

# “聪明车”有了专属电话号码

工信部规划1亿个11位公众移动通信网号码，专用于车联网业务；业内认为，此举将为长沙智能网联汽车产业的快速发展提供有力支撑

长沙晚报全媒体记者 陈登辉

近日，工业和信息化部规划1亿个11位公众移动通信网号码，专用于车联网业务，支持智能网联汽车和车联网高质量发展。为何汽车还要移动通信网号码？规划了1亿个意味着什么？对于长沙的智能网联汽车产业有何意义？对此，记者采访了产业链相关企业。

## 号码 将走车联网的专用通道

我们使用手机需要号码，汽车为何也需要号码呢？带着疑问，记者联系到了湘江智能副总经理高培基。他解释，与普通手机用户使用手机SIM卡联网类似，智能网联汽车依托配置车联网专用号码的物联网卡连接4G/5G网络。

车联网对通信能力的要求，不同于传统手机通信，对通信服务的带宽、时延、安全性、可管理、可控制性都有更严格和细致的要求。所以，车联网专用号码的专属性质，决定了其将走车联网的专用通道，与公共通信网络有所区分。实际使用过程中，这些专用号码可实现车辆与网络的紧密连接，保障了车辆的正常通信需求。而且在紧急情况下确保通信畅通，极大地提升了用户的安全感和用车体验。

## 数量 基于市场规模的合理预估

那么为何要规划1亿个这么多呢？答案也很简单——基于现有发展情况做出的科学预判。

据国家发改委预计，2025年中国的智能汽车渗透率达82%，数量将达2800万辆。而智能网联汽车是车联网与智能车的有机联合，智能汽车迫切需要车联网为其提供基础性的通信和连接支撑能力。

中汽院智能网联汽车检测中心(湖南)有限公司副总经理姜维表示，此次规划1亿个车联网专用号码，是基于市场规模的合理预估，也是为了更好地服务车端数据的传输与通信，积极支持我国智能网联汽车和车联网高质量发展。

随着5G等新一代移动通信技术的发展，智能网联汽车的通信能力和服务水平将得到进一步提升。车联网专用号码的发放，标志着现有的存量汽车也能迅速融入车联网生态，享受其带来的便利。

## 机遇 为长沙产业发展提供有力支撑

湖南(长沙)国家级车联网先导区是全国第三个获批的国家级车联网先导区，作为车联网及智能网联汽车领域的技术实践者、应用开拓者、产业先行者，长沙正努力建成具有国际影响力的车联网技术创新中心、产业创新中心和应用示范中心，为全国车联网高质量发展探索新路起到示范作用。

随着车联网专用号码的广泛应用和5G专网或虚拟专网建设的推进与完善，长沙智能网联汽车和车联网产业将迎来更加广阔的发展空间。谈及

此次车联网专用号码的发放，高培基认为，将有力推动产业转型升级，为长沙智能网联汽车产业的快速发展提供有力支撑。同时，这也将促进相关产业链的发展，加速新质生产力的形成和发展，为长沙经济的高质量发展注入新的动力。

当前，湘江智能公司正在开展“车路云一体化”应用场景的落地工作。

“车联网专用号码的引入将提供更大助力，如提升联网车辆的规模以及城市云控基础平台增强车辆感知、提供供

策服务的赋能范围，提升其安全性与行驶效率等。”高培基表示，“湘江智能将抓住这一契机，以车联网专用号码促进公司车联网业务商业化闭环实现，助力企业高质量发展。”

姜维也认为，这是一次难得的机遇，“智能网联汽车的发展，建立在人工智能、大数据等新一代信息技术基础之上，车联网专用号码的发放预示智能网联新能源汽车产业将进入全新高速发展期，展现出了国家对产业的重视，更加坚定了产业发展的信心。”

## 汽车专属号码打破驾驶局限

只是让汽车能够不借助蓝牙、USB等载体听音乐、导航而已，专属卡的作用当然不止于此！最关键的一点，就在于把汽车的辅助驾驶功能从“单机模式”变成“联机模式”。也就是说，车和车、车和路、车和服务平台能够实现数据的互联互通。比如，可以借助引入智能导航系统和交通优化算法，减少车辆本身在道路行驶中的能源消耗。又如，可以通过实时监测道路和交通状况，及时发出安全预警，避免拥堵等。此外，车辆间的智能协同，对于应对各类天气和交通状况下的跟车安全问题很有实用性。也就是说，日常驾车过程中遇到的很多麻烦、困扰，智能网联汽车都能安全、高效地规避与解决。

事实上，智能网联汽车的出现，正是侧重于解决安全、节能、环保等制约汽车产业发展的这类核心问题。让汽车能“上网”，说白了就是赋予汽车具备自主的环境感知能力。毕竟人在驾驶过程中对复杂环境的感知有限，但技术加入其中就像拥有了“上帝视角”，让弊端解除，便利尽显——人能“解放头脑和双手”，开得更安全更便捷。长沙智能网联汽车和车联网产业也有望由此打破瓶颈，推动相关产业链的强链、延链、补链，更好更快地迈向高质量发展的道路。



## 童心绘绿意，亲子环保实践活动趣味多



活动现场，孩子们在玩乐中学习，在学习中成长。市妇联供图

长沙晚报6月3日讯(全媒体记者 匡春林 通讯员 朱凯云)童心绘绿意，环保启新程。日前，由长沙市妇联、岳麓区志愿服务联合会举办的“童心‘荟聚’，保护环境‘益’起来”亲子环保教育实践主题活动在长沙荟聚中心举行，深入宣传垃圾分类方式，倡导亲子家庭从自身做起，从小事做起、从现在做起，减少一次性塑料制品的使用，共同守护我们的蓝天碧水。孩子们还在巾帼志愿者手把手指导下，勇敢尝试、创意迸发，制作出一个个形态各异、大方可爱的环保垃圾桶。

除了游戏，公益宣讲也趣味多多。以“塑料的旅程”为主题的宣讲，通过典型案例、生活实践等，引导亲子家庭从自身做起，从小事做起、从现在做起，减少一次性塑料制品的使用，共同守护我们的蓝天碧水。孩子们还在巾帼志愿者手把手指导下，勇敢尝试、创意迸发，制作出一个个形态各异、大方可爱的环保垃圾桶。

活动现场，处处都是亲子家庭学习可持续生活方式的生动课堂：长沙荟聚中心在公共区域设置了垃圾分类回收点位，倡导生活垃圾科学分类；屋顶的光伏电板和大型垃圾分类站点，提高了能源的利用效率，提升了废弃物的回收利用率，成为绿色生活的生动实践。活动设置了分类挑战之投篮游戏、趣味转盘、飞行探

三大环保游戏，每一个项目都巧妙地融入了垃圾分类的知识，让孩子们在玩乐中学习，在学习中成长，培养爱护环境、争当“环保小达人”的环保意识。

除了游戏，公益宣讲也趣味多多。以“塑料的旅程”为主题的宣讲，通过典型案例、生活实践等，引导亲子家庭从自身做起，从小事做起、从现在做起，减少一次性塑料制品的使用，共同守护我们的蓝天碧水。孩子们还在巾帼志愿者手把手指导下，勇敢尝试、创意迸发，制作出一个个形态各异、大方可爱的环保垃圾桶。

活动主办方表示，通过这次活动，不仅共同见证了童心童趣与环保意识的完美融合，更倡树了垃圾分类环保新风尚，开启了亲子家庭绿色生活的新篇章。

## 上接1版

科技创新类项目之中，既有湘江科学城、三一科技城、国家第三代半导体技术创新中心(湖南)、中联重科全球研发中心及创新孵化基地、四大实验室、重大科学装置等续建项目，也有长沙县松雅湖生态新城产业新城(一期)项目等新建项目。

## 社会民生 新开工建设多个交通、教育、医疗项目

基础设施类、公共服务类项目，既可加快推进长株潭都市圈的融合，又与市民群众的出行、教育、医疗等信息相关。

《清单》中提到的基础设施类项目，除轨道交通1号线北延一期、2号线西延二期、6号线东延段、7号线一期(云塘站—五里牌站)、4号线北延工程、长沙磁浮东延线接入T3航站楼工程等续建项目，还有长沙湘江大道—湘潭滨江路、长沙红旗路南延段、科创大道(原白云城际主干道)等新开工项目。

其中，长沙湘江大道—湘潭滨江路项目，北接湘江堤岸道路，南至昭山滨江北路，长沙段里程约0.6公里，建设期为2024年至2025年；长沙红旗路南延段项目，南起洞株公路，北至绕城高速顺接雨花大道，双向六车道，路基宽度28米，建设期为2024年至2026年。

10个公共服务类项目之中，有多个教育、医疗领域项目。比如，新开工的湘江科学城配套中学、湖南师范大学附属中学新校区、湖南省儿童医院西院区、湖南中医药大学第一附属医院岳麓院区(一期)、湖南中医药大学第二附属医院中医疫病防治基地等。这些项目的建设，将加快推进优质教育资源延伸覆盖及优质医疗资源均衡化分布。

## 奥体中心 建设6万座主体育场、1.8万座综合体育馆

今年3月，长沙奥体中心项目选址方案确定，明确其具体位置为湘江科学城三馆对岸，西临湘江，北至强体路、东至京广铁路、南至万家丽路。这一消息再次引发社会各界对该项目的高度关注。

此次《清单》之中，长沙奥体中心一场两馆项目为新开工项目之一，建设内容包括6万座主体育场、1.8万座综合体育馆、4000座跳水游泳馆及停车场等相关附属设施工程，2024年主要开展片区规划、项目设计、土地征批等前期工作。上述项目的建

# 这一夜 上半场：演唱会 下半场：快乐继续

丰富多彩的“夜经济”点亮了长沙的夜晚，许多外地游客来到长沙，畅享精彩的演唱会，感受一整夜的快乐



遇到市民需要帮助，天心交警大队的交警热心解答。



场馆外，各类产品也特别受欢迎。均为长沙晚报全媒体记者 何乐 摄

长沙晚报6月3日讯(全媒体记者 何乐)初夏来临，丰富多彩的“夜经济”点亮了长沙的夜晚，当前文化消费已逐渐成为长沙“夜经济”的重要组成部分。

今年以来，市民能明显感觉到家门口的明星演唱会增多了，长沙先后举办了苏有朋、杨千嬅、邓紫棋、周柏豪、王栎鑫、周杰伦等多位知名艺人的演唱会，一时间，长沙这个网红城市又成为大家争相打卡的好去处。很多外地游客来到长沙，畅享精彩的演唱会，感受一整夜的快乐。

## 镜头1：奔赴，他们的狂欢

“还记得你说家是唯一的城堡，随着稻香河流继续奔跑，微微笑，小时候的梦我知道……”1日凌晨，在贺龙体育场外，仍聚集着大批不愿离开的歌迷，他们轻声哼唱着周杰伦的歌曲，慢慢地回味着。

“虽然演唱会结束了，我还想再坐坐，吹吹长沙的风，感受下现场的余温。”在贺龙体育场记者见到了特意从江西过来的张先生。“平时工作忙，出来一趟不容易，正好看到周杰伦在长沙有演唱会，想着正好是周末，下午一个高铁就过来了，虽然没有票，在外听听也不错，关键可以吃上长沙的美食。”

“为了听演唱会，我们提前一天来到长沙，顺便到周围City walk了一番。我们预约了湖南博物院的参观，感受了汉文化的博大精深，在黄兴路步行街打卡了茶颜悦色，我还吃了小龙虾，好辣！来到长沙，我感觉已经爱上了长沙！”从广州特意过来的赵女士表示，短短一天的“吃喝玩乐”，就让他们爱上了长沙，以后有机

会还会再来。

“为一场演唱会奔赴一座城”也已经成为年轻人的旅游新风尚。资料显示，4天演唱会共吸引了近14.9万人次入场，其中，跨城观演比例达92%，跨省观演比例达68%，显著高于“五一”假期长沙市省外游客占比。对于异地粉丝而言，借着演唱会间隙，把长沙的网红景点、特色美食打卡一遍，这样的一趟“跨城之行”才算充实。演唱会期间，观众平均在长停留2.53天，人均花费3481.42元(不包含演唱会门票消费)，是“五一”假期游客人均花费的2.97倍，“演唱会经济”的杠杆效应和溢出效应已经凸显。

## 镜头2：周边，站了6个小时不觉得累

“帅哥，你要的臭豆腐好了。小姐姐，你是要大份还是小份的。”在贺龙体育场附近，卖臭豆腐的摊主热情地招呼面前的顾客，手里的活始终没停下来。“长沙的烟火味回来了，我今天在这里站了6个小时了，一点都不觉得累！”“我们两个都是大学的学生，觉得好玩来支个摊，我们提前在网上买了一些周杰伦的相框和海报，还有折扇、画扇。我们这个都是第二次进货了，没想到卖得这么好。”孙同学一边热情地向顾客介绍他的产品，一边感叹“挺有意思的”。

“我希望天天都有演唱会，每到演唱会或者贺龙搞活动的时候我们都搞手脚不赢，今天我还叫来了朋友帮忙，到了晚上好多菜都没了。好多都是外地人，都说我家的菜特别好吃。”在一家湘菜馆内，记者看到我家的菜特别好吃。在一家湘菜馆内，记者看到我家的菜特别好吃。在一家湘菜馆内，记者看到我家的菜特别好吃。

“在夜市经济中，我们也感受到了城市的繁华。”来自江西的张先生感叹着。凌晨的贺龙体育场，各类摊位至少有20余个，摊位上摆满了琳琅满目的商品，不仅仅有充电宝租用、数据线、望远镜、雨衣、小吃、水果、饮料、矿泉水等，还有各类文创品、发光脸贴、手环、发箍、荧光棒、头饰等好玩的物品，让歌迷非常喜欢。

## 镜头3：服务，移动的“导航仪”

“警察您好，麻烦问一下贺龙体育场北门在哪里？”“我想去五一一大道，要往哪边走？”“我忘记我的车在哪里了，可以帮我看看这个位置是哪里吗？”在贺龙体育场的人流出口，记者见到天心交警大队六中队中队长孙黎，有歌迷因为对地方不熟悉，向他打听停车场的位置，也有询问五一一大道位置的，孙黎均热心地给他提供指引。

“我已经在这个岗亭坚守了5年。每天我们会在路口进行不间断疏导，一直要保障到路面交通完全恢复畅通，大家平安到家。”在贺龙体育场的人流出口，孙黎带着民警、辅警就像一个个移动的“导航仪”，不停地对过往的车辆进行指挥。

“现在是红灯，请稍等一下，绿灯亮了再过去。”“注意，不要在斑马线上停留。”“哪——”在劳动西路与天剑路的交叉路口，文明交通劝导员谢俊娟手持“劝导旗”，认真地协助交警对来往车辆和行人进行文明交通劝导。“虽然人比较多，但是大家都比较自觉，文明交通随处可见。”

凌晨的长沙，人已经慢慢散去，但是仍然有执勤民警指引过往机动车有序通行，现场还

不时有警车机动巡逻。贺龙体育场周边警灯闪烁，长沙公安执勤警力仍在岗在位，各司其职，全力以赴做好安保和道路安全保障工作。

## 镜头4：享受，放肆嗨唱让快乐延展

“想你的风吹到了长沙，想你的人已经在路上，人间的烟火灯火辉煌，无论多晚不夜城与你同欢……”长沙的夜晚，灯光没有熄灭，在和煦的微风里，驻唱歌手在路口演唱的一曲《想你的风吹到了长沙》，吸引了大批市民游客簇拥而来。

“长沙的夜怎么可以这么浪漫，听完了演唱会我就想去唱歌，我带上几个好朋友，约好了一会儿去摩天轮下面的KTV，我要和快乐说嗨嗨！”“听说长沙还有个名字叫‘脚都’，我也想去试试！”“我这会儿有点饿了，我要去吃小龙虾。”外地粉丝纷纷表示，还要到场馆周边逛逛、玩玩。

“演艺经济点燃了城市的活力，大家更愿意身临其境地感受现场音乐、舞美、灯光的魅力。同时，也实现了城市之间的旅游文化联动。”据业内人士透露，作为一种文化消费形式，演艺经济不仅可以带来可观的门票收入，还可以在短时间内聚集客流，拉动旅游、交通、住宿、餐饮等一系列消费，推动文旅融合发展。一盏盏灯光、一个个摊位、一个个背景、一曲曲歌曲、一间间小铺……此时已经是凌晨1时，在这里，大家仍在尽情享受现代都市的夜生活。

