

# 送货路上，风都是甜的

## 货拉拉司机刘子峰每天忙到凌晨，将全国各地新鲜水果通过超短链路送上市民餐桌

长沙晚报全媒体记者 邓艳红

来自广东的荔枝、江苏的西瓜、老挝菲律宾的香蕉……傍晚时分，几十辆满载新鲜果蔬的大货车在夜色中陆续抵达位于雨花区的红星全球农批中心(新红星水果市场)。夜已深，这个中部地区最大的水果交易市场仍灯火通明，一派繁忙。

“叮叮叮……”货拉拉司机刘子峰的手机不时响起，那是新订单来了的提示音。刘子峰是市场内不眠不休的忙碌者之一，他驶进驶出，将全国各地来的新鲜水果送到长沙及周边各个水果店。

“作为一名鲜果‘搬运工’，能让大家吃上好吃新鲜的水果，通过努力让自己的日子越过越甜，我觉得这是件非常美好的事。”刘子峰说。

### 甜 “甜蜜搬运工”常收获感谢

6月4日，凌晨零时，天空下着小雨，但红星全球农批中心(新红星水果市场)仍然一派繁忙。

和一般人喜欢在手机上抢红包不同，货车司机们习惯了半夜盯着手机“抢订单”。刘子峰手机上的抢单系统显示，当时共有90多位司机在市场附近抢单，系统不停地刷新着订单。“如果不是下雨，单会更多，抢单也会更激烈。”刘子峰说。

记者坐着刘子峰的面包车来到市场里，只见一个个水果批发档口，堆积如山的货物宛如一座座随处可见的“水果山”，有的店品种有数十个，仅进口水果就有20多种。“我的工作，就是把把这些从全球来的水果送到长沙及周边城市各个水果店，市民第二天早上就可以买到最新鲜的水果了。”刘子峰告诉记者。

“叮叮……来新订单啦！”零时17分，手机又传来提示音，刘子峰一看，客户距离自己只有240多米，他迅速点向手机屏幕，抢单成功。

下单的人是一家水果店的老板夏先生，当天晚上，他在红星市场进了荔枝、桃子、西瓜、香蕉等共一千多斤水果，需要运回位于天心区



按照平台规则，刘子峰不需要帮客户装卸货，他总是主动伸出援手。长沙晚报全媒体记者 董阳 摄



扫码看辣视频

的店里，第二天等着卖。“每逢节假日，生意会更好，我先备些货。”夏先生告诉记者，他进的水果来自全国各地，荔枝是从广东发过来的、桃子是湖北的、西瓜是江苏盐城的、香蕉则是来自东南亚。

在刘子峰的帮助下，夏先生很快就将这一千多斤的水果搬上了货车。装好货，迅速出发，这一单，路程十多公里，二十几分钟就到达目的地，刘子峰赚到五十多元。

按照平台规则，刘子峰不需要帮对方装卸货，但见到态度很好的客户，刘子峰总是主动伸出援手。将货送到后，对方有时会递给他一瓶水，有时会给一些水果，跟他说：“麻烦啦，谢谢！”

刘子峰笑着道别，准备接下一单。

### 拼 累了就蜷缩在驾驶室对付一晚

刘子峰今年27岁，从老家常德桃源出来工作已有10年了。这些年，他做过技术工、开过三轮车，还做过房地产包工头……去年7月，在跟

着老乡试跑了几次货拉拉后，他来到了离家更近的长沙，成为一名货拉拉司机。

“不想进厂打工，跑货拉拉比较自由，长沙离家近，而且这座城市也很有活力，适合我们年轻人打拼……”在等待接单的间隙，刘子峰跟记者聊起了他在长沙打拼的故事。

刘子峰到现在还清楚记得，他作为货拉拉司机接到的第一单是去送一箱农药。一位女客户下了单，将一箱农药从一个仓库送到一物流园，当他将农药从仓库搬到车上，女客户惊喜地说：“原来你还主动帮我搬货的呀！”

那一单，刘子峰赚了70元，女客户给了他一个好评，客户的热情坚定了他长沙打拼下去的信心。第一个月，刘子峰跑了140多单，这个成绩在货拉拉司机群中算是中等偏上。

在聊天的过程中，刘子峰的手机每隔几分钟便响起新单的提示音，他时不时地看向手机屏幕，离他太远的单他不抢，附近的单他则每单必争。

他回忆起自己最疯狂的一次货运经历——那是一年的岁末年初旺季，那天早上9时左右，他从长沙县梨江物流园接一单货物送到邵阳，中午12时左右到达，卸完货又火急火燎地赶回长沙，去他熟悉的红星全球农批中心，在给车子充电的工夫，他就接到一单发往萍乡的水果。

“从萍乡回长沙时已经是凌晨2点多了，朋友打电话要发两箱书去岳阳，我记得在岳阳楼卸完货差不多是早上8点了……”刘子峰说，“到了外地，夜深了，车子在充电，我就蜷缩在驾驶室对付了一晚。”刘子峰说，现在不敢这样“拼”了，毕竟是疲劳驾驶，安全第一，既要对客户负责，也要对自己负责。

### 盼 明年买一辆属于自己的车

一边跟记者聊着，刘子峰一边又接了几笔白天的预约单。因为当晚下雨，合适的单不是特别多，凌晨1时，他准备先回家休息，“明天晚上再来，只要天气好，这边水果单就特别多。”

记者了解到，红星全球农批中心整体分为国产水果区、进口水果区、车板交易区，汇聚了来自全国绝大部分省市及全球数十个国家与地区的水果，实现了买全球、卖全球。在长沙，有很多像刘子峰这样的鲜果“搬运工”，他们把各地香甜的时令水果通过超短链路送到市民手中，甜到他们心间。

除了运送水果，刘子峰还接家具、医疗器械、零副食品等各类货运单，跨城跑长途是常事，除了湖南各市州，还跑过省外多地。

如今跑货拉拉快一年了，刘子峰每个月的流水稳定在一万元左右，但他送货的车是租的，每个月租金要3400元。他告诉记者，他计划明年买一辆属于自己的车，“长沙是一座充满活力的城市，我相信通过自己的打拼，一定可以实现梦想！”



## 单日到发42.17万人次创新高 端午假期长沙火车南站到发旅客105.89万人次

长沙晚报6月11日讯(全媒体记者 周游 通讯员 黄先瑜)

2024年端午假期(6月8日至6月10日)，长沙火车南站共计到发旅客105.89万人次，日均到发旅客34.46万人次，同比2023年端午假期增长1.7%。今年端午客流最高峰日是6月8日，到发旅客达42.17万人次，再次刷新建站以来单日到发客流量最高纪录。

据悉，为应对端午期间客流高峰，长沙火车南站地区综管办牵头站区各单位加强运力保障，长沙火车南站在6月8日和6月11日均加开零点后“红眼列车”，共20趟，以满足节假日旅客出行需求。同时，地铁在6月7日至6月10日全网连续4天延长运营1小时，并于节

前及端午期间增加上线列车、压缩行车间隔，公交车加开8路、124路、135路夜间巴士，定点运送到达市内的旅客，市交通运输局通过GPS系统实时调度出租车，并加强网约车运力引导，让旅客出行更便捷。

记者还了解到，今年端午假期，长沙火车南站地区综管办持续推进“雷锋车站”高铁志愿服务项目建设，吸引了来自湖南中医药大学、南雅双语实验中学等320余名志愿者到站区开展学雷锋志愿服务活动，每日有100余名志愿者在20余个点位提供爱心茶水、咨询引导、购票指导、行李搬运行等服务，让旅客一下车就感受到雷锋家乡的热情服务扑面而来。

## 小心！本周强降水伴有雷暴 主要降雨时段为13日夜间至14日白天

长沙晚报6月11日讯(全媒体记者 舒元臻 通讯员 廖媛)

微雨过，小荷翻。榴花开放嫩。11日，雨过天晴的美景让市民心旷神怡，但这种美妙的天气比较短暂。长沙市气象台11日发布气象信息提醒，预计本周雨量偏多，13日至14日有一次暴雨天气过程。

预计11日至12日阴天有小到中等阵雨；13日至14日有一次暴雨天气过程，主要降雨时段为13日夜间至14日白天，累计雨量50至70毫米、局地80至120毫米，伴有短时强降水、雷雨大风等强对流天气，15日至16日降雨间歇，为多云天气。

市气象局提醒，目前已经进入强对流天气的高发期，降雨的同时易伴有雷暴等对流性天气，需防范强降雨可能引发的山洪、地质灾害和中小河流洪水等次生灾害，防范短时暴雨造成的城市内涝。

### 上接1版①

澳门特区政府表示，澳门首位载荷专家入选国家预备航天员，彰显中央政府对澳门科技创新的高度重视和支持，让澳门在航天科技领域迈出了重要一步，是澳门特别行政区的荣誉，也向澳门青年人发出了强烈的鼓舞讯息。

特区政府表示，澳门

致力推动科技创新事业不断迈上新台阶，期望为国家航天事业发展作出更大贡献。未来，在中央政府的全力支持下，特区政府将加大力度培养更多科研人才，加强科技创新基础设施建设，并积极推动航天科技与其他领域的融合发展，为推动澳门经济高质量发展作出更大贡献。

### 上接1版②

11日17时许，记者在市公安局人口与出入境接待大厅看到，白天预约办证的市民基本上都办完了业务，夜间办证专场不需要提前预约，前来办证的市民开始陆续进入大厅。17时30分，在接待大厅的照相区、填表区、取号区等窗口，前来办证的市民已经排起了长队。记者注意到，队伍中有不少学生，有些人还穿着校服，还有一些外籍人士也在办证。

“白天没有预约到号，得知晚上不需要预约，我就赶紧过来了。”刚参加完高考的长郡中学宁同学正在等待照相叫号，他告诉记者，他暑期打算和同学去香港游玩，所以先来把港澳通行证办了。

### 应对：增开两个窗口，窗口人员全员加班

现场办证的人虽然多但秩序井然，各个窗口都有工作人员热情接待，咨询台的工作人员一一耐心地为民答疑解惑。

“为了应对办证高峰，今天我们大厅和窗口部门所有的人都加班，还有一些不是大厅和窗口部门的工作人员也都留下来帮忙。”市公安局人口与出入境管理支队相关负责人介绍。记者注意到，接待大厅共开设了8个窗口，包括中国公民出境业务办理窗口和境外人员办理窗口。

“平时我们只开6个业务办理窗口，今天特意增开了两个窗口。”工作人员介绍。

“听说最近办证的人蛮多，因为打算暑假带小朋友出境游，正犯愁要排队，没想到夜间专场马上就开了，真的很及时。”现场带学生前来办理出入境证件的家长表示，加开夜间办证专场对他们来说很方便。

除了学生外，记者在现场看到，有不少上班族也前来夜间专场办证。

“提前看到网上公告讲有需求的都可以来办，这个对我们上班族来说真的太好了，所以下班就过来了。”来自岳麓区的王先生说。这个暑假，王先生打算带着儿子去澳门游玩，但他白天要上班，儿子读高一白天要上课，夜间办证专场对他们来说是一场“及时雨”。

分至21时，这么多办证的市民，21时能办完吗？如果没办完又怎么办呢？“虽然公告上写的办证时间是到21时，但是我们今天会为所有前来办证的市民办好证，不管要加班到几点，都会帮市民办好。”工作人员告诉记者。21时许，现场还有很多市民在等候办证，工作人员也没有停止工作。

据悉，当日白天，办证大厅只开了260个预约号。而截至24时，前来接待大厅办理证件的951人业务全部办理完毕，另有134人在自助终端完成智能签注。

民警提醒有需求的上班族，11日没有去夜间专场办证的也不用急，因为6月21日还有一场夜间办证专场。另外，市公安局人口与出入境接待大厅周六白天也是可以办证的，但是周六办证需要提前预约。



## 奋楫争先 龙腾湘阴

长沙晚报6月11日讯(全媒体记者 吴鑫 通讯员 胥扬)6月11日下午，“奋楫争先龙腾湘阴”2024湘阴县“顺天洋沙湖”民俗龙舟赛举行，来自湘阴县6个乡镇(街道)的17支龙舟队伍伍傲洋沙、乘风破浪，展示了水韵湘阴百舸争流、浪遏飞舟的民俗特色。

记者在现场看到，逐渐显现的暑气并没有阻挡大家的热情，洋沙湖大道沿岸密密麻麻

站满了观赛群众。下午2时，随着一声令下，铿锵鼓点中，17支龙舟队伍奋勇争先，一叶叶龙舟劈波斩浪，岸上则旌旗蔽空、欢声震地、喝彩连连。经激烈角逐，岭北镇龙舟队、新泉镇泊湖兄弟龙舟队、新泉镇镜明河村兄弟龙舟队分别夺得本次比赛直通竞速500米冠、亚、季军。

据了解，在“水乡泽国”湘阴，端午龙舟

文化源远流长，群众基础深厚。“宁荒一年田，不输端午船”“五月五，龙舟下水打烂鼓”等民谚在湘阴口口相传。每年端午期间，湘阴临河口、柳林江、保合村等地都会举行划龙舟比赛。端午佳节赛龙舟已成为湘阴最热闹的过节形式，力争上游、勇往直前、同舟共济的龙舟文化在湘阴历久弥新、生生不息。

据了解，作为湘阴端午民俗活动重头

戏之一，“顺天洋沙湖”民俗龙舟赛已连续举办两届，成为每年夏天全城关注的“文体嘉年华”。本次活动由中共湘阴县委、湘阴县人民政府主办，湘阴县文旅推广局、县融媒体中心、湖南顺天集团承办，共计660余名运动员参加。



11日下午，来自湘阴县6个乡镇(街道)的17支队伍奋勇争先，展示了水韵湘阴百舸争流、浪遏飞舟的民俗特色。

长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄



扫码看辣视频

## G4京港澳高速耒宜改扩建项目6月中下旬全面动工 “四改八”助力打通湘粤物流主通道

长沙晚报6月11日讯(全媒体记者 何乐)记者11日从湖南省高速公路交通警察局、湖南省高速公路集团有限公司获悉，湖南第一条四车道改八车道高速公路项目——G4京港澳高速耒阳大市至宜章(湘粤界)段改扩建工程(以下简称“耒宜改扩建项目”)交通组织工作第一阶段方案近日已获湖南省高速公路交通警察局批复。

该项目起于耒阳大市枢纽，往南经耒阳、永兴、苏仙、北湖和宜章等5个县市，止于宜章小塘(湘粤界)。G4京港澳高速耒宜改扩建项目主线长144.309公里，连接线1条5.59公里，采用双向八车道高速公路标准对老路进行改

扩建。其中，起点大市枢纽至五里牌互通设计速度120公里/小时，路基宽度41.5米；五里牌互通至终点段设计速度100公里/小时，路基宽度41米。全线设互通12处，收费站11座、服务区5处、停车区1处。桥梁121座6730.7米，桥隧比4.66%。概算总投资218.898亿元，批复工期为三年。

根据方案，耒宜改扩建项目原则上采用“路网诱导分流，总体双向四车道保通，局部二、三车道保通”的交通组织设计方案，同时设置常备分流点，适时启动“高接高”应急分流。第一阶段主要施工目标为基本完成土石方、涵洞拼宽、桥梁拼宽、天桥拆除等工程，两

侧或单侧拼宽至路面中面层，新建桥梁部分工程完成。

“该路段拟定于6月中下旬全面动工，此举对完善国省高速公路网络、打通湘粤物流主通道，改善区域交通条件，构建综合交通枢纽体系，促进区域资源开发和经济社会协调发展具有重要意义。”据耒宜改扩建项目部负责人介绍，第一阶段，一般路段原则上实行原道路双向四车道保通，根据现场需要启动降低限速、客货车限时禁行、分流绕行等管制措施，车辆限速为60公里/小时；天桥拼宽、涵洞接长等施工时视情况对局部路段进行半幅或全幅临时管制；边坡开挖、纵断面调整、涉铁施工时

视情况对全部路段实施“半幅封闭、半幅施工”方案，北往南方向车辆转为G0421许广高速或G0422武深高速分流，南往北车辆保通。

据项目部负责人透露，G4京港澳高速耒阳大市至宜章(湘粤界)段地处湖南省“点一线”经济发展区，是湖南省经济发达地区。该项目连接的衡阳市、郴州市沿线众多的经济技术开发区及重要旅游景区，也呈现出蓬勃发展的态势，成为带动各区县(市)发展的经济核心增长极。项目扩容后，将发挥高速公路便捷、安全、高效的优势，加快城际间人员流动、加速产业集聚，对于完善区域城镇体系、发挥长株潭引领以及加强沿线城市化进程具有重要意义。