

## 2024湖南车展今日下午闭幕 抓住假期“尾巴”来逛湖南车展

长沙晚报5月4日讯(全媒体记者 彭放 范宏欢)“这个‘五一’假期几乎天天下雨,逛湖南车展是全家人的好选择,我们一次性把近100个品牌的新款车型看了个遍,孩子参加了汽车科技体验官活动,拿到了社会实践证书。”4日,市民王先生高兴地说。在湖南国际会展中心举行的2024湖南车展,横跨“五一”假期,为市民朋友打造了一场汽车嘉年华。5日下午,2024湖南车展将收官,车展专属优惠已进入倒计时。快抓住假期的“尾巴”来逛车展,把优惠和快乐带回家吧。

今年湖南车展上新能源车“国货之光”大放异彩,展台始终吸引着大批观众流连忘返。人气最旺的仰望展台,仰望U8展示了它独特的“原地掉头”,观众纷纷拿起手机拍下精彩瞬间。仰望U9也惊艳登场,碳纤维车顶、电动尾翼等炫酷的外观,让人眼前一亮;其搭载的强大易四方动力系统,提供四轮四电机,完成0-100公里/小时加速仅需2.36秒,让人感叹国货汽车科技的崛起。

路特斯首款纯电超跑

轿车EMEYA繁花、豪华越野新标杆坦克700 Hi4-T、沃尔沃首款中大型纯电动MPV EM90以及第十一代索纳塔、广汽本田极湃2等新车,同样成为场上的焦点,吸引着众人的目光。

“汽车品牌多,优惠力度大,买车就该来大车展。”在我国推动大规模设备更新和消费品以旧换新的政策背景下,湖南省汽车报废更新、置换更新补贴实施细则在2024湖南车展开幕当天新鲜出炉。车展组委会也为消费者提供了“焕然一新送油卡电卡”等福利,同时引导鼓励参展商推出以旧换新等优惠活动,“旧车可抵23000元”“现金直降1万元”等真金白银的让利,让消费者最大程度节约购车、换车成本。

湖南车展是大人看车选车的盛会,也是小朋友们的欢乐场,“汽车科技体验官”“车展小主播”“小记者采访大车展”等丰富多彩的互动活动,让孩子们玩得有所得、学有所获。



## 因为这些人,爱上这座城

暴雨中,游客接过的不止是一把伞,更是长沙市民热情好客的一腔真心。这伞不仅挡住了暴雨,也将大雨惹人烦化作了一颗心暖。而对于曲先生而言,接过的不仅是应急回家的路费,更是一份身在异地却毫无保留的信任,弥足珍贵。

旅途中,总是难免遇到这些插曲和“不圆满”。但在长沙,因为市民的暖心举动,游客们不至于因此“败兴而归”,旅途中反添了几分温情记忆。这些暖心的瞬间,常常在这座城市的上演,成就了长沙文明的底色;这些热心的市民,继承并发扬着雷锋故里的精神内核,真挚希望每一位游客乘兴而来,尽兴而归。长沙何以网红甚至长红?正是因为这些人、这些事,人们关注这座城市、了解这座城市、来到这座城市,最后爱上这座城市。

无独有偶。在橘子洲景区,同样有件暖心事。山西游客曲先生游玩时丢了手机,一时身无分文,却急需500多元购票返回山西。当旁人对其借钱理由心存疑虑时,观光小火车驾驶员周娟掏出身上所有现金并设法兑换现金凑足回程票价,且做好事不愿留名。



## 高速返程攻略来了,请收好

这些时段和路段车流量大,注意错峰出行

长沙晚报5月4日讯(全媒体记者 刘琦 通讯员 陈鑫)“五一”假期即将结束,长沙人,你准备走高速返程了吗?4日,省高速公路交通警察局发布《“五一”假期湖南高速公路返程攻略》,为驾驶人高速出行提供参考。

今年“五一”假期(5月1日至5日),高速公路对7座以下(含7座)小型客车实施免费通行政策,免费时段从5月1日0时起至5月24日24时止,以驶离出口收费车道的时间为准。

高速交警部门研判,5月4日至5日,返程车流由周边县市向主要城市汇聚。每日14时开始路网流量抬升,在16时左右形成高峰,重点城市入口路段容易发生缓行现象。其中,大流量高速路段主要有G4京港澳高速长沙段、湘潭段,G60沪昆高速湘潭段、邵阳段,G5513长张高速长沙段、益阳段,G0401长沙绕城高速西北段、西南段,G0421许广高速湘潭段、衡阳段,G5517长常北线高速长沙段、益阳段,G6021杭长高速长沙段,S20平洞高速益阳段,S50

长芷高速长沙段。返程时段,环长沙、国家主干线、市州城市周边部分收费站易因车流量大出现间歇性排队缓行现象,主要体现在长沙西、长沙东、黄花、金塘、黄花、梨东、三一等收费站。塔岭、殷家坳、简家坳、道林、观音岩、笔架山、炎陵西、黄花、长沙北、李家塘等枢纽互通需要特别关注。

高速交警提醒,万一在高速公路上发生交通事故或车辆出现故障,驾驶人请牢记:车靠边、人撤离、即报警(湖南高速公路报警服务电话:12122)。在服务区内充电高峰时段,新能源车主可选择就近收费站驶离,搜索附近充电桩位置,通过导航迅速到达充电地点为车辆充电。出行前,驾驶人要留意路况信息和气象信息,尽量错峰出行。假期出行,请勿开超员车、勿乘超员车,拒绝疲劳驾驶、酒后驾驶、分心驾驶、违法停车、违法占道等交通违法行为。G5517长常北线高速长沙段、益阳段,G6021杭长高速长沙段,S20平洞高速益阳段,S50

类文明新形态、展现的现代化新图景,增强国际社会携手同行现代化之路,实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识,具有重要意义。

看到商机,说干就干。2017年,郭铖回到长沙创业,成立湖南争渡科技集团有限公司,开启物流数字化平台开发。

如今,走进位于长沙高新区的争渡科技,企业自主研发的大数据中心

平时不是在实验室,就是在工地,要不就在砂石基地查看原材料。他8年获国家专利授权10项,其中发明专利4项、实用新型专利6项——

# 李绍鹏:与混凝土较劲的90后

长沙晚报全媒体记者 邓艳红

“你看,这就是我每天要打交道的东西,它们看上去很不起眼,但很神奇!”4月30日,在中建西部建设湖南有限公司岳麓厂,李绍鹏穿上工装,戴上安全帽,向记者介绍起了车间里的水泥、砂石等原材料和混凝土产品。

李绍鹏是中建西部建设湖南有限公司总工程师,这个1990年出生的湖南小伙,脸上总挂着腼腆的笑容,骨子里却有一股子要强劲。

他2016年7月参加工作,8年间,身处混凝土技术研发与质量管控一线的他,在一次失败和挫折后,仍怀揣着一腔热忱,步伐坚定,在技术资料中寻找破解之道,在实验室里去伪求真,在施工现场挥洒汗水。

## 高度 超高性能混凝土泵送至452米!刷新国内纪录

李绍鹏每天8时上班,从原材料检测、混凝土生产质量控制,再到新材料应用研究及实验室工作管理等岗位都有他的身影;平时不是在实验室,就是在工地,要不就在砂石基地查看原材料。“生活工作三点一线,单调但我却不觉得乏味。”李绍鹏告诉记者。

混凝土是高楼大厦、道路桥梁等建筑和基础设施的重要原材料。李绍鹏认为,想成为一名称职的混凝土技术人员,应同时具备良好的道德素质、专业素质和持续学习能力。

李绍鹏并非混凝土专业毕业生,但他所在团队却不停刷新国内混凝土行业纪录。

452米的长沙国际金融中心,总建筑面积达98万平方米,这是李绍鹏入职后接触的最后一个重点项目。国金中心项目建造过程中,如何使混凝土具有超高强度和超高压送性能,满足项目在建设过程中各项需求,并将其通过泵送至452米的高度,成了摆在李绍鹏所在团队面前的一道难题。如何破解才能确保项目按时施工呢?

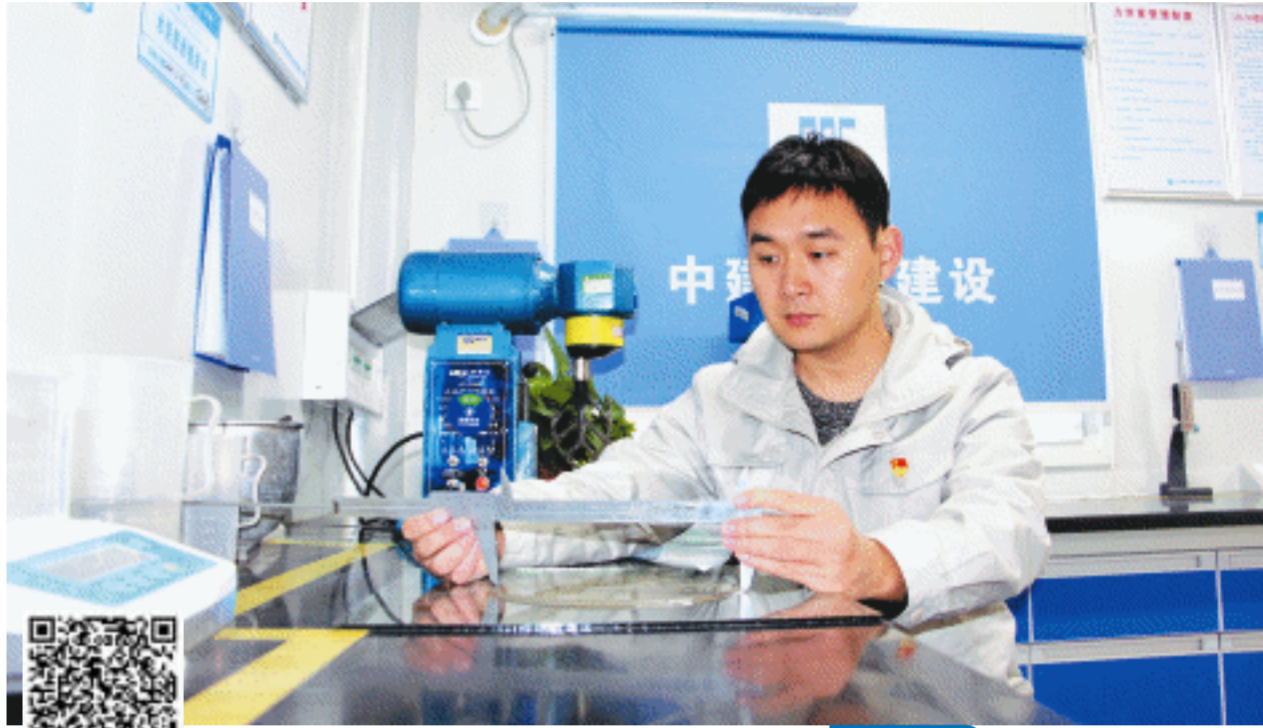
李绍鹏准备好各种材料,扎进实验室反复测算试

验,经常为核实几个数据一个人待到深夜。由于测试的混凝土中掺有钢纤维,试验时戴着手套也被扎了手,钢纤维有时还扎透鞋子,白色袜子被血染红一大片,但他心里却满是攻克难题的干劲。

经过几个月的努力,实验终于取得了突破。但在泵送混凝土当天,实验室里所做的配方却因环境温度大幅降低而导致混凝土出现较大缓释,达不到使用标准。混凝土生产在即,材料更是有有限,怎么办?

面对巨大压力,李绍鹏和团队提议先降低0.3%外加剂掺量试生产一盘,再根据效果进行调整。“出场前我在拖斗车内取样检测,心里紧张到不行,直到发现各项指标没有问题才松了一口气。”李绍鹏回忆起这段经历,仍记忆犹新。成功泵送C140Mpa-C160Mpa超高性能混凝土至452米高度这一成就,刷新国内纪录,迅速引起同行的称赞与佩服。李绍鹏也逐渐有了“技术大咖”的称呼。

248米的运达中央广场,328米的湘江财富金融中心,452米的长沙国际金融中心主楼……这些年来,李绍鹏一步一个台阶,不断刷新新的高度。



李绍鹏,中建西部建设湖南有限公司总工程师。受访者供图



扫码看辣视频 拍摄/剪辑 林喆

## 跨度 从“门外汉”到“老师傅”

李绍鹏告诉记者,他并不是混凝土材料专业毕业,他本科学习的是土木工程(建筑工程方向),研究生学的是道路与铁道工程专业。进入公司后,他潜心研究混凝土,为了弥补专业能力上的“短板”,他经常向行业交流群里的技术人员和专家请教专业知识和问题;平时上夜班守工地,李绍鹏也会特意带上一两本专业书,捎上手电筒方便随时阅读。

8年间,一次又一次与混凝土较劲中,他让“李绍鹏”三个字成为混凝土行业青年能手的代名词。2023年初,一道几乎不可能的任务摆在李绍鹏的面前。公司承接了中联智慧产业城办公与研发中心项目白色清水混凝土工程。该项目拟采用白色清水混凝土,浇筑施工难度大,观感要求高,配制难度大,且工程应用国内罕见,白度要求缺乏相关技术标准,几乎没有任何经验可以借鉴,技术难度高,挑战性极强。

“总会有很多困难和挑战,但坚持尝试,我相信总会找到答案。”为了勾勒出这一抹最纯粹的白,李绍

鹏及其团队从原材料及外加剂的选取、检测、试验、调整等各个关键点出发,经过一百多次试验,最终成功克服技术难题。

历时一年五个月,全国体量最大、跨度最长、首个“无涂装”白色清水混凝土工程——中联总部大楼项目顺利完成浇筑。

截至目前,李绍鹏已获国家专利授权10项,其中发明专利4项、实用新型专利6项,发表论文14篇。可领导邀请他全职做科研时,他却要求坚持在一线:“我的发明灵感主要来源于实际工作,在解决实际问题进行研发才是我的理想。”

从“门外汉”到“老师傅”,李绍鹏经常将自己的“绝技、绝活”毫无保留地分享给团队、徒弟,不仅向新入职的技术员们分享了他的上百页学习笔记,更是带着他们一次次在实验室、料仓、调度室、项目一线、砂石基地进行实践教学,在薪火相传中传承匠心,为企业、行业锤炼出一批批精兵强“匠”。



看见最美的你

## 劳模名片

李绍鹏,高级工程师,现任中建西部建设湖南有限公司总工程师。参与湖南第一高楼长沙国际金融中心、长沙滨江国际金融中心、长沙金茂大厦等300米以上超高层建筑及长沙地铁、高铁西站、人防工程等重点工程项目建设。曾获“全国技术能手”“中央企业青年岗位能手”“全国混凝土行业优秀实验室主任”“湖南省直单位五一劳动奖章、湘直工匠、长沙工匠、第二届湖湘工匠”等称号。

## 对话

问:从“门外汉”到“老师傅”,您是如何做到的?  
答:靠的是“做”“学”“想”,并持之以恒。在实验室里不断地做试验,提升操作技能;在办公室反复看规范和专业书籍,学习理论知识;在做和学的过程中,带着自己的想法去做和学,往往就能获得创新的思路,带来新的成果。预拌混凝土行业的一线技术岗位工作是很辛苦的,所以还得能坚持,吃得苦、霸得蛮。

问:荣获第二届“湖湘工匠”,对您来说意味着什么?  
答:获得“湖湘工匠”称号,对我来说意味着我的努力工作得到了肯定和认可。获得这个称号是一种荣誉,更是一种责任,它激励着我在未来的工作中继续努力,不断提高自己的技能和素质,为公司和行业的发展作出更大的贡献。同时,这也让我更加自信和坚定,只要不断努力和追求,就一定能够取得更好的成绩。

# 争做物流业“阿里巴巴” 赋能中小企业

长沙晚报全媒体记者 刘捷萍 实习生 彭璐璐

打开手机APP,中小企业轻松下单物流服务;大屏幕上,上千辆货运货车的行驶状况实时更新一目了然……

搭建物流数字化平台,解决传统物流行业信息不畅、成本效率低的“痛点”,是湖南争渡科技集团有限公司董事长郭铖的努力目标。作为长沙现代物流产业链上的青年代表,他希望借助互联网,助力产业驶入“快车道”,赋能实体经济。

85后的郭铖是湖南岳阳人。大学的是自动化专业,却与物流行业结下不解之缘。中南大学毕业后,郭铖到日本丰田集团从事供应链管理的工作。实践中他认识到,物流是供应链重要一环,直接影响生产效率和成本。2014年回国后,他又参与国内一家大型物流企业的信息化项目。他进一步看到物流信息化系统能帮助企业有效提高客户体验和内部效率,正是众多中小物流企业缺乏的。但系统开发几千万上亿元的投入,不是中小企业吃得消的。怎么办?开放一套信息化系统,让中小物流企业都用起来!

看到商机,说干就干。2017年,郭铖回到长沙创业,成立湖南争渡科技集团有限公司,开启物流数字化平台开发。

如今,走进位于长沙高新区的争渡科技,企业自主研发的大数据中心

显示屏映入眼帘。累计货运总量、成交运费、运单总数实时更新,运价指数查询、平台热门线路排行、司机运费排行一目了然……

基于前期积累的技术实力和行业企业的深入理解,郭铖和团队推出“物流公社”数字货运平台。该平台是以大数据、云计算、物联网等新一代信息技术为基础开发的一步式物流数字化交易服务平台。通过构建基于数字化的高效协同物流运输网络,链接产业链上下游及配套资源,形成信息共享与作业协同,实现业务智能化和流程标准化,帮助企业解决运营难点,推动企业转型升级,助力物流产业数字化发展及降本增效。平台被国家工信部授予2022年度“国家中小企业公共服务中心示范平台”,截至目前,入驻企业超过3000家。

郭铖认为数字化是物流业发展趋势。“我的理想是,努力把‘物流公



社”做成物流产业里的“阿里巴巴”,为生产与贸易的供需双方,以及整个产业链系统性降本增效。”

奋斗,是青春的底色。郭铖欣喜地看到,越来越多的优秀青年投身长沙现代物流产业的发展。今年1至3月,全市社会物流总额为13104.9亿元,同比增长5.2%。长沙加快培育市场主体,推动物流向数字化、智能化、绿色化方向转型,目前全市拥有A级物流企业

120家,星级仓储企业69家。“物流产业点多线面广,要实现数字化转型还有很长的路要走。”郭铖认为,青年最重要的是专注于自身的专业,把更多的精力放在提升个人专业度上,力争把个人价值发挥到最大,为物流产业数字化转型贡献一份力量。”

## “链上青年说”系列报道之二

郭铖,湖南争渡科技集团有限公司董事长。长沙晚报全媒体记者 林喆 摄



扫码看辣视频 拍摄/剪辑 林喆