

相向而行的力量 ——习近平主席对塞尔维亚、匈牙利进行国事访问纪实

人民日报记者 杜尚泽 杨旭 张志文

蓝色绸缎般的多瑙河，在匈牙利的北境拐了个弯，由东转南，穿过布达佩斯，继而挽起塞尔维亚的贝尔格莱德，流淌过漫长时光。

今年中国元首出访的开篇之作，选择了欧洲。立夏之后的这一周，越过辽阔的亚欧大陆，习近平主席先赴法国，后飞塞尔维亚，再抵匈牙利。

中欧关系又一次置于世界的聚光灯下。近来沿着欧洲到北京的航线，欧洲国家政要纷至沓来。这一次，习近平主席

不远万里，来到欧洲。

透过那些温暖与感动的镜头，翻开那些共识与合作的篇章，沉潜深处的，是东西方文明互鉴下的彼此照亮，是迈步江山的相向而行，是“中国式现代化将给世界带来巨大机遇”的壮阔图景。

国家关系的刻度，如何标注？

国与国的关系，亦如人与人之间的交往：人之相识，贵在相知；人之相知，贵在知心。

合作，根深叶茂；往来，辅车相依；信任，坚如磐石；目标，大道同行——当一切都已就绪，双边关系的换挡提速，水到渠成。

巍峨的山峦，一眼望不尽。标注国家关系的刻度，必须站在不同的方位。

用时代铸就的定位去标注。
当地时间5月8日，塞尔维亚大厦，中塞元首共同宣布：构建新时代中塞命运共同体。

随后，在共见记者时，习近平主席给予高度评价：“8年前，塞尔维亚成为中国在中东欧地区首个全面战略伙伴。今天，塞尔维亚又成为首个同中国共同构建命运共同体的欧洲国家，充分体现了中塞关系的战略性、特殊性和高水平。”

历久弥坚的铁杆友谊精神，照亮了中塞两国新的航程。这一程，凝结着过往的厚重，更开辟着更加辽阔的未来。

相向而行，因为理念一致、追求相似。“共谋发展、合作共赢、彼此成就”，这是中塞两国以及世界上所有坚持独立自主、追求和平和发展国家的共同愿景。

9日，布达佩斯总理府，中匈两国领导人宣布：建立中匈新时代全天候全面战略伙伴关系。

习近平主席作出高度评价：“实现了从跨越大陆的朋友、友好合作伙伴到全面战略伙伴的持续深入发展。”“双边关系进入历史最好时期，驶入‘黄金航道’。”“为世界各国树立了构建新型国际关系的典范。”

“对两国关系发展前景充满信心。”信心，写就了浓墨重彩的过往，也挥毫着未来可期的新篇。

用外交高规格的礼遇去标注。

7日夜，习近平主席夫妇抵达贝尔格莱德。塞尔维亚总统武契奇夫妇以及前总统、议长、总理、外长等亲赴机场迎接。

次日，会谈时，武契奇总统发自肺腑地对习近平主席的到访表达感激与自豪，他说：“昨晚我为您的到访准备了一整夜。”习近平主席回应道：“中国有一句话叫‘盛情难却’，总统先生曾对记者说你邀请了我许多次。今天我如约而来。”

这一天傍晚，钱行话别，武契奇总统夫妇将习近平主席夫妇一路送到了机场。望着腾空而起的专机，他们挥手道别、伫立良久。

历史长河中的又一次“中法相遇”

——习近平主席对法国第三次国事访问纪实

新华社记者 倪四义 郝薇薇 刘华

广袤的亚欧大陆，人类文明的璀璨之地。

中国和欧洲，分处亚欧大陆两端，是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。中欧如何相处、怎样作为，关乎着亚欧大陆的繁荣，牵动着全球格局的走向。

大国外交，远谋而笃行。新一年元首出访的大文章，从欧洲起笔。

第一站，来到法国。“特殊的朋友”“特殊的关系”；既是立足双边，更是面向全局——

携手走过一甲子，中法关系如何守正创新、开辟未来，担当中欧关系的强大引擎，壮大完善全球治理的中法力量？

并肩前行二十载，中欧全面战略伙伴关系如何稳中有进、行稳致远，更好服务各自发展，更好推动人类进步事业？

答案就写在绿意盎然的塞纳河畔，写在白

雪皑皑的比利牛斯山脉，写在中法各界深化友好合作的广泛对话里，写在东西方文明跨越亚欧大陆的温暖握手手……

习近平主席说：“中法作为两个有独立自主精神的大国，在历史长河的每一次相遇都能迸发出巨大能量，影响世界行进方向。”

5月5日至7日，中国元首外交的“法兰西时间”，让世界瞩目。

定位与定力：做真诚的朋友、共赢的伙伴

又是一个万物勃发的时节，中法友谊再启新篇。

2014年、2019年，习近平主席两次在春天到访法国。中法建交60周年之际，再次踏上了美丽的法兰西土地。

一项项高规格礼遇，欢迎尊贵而亲切的朋友。

5日抵达巴黎——马克龙总统特别安排阿塔尔总理赴机场迎接。细雨霏霏中，习近平

主席步出舱门，阿塔尔总理以一句中文“您好”问候远贵宾。沿红毯边走边谈，阿塔尔总理向习近平主席讲述自己的“中国缘”：学过一年中文，还到访过北京、上海、银川。“你讲得很好，很标准。欢迎你到中国访问。”习近平主席微笑着说。

从机场至下榻酒店，摩托车队护卫左右。雄伟的凯旋门前，一面面中法国旗连成友谊的绚烂画卷，一幅幅红色横幅表达着对访问圆满成功的美好祝愿。鼓乐欢快，龙狮双舞，宽阔的香榭丽舍大街洋溢着浓浓的节日气氛。

6日国事活动——见证法兰西厚重历史的荣军院再度为习近平主席打开大门。金色的穹顶映着湛蓝的天空，主庭院连廊边，共和国卫队和仪仗队整齐列队。雄壮的进行曲，庄严的分列式，一场隆重的欢迎仪式，尽显东道主的盛情与敬意。

欢迎仪式后，习近平主席和夫人彭丽媛乘车赴爱丽舍宫，148名骑兵组成的礼兵马队和

摩托车队一路护送。马蹄噔噔，踏响青灰色的石路。穿过塞纳河上最美的亚历山大三世桥，途经百余年的大皇官、小皇官，掠过戴高乐将军雕像，仿佛行走在时间的长廊中。

外交礼仪，“国家关系的晴雨表”。两个小时维度，彰显中法关系的高水平和特殊性，揭示中法两国勇立潮头、敢为人先的历史逻辑、现实实力、时代意义。

第一个维度，10年，主线是元首外交的战略引领。

犹记习近平主席2014年的首次对法国国事访问，两国元首达成开创紧密持久的中法全面战略伙伴关系新时代的重要共识。5年后，再度来访，两国元首一致同意，打造更加坚实、稳固、富有活力的中法全面战略伙伴关系。

此次法国之行，打造新时期互信稳定、守正创新、担当作为的中法关系成为双方未来的努力方向。

下转5版①

导读



5月12日上午，湖南省2024年“5·12全国防灾减灾日”集中宣传演练活动在西湖公园举行。图为演练现场，岳麓蓝天救援队队员解救“被困群众”。长沙晚报全媒体记者 郭雨滴 摄

实训 砺兵

4版

文脉长沙

汉韵悠然

8版

送鲜花拍写真逛商场，这个母亲节仪式感满满的特别的仪式，给特别的你

2版

邻里百家宴：“烹”出满满幸福味

3版

深耕“土特产”，硕果满春华

长沙县春华镇以农为基、以文为魂、以旅兴农，从昔日单一农业镇走上农文旅融合新路

长沙晚报全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 宋彬彬

农文旅深度融合，是推动乡村振兴的有效途径。长沙县春华镇虽然旅游资源优势不明显，文旅融合起步晚，但其发挥自身农业上的优势，在“土”字上谋出路，在“特”字上求不同，在“产”字上下功夫，将万亩农田、千亩玫瑰园、千米渡槽等当地“土特产”打造成为旅游亮丽新名片，鼓起了致富的“钱袋子”。近日，记者来到春华镇，探析传统农业镇走新路背后可借鉴的经验。

“土”：以农为基转型“文旅+”

远山青黛，渡槽高耸，稻田翠绿，花香拂衣……从星沙往东二十分钟车程，便来到有名的“种业小镇”春华镇。

“农文旅融合，根基在农。”春华镇党委书记张韬介绍，春华农业立于三湘之首，素有“湖南农

业看春华”的美誉，春华镇充分发挥农业这一优势产业效应，积极推动旅游与特色农业、特色村落的深度融合。

记者来到春华镇太阳滩看到，依托捞刀河的水资源，岸边休闲、娱乐、住宿等项目雏形已现。

“这里此前是‘野生’网红点，人一多配套就跟不上。”张韬告诉记者，2023年，太阳滩戏水突然火爆，春华镇立马乘势追击，以春华山村和美乡村示范点为基础提质周边环境，围绕网红打卡地捞刀河太阳滩为核心进行整体打造，并引进文旅公司作为项目市场运营主体，第一期已于今年正式对外开放。

“目前我们推出了围炉煮茶、草坪团建等诸多项目，每到节假日总是一房难求。”太阳滩水景民宿负责人刘润秋说，在政府引导下，专业文旅团队一上阵，便积极串联各文旅点位，迅速按照红色党建、亲子研学、家庭休闲将游客精准划分为三类人群，精心设计了“稻香春华、稻韵春华、稻梦春华”三条有故事、有品位的旅游线路。

下转6版

湖南发布八项措施规范高速公路超速违法行为查处

非必要不进行移动测速

小型汽车超速10%以下的，不罚款不记分
小型汽车超速10%(含)以上未达20%的，适用首违警告

长沙晚报5月12日讯(全媒体记者 何乐)

为更好地统筹发展与安全，促进高质量发展与高水平安全良性互动，进一步回应人民群众的新期待，提升人民群众通行高速公路的体验感、获得感，12日，湖南省高速公路交通警察局发布《规范高速公路超速违法行为查处工作八项措施》(以下简称《八项措施》)。

5月31日前对所有测速设备进行再次进行全面梳理，对仿真测速设备全部移除，在湖南省公安厅门户网站(湘警网)、湖南高速警察微信公众号等媒体动态公布省管高速公路测速点位情况；联合交通运输部门全面排查高速公路限速值，经交通工程论证后，对部分限速值较低的路段进行优化提速并及时向社会公布。

《八项措施》明确，非必要不进行移动测速；小型汽车超速10%以下的，不罚款不记分；小型汽车超速10%(含)以上未达20%的，适用首违警告。首违警告，是指未造成交通事故，且本次交通违法发生前半年内，车辆和驾驶人没有交通违法行为记录、以往交通违法行为均已处理的，可以给予警告处罚。

《八项措施》提出，将联合交通运输部门对高速公路各类交通标志进行全面排查，及时优化整合，避免标志及信息过载；与地图导航公司对接，核对测速点位，避免导航误报、频繁提示测速信息。

湖南省高速公路交通警察局在湖南高速警察微信公众号开通“高警听您说”专栏，集中受理群众对测速工作的各类咨询、投诉、建议。

同时，《八项措施》公布了监督电话、省督0731-84068000、市督12122。

长沙35个公交站拟更名

市民如有意见建议请反馈

长沙晚报5月12日讯(全媒体记者 聂映荣)

单位搬走了，道路更名了，但附近相关单位、道路命名的公交站还是老站名，可能会误导市民。5月11日，长沙市交通运输局公布《2024年第一批公交站更名公示方案》(以下简称《方案》)，拟对35个公交站进行更名。

《方案》称，近期由于城市道路名称变更、地标性地理实体搬迁、单位更名、原公交站点因东岸乡政府已撤销，拟调整命名存在歧义和地铁接驳后带来的站名变化等原因，出现部分公交站名称不准确的情况。为更好地服务广大市民出行，市交通运输局拟对全市部分站点进行更名。

记者发现，35个公交站点的拟更名原因，有11个站点与地铁接驳有关，比如：万家丽

下转3版
扫描二维码了解
公交站更名明细