造成48人死亡,另有3人需要DNA进一步比对确认;30人受伤,目前无生命危险。这是记者2日在梅州举行的发布会上获悉的。

塌方灾害发生后,梅州全力开展现场抢险救援工作,共调派应急、公安、消防、卫健、交通、通信等各类救援力量577人,调集各类救援车辆64辆,对事故区域进行网格化救援,开展地毯式搜救;并组织医疗专家救治伤员,共组织12名省级医疗专家、20名市级医疗专家、30辆救护车、200多名医护人员开展多学科会诊,采取针对性救治措施,尽最大努力救治受伤人员。

记者从发布会了解到,目前30名伤员均情况稳定,无生命危险。对于梅州大埔、江西、福建等地通过电话、实地寻找失联人员的家属代表,梅州已安排专人一对一对接服务,全力做好遇难者及失联人员家属的安抚和服务工作。经排查,伤亡人员中暂未发现有外籍人士。

为严密防范次生灾害发生,当地已组织协调国家、省地质专家赶赴现场,开展灾害现场调查,评价灾害体及其周边边坡稳定性,划分安全区域和危险区,指导建立危险区5个人工观测点,布设2个仪器设备观测点,对灾害体及其周边边坡进行24小时监测。

发布会公布的数据显示,4月以来,梅州出现多轮强降雨,全市平均累积雨量为621.7毫米,较常年同期偏多2.49倍,已超越有气象记录以来4月历史最多降水量(1980年437.3毫米)。特别是4月1日至4月30日,大埔县降雨量628.2毫米,比常年平均228.4毫米多2.75倍,为有气象记录以来4月历史最多降水量(1980年419.5毫米)。

接下来,救援工作还将持续。除了采取“设备不停、人员轮换”的方式,多个工作面同步、不间断开展施救外,还将继续开展清淤工作,对涉事区域进行无死角清理,确保现场不遗漏任何车辆和人员。同时,采用生命探测仪、人体搜寻仪等设备,开展全覆盖搜寻。



5月2日拍摄的广东梅大高速茶阳路段塌方灾害现场(无人机照片)。新华社记者 王瑞平 摄

相关新闻

国务院安委办印发紧急通知部署做好当前安全防范工作 坚决防范遏制重大事故灾害发生

新华社北京5月2日电 记者2日从应急管理部和国务院安委会办公室近日印发紧急通知,部署各地区、各有关部门和中央企业深刻汲取梅大高速塌方灾害教训,切实做好当前安全防范工作,坚决防范遏制类似事故灾害发生。

通知指出,要清醒认识到当前面临的事态灾害挑战更严峻、更复杂,进一步增强做好当前安全防范工作的责任感、使命感、紧迫感,深刻汲取梅大高速塌方灾害教训,切实增强风险意识、忧患意识,强化极限思

维、底线思维,深入查找当前安全防范工作的薄弱环节和短板不足,采取有力措施坚决消除重大事故隐患、有效管控重大安全风险。

通知要求,要进一步强化交通运输领域安全防范,深入分析研判汛期交通运输领域安全风险特点,聚焦高速公路、重要国省干道、铁路沿线、城市轨道交通等重点,加大巡查监测和安全隐患排查力度,不能确保安全的要坚决采取封闭封停等措施;要进一步强化旅游和大型游乐设施安全管

理,督促旅行社、旅游景点严格落实安全主体责任,加强游客的安全警示教育,严厉打击“黑景点”“黑旅游包车”“黑游船”以及违规改装游船等;要进一步加强人员聚集场所安全管理,对本辖区或行业领域人员聚集活动风险进行评估,严格落实现场安全管理责任;要进一步强化突发事件应急处置,加强会商研判,提高极端恶劣天气和灾害预报预警水平,落实预警“叫应”和跟踪核实机制等,坚决防范遏制重大事故灾害发生。

上接1版②

第二步 结合使用场景选车型

在下定购车决心并框定购车预算后,接下来一个重要的考量,就是结合使用场景对将要选购的车型进行粗选。

如果购车主要是用于出门代步,那么轿车就可以满足需求了。当然,其中又可以细分多种情况,比如,重视驾乘舒适并顺带可以在需要时多拉一些行李的,可以重点关注传统的三厢轿车,毕竟可以拉上5个乘客,又有固定的较大容量尾厢。不过,两厢轿车的造型会比较时尚,比较合年轻人的眼缘,同时其后排座椅放倒后,第二排座椅空间可以和尾厢共同组成超大的行李容纳空间,使用便利灵活。近年来,SUV(运动型多功能车)的销量比重越来越大,原因是其既有较好的城市行驶功能,又具有较好的路面通过性,加上车身高大,视野好,因此很受喜爱在周末和节假日短途出游家庭的青睐。但也要考虑到的是,同平台配置的SUV和轿车,SUV的价格是明显要贵上不少的,例如本田CRV对比思域。

另一个需要着重考虑的因素是,购车若除了家用还要兼顾公务、商务用途,一方面,从车型上看,可以考虑MPV,宽大的空间和丰富的

上接1版③

“期待未来,在全球新能源锂电行业的版图中,我们能笑傲世界。”

突破锂电核心技术

李旭与“锂”结缘,源自本科时期。“当时我专业就涉及锂电正极材料领域。”李旭介绍,从吉林大学材料物理化学专业博士毕业后,他一直从事锂电行业相关工作,直到2012年来到长沙,以研发人员身份入职巴斯夫杉杉,“一切仿佛水到渠成”。

“研发工作时刻充满挑战。”2014年,李旭带领同事在攻克一项高振实密度、大粒径、单颗粒形高电压钴酸锂的制备技术时,项目全体人员夜以继日地奋斗在扩试实验室一线,加班成为常态。“没有一个人抱怨,所有人干劲十足,冲着一个共同目标,一定要攻克技术难关。”

众人齐心,年底项目顺利结题。而他们攻克的这项技术,率先在全球突破钴酸锂的4.2V电压上限,实现4.4V钴酸锂产品的商业化,填补了国内空白,该制备技术后来获湖南省科技进步三等奖。

新材料发展浪潮澎湃,巴斯夫杉杉也成为李旭的研发“沃土”。“新产品或技术的诞生,需要时间孕育成熟,必须持之以恒、敢于创新,不断突破瓶颈。”在研发岗位的几年间,李旭组织或参与了实现高倍率钴酸锂材料产业化、新型锂离子二次电池正极材料产品开发等一系列重要研发项目,多项技术已成功实现产业化,获得经济效益与社会效益双丰收。

李旭也实现了家庭事业“开花结果”。“我现在已经是‘新长沙人’了。”他老家是河南襄城,如今定居长沙,儿女双全,“这里有中中大

车配置可以完美满足公私兼顾的需求,比如油车中的别克GL8、本田奥德赛,新能源车中的岚图梦想家、极氪009。另一方面,如果需要通过座驾彰显商务气场,传统的豪华车品牌如奔驰、宝马、保时捷、路虎等可以侧重考虑,当然如果是选购新能源车,比亚迪、理想、特斯拉等都有相对高端的车型,在商务场合也可以撑起场面。

第三步 根据实际情况精细甄选

最后是比较“艰难”的选择,在新能源车成为时代趋势且其新车“渗透率”在国内已超过50%的背景下,到底是应该选择传统的燃油车还是时尚的新能源车?对此,记者的建议是:最好是根据实际情况进行精选。

“这次换车,我看了好几款新能源车,感觉车载屏太大了,搞得我老花眼都看花了。”刚刚下订传统燃油车广汽丰田威兰达的老罗对记者说。老罗的心态其实是不少“老司机”的缩影,他们开了半辈子燃油车,不说不能习惯自己给新能源车充电,单就新能源车极为丰富的配置和明显有别于燃油车的操控手段来讲,学习起来也需要时间。因此,对于中老年人来说,熟门熟路的燃油车不失为一个可以接受的选择。但新能源车毕竟在使用费用、车机生态以

学、湖南大学等国内材料科学的高校学科优势,也是锂电产业链发展的集中地,还是人气爆棚的网红城市,我很喜欢长沙。”

生产迈向数字化未来

全密封生产线,车间看不到任何粉尘;机器全自动化生产,偶尔才有员工巡检、检测设备……巴斯夫杉杉长沙基地二期工厂内,锂电池三元材料数字化车间整洁有序,与传统尘土飞扬的车间大相径庭。

“现在你看到的产线,已经历人力操作、半自动化、自动化、数字化的四次迭代。”2018年,李旭从研发岗位转向了生产制造,如今已成为一名生产专家,“实验室研发是从无到有,而生产制造则是将设计变为现实,实现稳定量产,提高产品市场竞争力。”

离车间相隔一个走廊,是基地智能制造数字化中控中心,大屏幕上时刻滚动着产线各个工序的三维仿真场景。“这是我们生产制造的‘智慧大脑’。”李旭介绍,他们用数字孪生系统对生产制造全过程进行了仿真模拟、预测和优化,可以对设备运行状况进行实时监控和预测分析,“一个车间的采集数据点位就有15万个,任何点位出现问题,都可以通过中控平台反馈出来。”

除了严格把控数据中枢反馈的数据,还要严格把关生产安全。“老百姓对电池安全性能很看重,在电池材料端的生产过程中,即使是微小的金属杂质含量,都可能带来极大的安全隐患。”李旭告诉记者,为确保电池材料尽可能减少金属杂质含量,杜绝热失控现象的产生,所有智能生产线对金属异物来源的控制都很苛刻,“一个微小设备部件的磨损,都有可能对

及智能辅助驾驶等诸多方面较燃油车有优势,因此依然得到记者的重点推荐。比如,如果家用已有一台燃油车,准备再增购一台新车,同时自家又购买或长租了泊车位,可以装配充电桩,那么就有足够的条件考虑新能源车。

如果既希望体验新能源车的种种优势,又多多少少有“里程焦虑”,则不妨考虑新能源车的纯电增程式车型。毕竟,这种车型在充满电的情况下可以用纯电模式行驶100多公里,足以满足市区通勤需求。如果要出远门,在外部所充的电能消耗殆尽时,可以通过烧油发电的方式驱动,油电相加续航少则七八百公里,多则上千公里。从比亚迪、理想、鸿蒙智行等新能源车品牌在湖南的销量看,这种纯电增程式车型确实也很受消费者欢迎。

以上三步走完,需要买台什么样的汽车,结果基本已浮出水面。

据了解,本次湖南车展上奔驰、宝马、奥迪、丰田、本田、日产、大众等老牌燃油车企业都带来了最新车型,热门车型,其中也包括其推出的新能源车,而新能源车品牌更是精锐尽出,各种细分车型应有尽有,为消费者提供了足够多的选择。而消费者要做的仅仅是,明白“车没有最好,只有最合适”,明确自己的需求,算清自己的账本,选好自己的最爱。

产品体系产生灾难性的影响。”

智能制造数字化项目今年全面上线后,李旭将更多精力花在技术突破以及处理各个环节的“疑难杂症”上。“生产制造如今是脑力活。”他表示,数字化项目通过信息技术手段对生产工艺、生产组织、生产过程控制等环节实现高效、精准、可追溯、灵活的智能化管理,既能快速响应市场,又能节能环保、提质增效,全面提升企业核心竞争力,“生产人均效率较之前提高了三倍。”

生产制造也成为李旭创新的“良田”。他领导团队研发的正极材料制备过程智能控制系统,项目技术被评价为国际领先水平,其高能量密度正极材料制备过程智能控制关键技术及应用获得中国有色金属工业协会科学技术进步一等奖。截至目前,李旭申请国家专利53项,其中授权发明专利37项。

对话

记者:对行业未来,您有什么心愿?
李旭:新能源汽车产业蓬勃发展,动力电池行业前途可期,希望通过奋斗,将中国动力电池市场这块“蛋糕”做大,我们一直跑在最前方。

记者:您自己有什么人生小目标吗?
李旭:我是研究锂离子电池“科班出身”,这辈子可能就干这件事了。现在新能源汽车渗透率猛增,锂电应用越来越广,觉得自己也为人类环保和低碳未来做了一份贡献,希望锂电正极材料能为千家万户的生活带去绿色、智能、安全和便利。

外交部发言人就美国国务卿布林肯关于中国台湾地区参加世卫大会的声明答记者问 中方对此表示强烈不满、坚决反对

据新华社北京5月2日电 外交部发言人2日就美国国务卿布林肯关于中国台湾地区参加世卫大会的声明答记者问。

有记者问:5月1日,美国国务卿布林肯发表声明称,美方强烈鼓励世卫组织邀请台以观察员身份参加今年世卫大会。中方对此有何评论?

发言人说,美方有关声明严重违背一个中国原则和中美三个联合公报,中方对此表示强烈不满、坚决反对。

发言人表示,世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分。在台湾地区参与国际组织,包括世卫组织

活动问题上,中方立场是一贯的、明确的,即必须按照一个中国原则来处理,这也是联合国大会第2758号决议和世界卫生大会25.1号决议确认的根本原则。民进党当局顽固坚持“台独”分裂立场,导致台湾地区参加世卫大会的政治基础不复存在。美方有关声明混淆视听,实质是纵容支持“台独”分裂活动。

发言人说,一个中国原则得到国际社会普遍支持,是人心所向,大势所趋,不容否认,也不可阻挡。任何打“台湾牌”、搞“以台制华”的图谋必将遭到国际社会的坚决反对,注定以失败告终。

《数字经济2024年工作要点》印发 适度超前布局数字基础设施

据新华社北京5月2日电(记者 严赋憬)记者从国家数据局了解到,国家发展改革委办公厅、国家数据局综合司近日印发《数字经济2024年工作要点》,从9方面对2024年数字经济重点工作作出部署。

国家数据局有关负责人介绍,9方面工作主要包括适

上接1版①

在这个学校的孩子们身上,可以看到中匈两国的友谊事业后继有人。离开时,习近平主席特意叮嘱,天气寒冷,不要让孩子们到户外送别。

如今,学校已扩大到12个年级、20个班,在校学生500余人,大部分是以匈牙利语为母语的学生。学生不仅有汉语课,绘画、音乐、计算机课也用

度超前布局数字基础设施、加快构建数据基础制度、深入推进产业数字化转型、加快推动数字技术创新突破、不断提升公共服务水平、推动完善数字经济治理体系、全面筑牢数字安全屏障、主动拓展数字经济国际合作、加强跨部门协同联动等内容。

中文教授。2017年,该校与首都师范大学、首都师范大学附属中学合作建立了孔子课堂。

埃尔德伊校长说,习近平主席对教育事业的重视和支持“很坚定”,“一以贯之”,“非常鼓舞人心”。学校发展长期得到匈中各界广泛支持,学生们有机会到访中国、与中国青少年交流。

做“有温度的”友好使者

“祝您们工作顺利!身体健康!事事如意!天天开心!”这秀写在田字格里的汉字整齐秀气,是匈中双语学校学生胡灵月、宋智孝写下的祝福。

2023年春节前夕,她们代表全校学生致信习近平主席和夫人彭丽媛教授,按照中国风俗拜年,讲述在校学习中文12年的感受,表达将来到中国上大学、为匈中友好作贡献的愿望。

匈中双语学校中方负责人、中文教师王悦说,两名学生当时用不同纸张试写,争取最好的书写效果,信里没有华丽辞藻,质朴而真诚。

习近平主席的复信亲切而温暖。在信中,习近平主席谈起2009年在匈中双语学校同师生们交流的情景,为学生们长期坚持学习中文、立志为匈中友好作贡献“点赞”,他欢迎学生们高中毕业后到中国读大学,也希望越

来越多的匈牙利青少年喜欢上中文、学习中文,有机会到中国走一走、看一看,更多地了解当今中国和中国的历史文化,努力做传承发展中匈友好事业的使者。

长久努力,梦想成真,胡灵月和宋智孝2023年被首都师范大学国际文化学院录取。

她们在北京的大学生活“有意思”,也“有挑战”,每天都有“跨文化的体验”。“中国吃米饭多,匈牙利吃土豆、面包多”,“匈牙利习惯用刀叉,这里用筷子”,两国也有一道搭配相似的家常菜“土豆炖牛肉”。胡灵月在学校国际文化节上结识了好朋友,平时经常聊天,在对方的帮助下更好地适应在北京的生活。

她们就读于汉语国际教育专业,梦想是学成后当老师,“给匈牙利学生们讲中国的故事和文化”,“做有温度的匈中友好事业的使者”。

“到中国去”

王悦告诉记者,习近平主席的复信极大鼓舞了匈中双语学校学生。以优秀学长为榜样,很多学生现在学习中文的热情更高了,争取今后有机会到中国学习深造。

中文名为伍上的学生杜龙德·埃内斯特·山多尔到过广州、深圳、北京等多座中国城市,切身感受到中国文化的多元化。在他看来,中国在全球政治经济版图中的地位日益重要,学习中文的重要性与日俱增。

12年级学生英厄斯·多丽娜对中国文化很着迷,尤其热爱古筝和中国民族舞。“我想到中国去,想结交更多中国朋友。”她说。

匈牙利前总理迈杰希·彼得对新华社记者说,匈中双语学校为两国人民提供了相互了解的机会,双方可以学习和认识彼此的文化和文明,鼓励人们保持开放和客

观的态度。

匈中双语学校自2016年起增设中学部。近年来,不少高中毕业生考入匈牙利知名高等学府罗兰大学。除了继续学习中文,很多学生选择经济、数学、教育等专业深造。王悦告诉记者,又有十几名学生已被中国高校录取,今年9月就要来华学习。

目前,匈牙利已开设5所孔子学院。匈牙利人对学习中文、了解中国文化的兴趣不断高涨,中文已被纳入匈牙利国民教育体系,并成为高考科目。双方互设的文化中心也是开展文化交流活动的一个重要平台。

“让我们笑容充满着青春的骄傲,让我们期待明天会更好。”记者探访校园快结束时,听到教室内传出的中文歌,歌声嘹亮,激情飞扬。

新华社布达佩斯/北京5月2日电

数字

9.86亿人

我国9.86亿人领用电子社保卡

人力资源和社会保障部最新数据显示,截至3月末,全国社保卡持卡人数达13.8亿人,覆盖98%的人口,其中9.86亿人同时领用了电子社保卡。国务院此前发布《关于进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”的指导意见》。社保卡居民服务“一件事”等,被列入2024年重点事项清单。

2069.3万人次

1日铁路旅客发送量 创单日历史新高

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,5月1日,全国铁路发送旅客2069.3万人次,创单日旅客发送量历史新高。5月2日,全国铁路预计发送旅客1700万人次,计划加开旅客列车1094列。五一假期旅客出行需求旺盛,铁路客流保持高位运行。根据截至2日8时的铁路12306数据,5月2日,北京、上海、广州、成都、杭州、武汉、深圳、西安、南京、郑州等热点旅游城市和北京至上海、西安至成都、广州至南宁、北京至呼和浩特、北京至太原、长沙至武汉等热门区间客流相对集中。均据新华社

国际简讯

哥伦比亚总统宣布 将与以色列断交

哥伦比亚总统佩特罗5月1日在首都波哥大宣布,哥伦比亚2日起将与以色列断绝一切外交关系。佩特罗1日在波哥大举行的一个集会上说,之所以要与以色列断交,是因为以色列领导人“搞种族灭绝”。以色列外交部长卡茨当天在社交媒体发文,谴责佩特罗宣布与以色列断绝外交关系,并称以哥关系不会被改变。

约旦谴责以色列 定居者极端分子袭击援助车队

约旦5月1日强烈谴责以色列定居者极端分子袭击两支向加沙地带运送援助物资的约旦车队,并要求以色列当局对这一行为负全部责任。约旦外交部当天发表声明说,1日凌晨,两支车队在分别前往口岸的途中遭到以色列定居者极端分子袭击,一些物资被扔到道路上,部分车辆被损坏。均据新华社