

海平面下100米凿岩破壁

我国最深海底隧道盾构机“深江1号”创掘进纪录，由铁建重工和中铁十四局联合打造

长沙晚报5月16日讯(全媒体记者 朱泽寰 通讯员 胡清)日前，由铁建重工和中铁十四局联合打造的我国最深海底隧道盾构机“深江1号”，在深江铁路珠江口隧道施工中顺利掘进至海平面下100米深处，创下中国大直径盾构隧道施工掘进最大深度纪录。

“作为深江铁路重点控制工程，珠江口隧道全长13.69公里，隧道工程水文、地质情况极其复杂，海水水压达10.6巴。”铁建重工有关负责人介绍，这相当于在指甲盖大小的面积上承受10.6千克的压力。珠江口隧道高压施工区域约110米，为目前国内埋深最大、水压最高的海底隧道。

针对工程特点，铁建重工研发团队联合中铁十四局对盾构机进行了针对性的选型设计，量身定制的“深江1号”超大直径泥水平衡盾构机，拥有完全自主知识产权。盾构机采用双盾壳设计，设置4道加强型盾尾刷和1道钢板，盾构机最大承压能力达到12巴，大大提高了设备在海底超高压下的适应能力。

据悉，深江铁路是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分，正线全长116公里。深江铁路建成通车后，有利于打造粤港澳大湾区半小时生活圈，经济圈，可直接辐射带动粤东粤西与珠三角的区域协调发展，使深圳的前海自贸片区与广州的南沙自贸片区实现半小时高铁互联互通。

为何铁建重工的盾构机能数次刷新行业纪录？实行“数智化转型”是重要原因之一。在铁建重工数字化指挥控制中心，一块盾构机数字孪生系统数据大屏引人注目，画面正显示着



“深江1号”盾构机创下中国大直径盾构隧道施工掘进最大深度纪录。铁建重工供图

深圳地铁16号线施工盾构机的数字孪生体。

“这套系统可以实时搜集盾构机零部件的运行数据、地下环境数据等工程施工数据，经过系统分析后，远程帮助技术人员对现役机型做出操作决策，并为下一代产品优化升级提供大数据支撑。”铁建重工数字孪生研究所所长王永生说，通过数字化赋能，相当于给现

场施工的盾构机打造了一个虚拟世界里的“双胞胎”，数字孪生技术打破了虚实界限，规避了以往现场人工勘察和经验判断出现的误差，实现风险关口前移，并从更多维度为产品开发创造条件。

近年来，铁建重工加速企业数字化转型，研发团队依托智能技术加速传统装备智造升

级，努力实现“将产品塞进电脑，将车间搬上电脑，将隧道建在电脑”，让“大国重器”迸发“数智”力量。

目前，铁建重工的地下工程装备数字孪生系统已向盾构机、钻爆法装备和煤矿装备领域延伸，广泛应用于国内外铁路、公路、矿山、水利等大型工程建设。

老人被卷入公交车下 消防7分钟将其救出

长沙晚报5月16日讯(全媒体记者 罗悦 通讯员 王梓薇)一名老人意外被卷入公交车下，长沙消防接警后用时7分钟将其救出。15日15时12分，长沙市消防救援支队119指挥中心接到市民报警：在开福区三一大道德雅路口公交车站，一名市民被卷入公交车下，情况十分危急。指挥中心立即调派最近的特勤一站出动1台抢险救援车、1台救援模块车、10名消防救援人员赶往现场。

15时18分，救援人员到达现场。经初步侦查发现，被困人为一名老人，其腰部被公交车左前轮碾压住，有外伤，自身无法动弹。消防救援人员趴在查看现场，发现此时地表温度超40℃，被压老人长期接触会有烫伤风险，多耽误一分钟就多一分危险，急需救援。

救援人员经过综合判断，确定了高效的救援方案。消防救援人员利用扩张钳和液压顶杆，对公交车的左前轮前后大梁立柱分别进行固定顶升，同时在公交车后轮也做了相应的防护措施，防止在对公交车前轮顶升时车辆出现移动，对被困人造成二次伤害。不出3分钟，压在老人身上的公交车左前轮被抬起。一名消防救援人员爬到车底，与外面的消防救援人员、医护人员一起将老人抬到担架上，紧急送往医院救治。救援人员仅用时7分钟，成功救出老人。

“由于救援现场情况复杂，现在遇到特殊救援警情消防救援站采取模块化编成出动，基础救援单元出动的时候，也会视情出动1台救援模块车，车内各式各样的救援装备齐全，专业性更强。”特勤一站指导员王梓薇告诉记者，此次救援如此迅速，得益于救援装备的不断升级。



扫码看视频

一个地块两种用途：集中供能+立体停车

梅溪湖D区能源站及金菊路停车场项目封顶

长沙晚报5月16日讯(全媒体记者 孙占锋 通讯员 胡翔)5月16日，随着最后一块顶板浇筑完成，梅溪湖D区能源站及金菊路停车场项目顺利封顶。作为梅溪湖片区BC能源站投入运营后的又一大型区域能源站，梅溪湖D区能源站建成后将让更多片区居民享受到集中供能的舒适和便利。而金菊路停车场预计今年年内完成建设，可提供机动车位362个。

自去年8月启动建设以来，湘江集团梅溪湖公司精心谋划、科学管理，一路攻坚克难，确保了工程的高质量推进。项目封顶后，下一步将进入到主体装饰装修阶段。金菊路停车场预计今年年内完成建设，D区能源站预计2025年年底实现首次供能。

梅溪湖D区能源站及金菊路停车场项目位于梅溪湖国际新城二期，东临金桂北路，南靠雪松路，西临松柏路，北接梧桐路。金菊路停车场位于地面上，D区能源站位于地下空间，一块土地，两个用途，土地集约使用，有效提升了土地利用价值。

据介绍，项目设计时将整个建筑外立面使用三角形穿孔金属板包裹，增加整个建筑的科技感，半透的金属构件有规律的排布充满韵律感，配合夜晚室内灯光，形成若隐若现的精致亮化效果。

项目建成供能后，集中供能采用全水系统供冷、供热，冷热风柔和，冷凝水少，避免室内空气干燥，无主机运行噪声，不仅舒适度高，而且在经济上也更省钱和划算。以建筑面积100平方米住宅为例，传统空调+暖气组合的使用费大约为9600元/年(夏季5个月+冬季4个月)，区域能源可为用户节省大



5月16日，梅溪湖D区能源站及金菊路停车场项目顺利封顶。受访者供图

约37%的年使用费；而且无需承担主机维护费用及寿命到期置换费用，可节约费用2至3万元。

金菊路停车场共设置机动车位362个，其中地面停车位35个，停车楼停车位326个，装卸车位1个。D区能源站利用电力、天然气资源，通过热泵塔、水蓄冷等先进技术为区域内建筑供能，预计覆盖供能建筑面积约209万平方米，梅溪湖二期的梦想中央公园、梦想凤栖台、保利天玥项目都将接入D区能源站，截至目前，已锁定接入集中供能建筑面积达55万平方米。

能源站和停车场同为城市基础设施，项目建成后，在满足周边居民停车需求的同时，将让更多片区居民体验到集中供能的舒适和便利，进一步强化梅溪湖国际新城的基础设施，提升区域的整体功能与形象。

近年来，梅溪湖国际新城积极推进区域能源站项目建设，片区共规划有五个区域能源站，分别为BC、D、F、E、G站。除BC能源站(已运营)、D区能源站(在建)、F、E、G区能源站将按照片区开发时序启动建设，进一步完善梅溪湖二期能源基础设施，助力打造绿色低碳高品质梅溪湖国际化社区。

讲述“追光”和“成为光”的故事 长沙市“就认这个理·星城追光者”残疾人事业宣讲团成立

长沙晚报5月16日讯(全媒体记者 刘俊)在全国第34次“全国助残日”来临之际，16日，长沙市“就认这个理·星城追光者”残疾人事业宣讲团成立仪式暨首场示范宣讲活动举行，本次活动由市委宣传部指导，市残联主办。

现场，长沙市“就认这个理·星城追光者”残疾人事业宣讲团授旗成立，首批入选宣讲团的12名成员，由长沙市出席中国残联第八次代表大会代表、获得“中国好人”“全国三八红旗手”“中国残疾人事业新闻人物”“湖南省优秀共产党员”“湖南省自强模范”等荣誉的优秀残疾人和残友助残先进典型组成，“感动中国”人物、省人大代表、市无障碍环境建设促进会会长李丽担任团长。

据了解，宣讲团将面向各级残疾人工作者、残疾人群众、社会各界人士，推动宣讲团进机关、进学校、进基层、进服务机构，每年开展不少于12场宣讲，同时营造关心、关爱、关注残疾人的良好社会氛围。

首场示范宣讲中，宣讲团成员讲述“追光”和“成为光”的故事。

“我第一次上网的时候，给自己取了一个网名叫‘梦中

的舞者’，不少网友以为我是一名漂亮的舞蹈教师，其实我是一位爱学习、肯努力，而且特别喜欢追梦的视障女子。”市盲人协会副主席吴声泪分享自己的心愿和正在做的事。

全国三八红旗手、“长沙棕编”非遗传承人周佳霖自幼热爱棕编艺术，师从长沙棕编传承人邱伏秋大师。“20多年来，我和听障丈夫一起，不仅在自办的‘长沙棕编传习所’和扶贫创业培训基地传教技艺，还经常到各地开展培训，招收了12名徒弟，其中7位是残疾人，培训学员上千人次，捐赠作品拍卖义款总计5万元，用于救灾和帮扶山区贫困儿童。”

“2022年妇女节前夕，我和同事去看望一对残疾夫妻，他们家门口的十几个台阶，成了夫妻俩外出不可逾越的鸿沟。得知情况后，我们迅速协调有关部门将台阶整改纳入计划并进行推动。那一年的3月8日，我们和这对夫妻再见面时，困扰他们的台阶增加了便于轮椅出行的斜面，夫妻俩高兴极了。”2022年，李丽牵头发起成立了长沙市无障碍环境建设促进会，她不断以自立自强诠释生活意义，以顽强毅力投身无障碍事业。

优化列车“周末图” 便利“特种兵”旅游

5月17日至20日广铁加开36趟动车组列车，14趟始发或终到站与长沙有关

长沙晚报5月16日讯(全媒体记者 晏映荣 通讯员 董剑锋 谢志安)在“特种兵”旅游等出行需求增长的当下，周末搭乘高铁出行的旅客量相比工作日明显更多。16日，广铁集团发布信息称，为方便旅客周末出行，广铁集团优化列车“周末图”开行方案，5月17日(周五)至5月20日(周一)，将加开管内京广、南广、张吉怀、黔黔、渝夏等线路动车组列车36趟。其中，有14趟动车组列车的始发站或终到站与长沙有关。

具体开行方案为：5月17日加开广州南至怀化南G9636次、广州南至潮汕G9679次、潮汕至广州南G9677次、广州南至汕头G6175次、汕头至广州南G5678次；5月18日加开怀化南至广州南G9635次、广州南至柳州D4786次、柳州至广州南D4788次、百色至邵阳D4128次、邵阳至百色D4127次、南昌西至长沙南G4203次、长沙南至南昌西G4204次、长沙至龙山北G9770次、龙山北至长沙G9769次、长沙至张家界西G9772次、张家界西至长沙G9771次、长沙至常德C9122次、常德至长沙C9121次；5月20日加开湛江西至汕头G6086次、汕头至湛江西G6008次等列车，为旅游、探亲客流出行创造便利条件。

夏季时令水果上新，谁是“顶流”？

长沙晚报5月16日讯(全媒体记者 刘捷萍 实习生 彭璐璐)初夏的长沙，阳光灿烂。随着气温上升，清凉解暑的时令水果也纷纷登场。5月16日，记者走访长沙各大超市、水果店看到，枇杷、荔枝、樱桃、杨梅、西瓜等属于夏日的时令水果也纷纷上市，吸引了不少市民前来选购“尝鲜”。

在一众水果中，号称“水果之王”的榴莲因为大量上市价格走低，妥妥地占据C位。“带个榴莲吗？刚到的货。”16日下午，绿叶水果星沙高林仕家店门口，榴莲摆在最显眼的位置，工作人员一边介绍，一边掰果。“现在榴莲价格下来了，我也来开‘榴莲盲盒’体验出肉多的喜悦。”市民刘女士说道。据店员介绍，“最近榴莲的价格从39.9元一斤降到29.9元，因此前来选购的人不少。”

记者走访发现，榴莲零售一路走低。如，山姆App上2粒装约499元的泰国金枕榴莲售价1元；步步高超市的泰国金枕榴莲约3公斤售价179元；沃尔玛的榴莲25.99元500克……

“目前市场上榴莲的交易量比较大，高峰期达到了1000吨~1500吨一天。”红星全球农批中心相关负责人李丹告诉记者，市场上的榴莲以泰国的金枕和越南的干尧为主。因为量上去了，价格相对于上个月下降了三分之一。

长期以来，榴莲由于其进口属性，运输、保存等成本高，价格比普通水果高出好几倍，被认为是水果界的“奢侈品”。据水果批发商介绍，目前海南榴莲的种植面积已经接近4万亩，且已陆续挂果，未来将有更多的国产榴莲进入市场。

据省商务厅监测，5月6日至5月12日期间，全省水果价格涨跌少，整体零售均价11.04元/公斤，价格较“五一”假期回落1.3个百分点。其中，西瓜零售价格环比下跌4.5%。早期应季西瓜供应逐渐增加，而市场消费活力还未彻底释放，故本周西瓜价格环比跌幅较大。

除此之外，新上市的季节水果还有荔枝、枇杷、杨梅、樱桃等。刚刚上市的季节水果价格偏高，但之后随着水果的大量上市，价格会有下降空间。

从长沙追到深圳，只为找到患者完成治疗

湖南省胸科医院首席专家杨坤云从事结核病临床工作40余年，为了让患者少奔波，常常垫钱给他们寄药直到痊愈

长沙晚报5月16日讯(全媒体记者 杨蔚然 通讯员 文新民 陈亚男)“妙手仁心 医之楷模 医术精湛 恩情永记”。这面看似平常却“迟到”20多年的锦旗，藏着一段鲜为人知的故事，饱含着医患间的浓浓情谊。

“杨教授，好多年没见了，我们全家一直都惦记您、想着您，今天当面感谢您的救命之恩呢！”5月15日早上，湖南省胸科医院专家诊室刚开诊，首席专家杨坤云打开门后，还未见其人就听闻其声，只见一对中年夫妇拿着一面锦旗走进诊室，男子笑盈盈地说道。

“我是来自岳阳平江的魏明(化名)，是您20多年前的患者……”魏先生说，2003年，他在湖南省胸科医院查出患上了肺结核，是杨医生及医护团队接诊了他，住院治疗一段时间病情稳定后，为了急于去打工，魏先生未等病情痊愈，就赶回福建了。

“我当时在外打工，不能回来复查，您始终牵挂着我的病情，每个月都要给我打电话，询问我的病情、安慰我，还常去邮局给我寄药。”魏先生动情地回忆。

“哦，想起来了，每次寄药还要跑到桐梓坡或溁湾镇邮局，往往是中午吃完饭，就赶快去寄药，那时交通这么不方便，还要转一两趟车，这都过去20多年了……”听完魏先生的介绍，杨坤云才勾起一丝回忆。当年的小魏来湖南省胸科医院就诊时，满脸病容、身材消瘦，杨坤云了解到小魏家庭条件并不富裕，在尽心尽力医治他的同时，还时常宽慰他，让他坚持治疗，未来的路还长，只有养好身体才有一切。

等到小魏出院后，杨坤云每隔一段时间就要坐几趟公交车，定期给小魏寄药。“那时与魏先生同样情况的患者还有很多，一般都是我买了药寄过去，有时他们非要把药钱寄回来，他们在外打工也没赚到什么钱，我就垫钱给他

们寄药，那时的药品都不贵。”杨坤云说，像魏先生这种情况，一直持续到在当地医院复查，显示肺结核已经痊愈，她才停止了寄药。

想不到，20多年后又相逢，杨坤云看到眼前健健康康的魏先生，很是欣喜！因为那些年，杨坤云接诊的患者中，有些家庭条件并不好，离乡背井在外打工，患了肺结核这种病，检查、复查来回路程太长，路费又贵，本来身体就虚弱还要疲于奔波，于是她建议这些患者在外地复查、检查，然后电话或寄回检查结果，自己再购买相应的治疗药物，定期到邮局把药寄到这些患者手中。

“是啊，谢谢您20多年前救了我，现在我50来岁了，身体一直都很好生活也幸福，孩子参加工作了，全家已经定居福建。”魏先生告诉杨医生，他是5月15日凌晨4时到的长沙，一直等到上午8时医院上班，接下来要回老家探亲，“我就想一定要先来看看您，跟您道一声谢谢，送上这面‘迟到’的锦旗。”

据了解，现年65岁的主任医师杨坤云，从

事结核病临床、教学、科研工作40余年，曾荣获首届“全国最美防痨人”称号。

在今年3月24日，在国家卫生健康委、国家疾控局、北京大学联合举办的2024年“世界防治结核病日”主题宣传活动中，杨坤云作为全国千千万万一线结防医生代表，受邀赴京参加主题宣传活动，并接受全国结核病防治宣传大使、央视著名主持人白岩松的专访。白岩松介绍，杨坤云对于医学的执着，还体现在为了寻找一位耐药结核病患者，不让他成为移动的传染源，在电话无法打通的情况下，自费坐火车从湖南长沙到广东深圳，几经周折，最终找到了患者，帮助其完成全程治疗。

“看到每位患者痊愈，开启新生活，是我最大的心愿。”杨坤云说。

