

国防部新闻发言人就近期涉军问题答记者问

“台独”分裂势力闹腾得越凶灭亡得越快

新华社北京6月14日电(李晓明 周文剑)国防部新闻发言人张晓明14日就近期涉军问题答记者问。

坚决反制菲方升级事态的危险行径

有记者问,据报道,菲方否认菲士兵枪击中国海警船,声称“马德雷山”号船上的人员为自卫将武器握在手中。此外,菲方声称仙宾礁出现小规模填海造陆活动,解放军近期派出1艘气垫艇、1架飞机在该海域组织演习。请问对此有何评论?

张晓明指出,包括仁爱礁、仙宾礁在内的南沙群岛是中国固有领土,中方在自己管辖海域维权执法正当合理,中方已对此反复阐明原则立场。事实上,是菲方在仁爱礁问题上背信弃义、“玩火”滋事、激化矛盾,还贼喊捉贼,捏造散布仙宾礁虚假信息,妄图掩盖其侵权挑衅行径。这充分说明,菲方才是名副其实的“和平破坏者”和“不稳定制造者”。中方始终保持高度戒备,继续采取一切必要措施,坚决反制菲方升级事态的危险行径。

美方应端正对华战略认知 扣好中美关系第一粒纽扣

有记者问,美国国会众议院预算委员会公布了2025财年军事预算草案,调整增加180亿美元用于对抗中国及其他实力相近的敌国等领域。美军参联会主席日前亦称,中俄伊等5个主要挑战很活跃且有汇合之势。请问对此有何评论?

张晓明说,制造假想敌、挑动集团对抗是美国惯用套路,这也暴露了其根深蒂固的冷战思维和霸权心态。需要强调的是,中方坚决反对美方拿中国说事,把中国当作“假想敌”。中国坚持走和平发展道路,始终奉行防御性的国防政策。中国的发展不针对谁,也不会威胁谁。中国军队积极践行全球安全倡议,与世界上150多个国家广泛开展交流合作,始终是维护世界和平的坚定力量。我们敦促美方切莫对华强硬,扣好中美关系的第一粒纽扣,与中方相向而行,推动两国两军关系沿着正确轨道向前发展。

菲美防务合作不得破坏地区安全稳定

有记者问,据报道,菲美陆战队近日开展航空支援行动演习,菲方宣称这是“对那些想要挑

战我们地区安宁者的威慑”,还有消息称美MQ-9A“死神”无人机已在菲执行情报共享任务。请问对此有何评论?

张晓明说,我们一贯主张国家间的防务合作不应针对第三方,不得破坏地区安全稳定。菲美有关言行再次证明,究竟是谁在南海挑动军事对抗,又是谁在推升地区紧张局势。中方从不威胁谁,但谁的威胁也不怕,坚定维护自身的领土主权和海洋权益。

“台独”分裂势力闹腾得越凶灭亡得越快

有记者问,据报道,赖清德近日视察台东“海锋大队”与“雄3”导弹车合影,表示要“以陆制海”对抗解放军。台防务部门负责人称,若解放军进入台岛12海里内对台“海空域”构成威胁时会行使“自卫权”。请问对此有何评论?

张晓明指出,台湾是中国的一部分,何谈所谓的“自卫权”?赖清德当局故意作秀壮胆,更显其色厉内荏的虚弱本质。解放军始终是无坚不摧的强大力量,对任何谋“独”挑衅行径都坚决反击惩戒。“台独”分裂势力阻挡解放军无异于

飞蛾扑火,闹腾得越凶灭亡得越快。

解放军打“独”促统不停步 挫败外来干涉不手软

有记者问,美国总统拜登接受《时代》杂志采访时表示,如果台海两岸发生军事冲突,不排除美军介入的可能性。美军印太总部司令帕帕罗亦称美军计划大规模使用无人机、无人船和水下系统来保卫台湾。据报道,27家美国国防承包商近期赴台参加“台美国防产业论坛”。请问对此有何评论?

张晓明说,台湾是中国的台湾,怎么解决台湾问题是14亿多中国人自己的事,不容任何外来干涉。必须指出的是,“台独”与台海和平水火不容,“台独”意味着战争。我们敦促美方认清“台独”分裂势力的野心和危害,切实恪守不支持“台独”的承诺,停止以任何方式发出严重错误信号,避免加剧台海紧张局势。我们正告民进党当局“以武拒统”死路一条,花台湾老百姓血汗钱买再多的武器都是徒劳的。中国人民解放军练兵备战不停歇,捍卫国家主权和领土完整的使命任务。

50年期超长期特别国债首发

据新华社北京6月14日电(记者 申铖)14日,50年期超长期特别国债在北京证券交易所首次发行,发行规模达350亿元。自5月17日“开闸”以来,超长期特别国债发行有序推进。

当日发行的50年期超长期特别国债为固定利率附息债,每半年支付一次利息。票面利率通过竞争性招标确定。招标结束至6月17日进行分销,6月19日起上市交易。在中国社科院财经战略研究院财政研究室主任何代欣看来,发行50年这一超长期限的国债,能够为国家重大战略实施和重点领域安全能力建设提供长期稳定的资金支持;同时,也进一步丰富了国债期限和品类。

最新出炉的招标结果显示,本期国债票面利率为2.53%。“市场认购热情高涨。”光大证券首席经济学家高瑞东表示,和此前发行的多期超长期特别国债一样,50年期超长期特别国债继续受到市场欢迎。

根据财政部公布的发行计划,今年总共发行22期超长期特别国债,发行时间自5月中旬持续至11月中旬。自5月“开闸”以来,超长期特别国债发行有序推进,于5月17日、5月24日、6月7日、6月14日发行共4次,发行总额达1600亿元,均受到市场欢迎。

发行方式方面,超长期特别国债采用市场化方式发行。从已发行的超长期特别国债看,主要投资者依然是机构。

同时,部分银行也开放了对个人投资者的销售渠道。

“买了超长期特别国债,要一直持有几十年吗?”“50年太长了,如果急用钱怎么办?”……当前,个人投资者能否购买超长期国债,也受到一些关注。

实际上,超长期特别国债属于记账式国债。对于个人投资者来说,虽不能通过发行系统直接参与招标采购,但可以在交易所市场或商业银行柜台市场开通账户购买和交易。个人投资者如果由于各种原因无法持有至到期,可以提前出售。

需要注意的是,个人“出手”需谨慎。专家建议,考虑到超长期特别国债期限分别为20年、30年、50年,对部分人来说很难持有到期,投资者应根据自身风险偏好谨慎投资。

专家学者普遍认为,今年我国发行超长期特别国债,既利当前,又惠长远,不仅可以拉动当前投资和消费,还能打下长期高质量发展的基础。

国家发展改革委新闻发言人李超日前介绍,从今年2月开始,国家发展改革委多次组织各地方各相关部门,梳理储备今年能开工建设的超长期特别国债项目;做好超长期特别国债第一批项目下达准备,梳理出一批符合国家重大战略实施和重点领域安全能力建设要求、可立即下达投资的重大项目,待国债资金到位后即可加快建设。

今年5月为有记录以来最热5月

新华社洛杉矶6月13日电 美国国家海洋和大气管理局13日发布公告说,今年5月是该机构自1850年有气象记录以来的最热5月,也是连续第12个月同期全球平均气温创历史新高。这和此前欧盟气候监测机构的报告一致。

美国国家海洋和大气管理局下属国家环境信息中心的数据显示,2024年5月全球平均气温为15.98摄氏度,比20世纪的同期平均气温高1.18摄氏度。在全球陆地地区,除北美洲西部、格陵兰岛、南美洲南部等地区外,其他大部分地区今年5月的气温都高于历史平均水平,其中非洲经历了有记录以来最热的5月。

数据还显示,2024年5月全球海洋表面温度已连续第14个月为同期新高。该月全球大部分海域的海洋表面温度高于同期历史平均水平,其中热带大西洋的海洋表面温度创历史新高。

从较长时间段来看,今年1月至5月,全球地表气温为有气象记录以来同期最高,比历史平均值高出1.32摄氏度,其中非洲、欧洲和南美洲地区的地表气温均为同期最高。

据美国国家海洋和大气管理局下属国家环境信息中心预测,2024年成为有记录以来最热年份的几率为50%,而成为5个最热年份之一的几率则为100%。

本月5日,欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局也报告全球刚刚经历了有记录以来的最热5月,该月全球平均气温比工业化前水平高1.52摄氏度。



铁路今起调图

6月14日,动车从南京动车段南京南动车运用所驶出(无人机照片)。6月15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车12690列,较现图增加205列;开行货物列车22595列,较现图增加74列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

新华社发(方东旭 摄)

上接1版

提醒有需要的乘客可以预约爱心接力“全程护送”服务。上方写着预约方式:拨打爱心预约专线0731-86850000或通过“长沙地铁”App线上预约。未预约的乘客,也可现场联系工作人员或拨打该站接驳专线电话。

除了残障人士之外,出行不便的老人、孕妇、病人、携带婴儿的乘客,都可以预约。“长沙市轨道交通运营有限公司车务部高桥中心站副站长李媛媛说,站点工作人员会护送其进站、上车,并陪乘至目的地站点,目的地站点人员再接力护送出站,“这一服务在长沙地铁全线网都已实现。”

该站5号口无障碍直梯旁,还有一个按键上带有盲文的无障碍智能服务桩,上面有障

碍地图,还可一键联系站内人员求助。

从进出站通道到站厅,轮椅坡道、盲道、无障碍闸口等一应俱全。闸机口旁,传统的玻璃岗亭式咨询服务窗口,已变为既有高台又有低台的无障碍服务窗口。

“低台方便坐轮椅的乘客或儿童咨询。”李媛媛指着台上像平板电脑的无障碍服务终端说,该终端可实现将手语远程翻译为语音、文字等,便于聋哑人士与工作人员交流。在站台层,专门开设的爱心候车区还配备了带靠背的粉红爱心座椅;爱心母婴室内,不仅有冷热直饮水、婴儿躺垫,还有干湿纸巾、免费按摩椅等;坐轮椅的乘客上下列车时,站台还有与

列车无缝对接的轮椅渡板。

打造示范线,全线网实施一体化服务升级

长沙地铁相关负责人介绍,在无障碍设备设施建设方面,长沙地铁全线网车站均配置了盲道、无障碍卫生间、无障碍电梯、盲文提示牌等。相比之下,圭塘站、万家丽站等示范站点,在设备设施、信息平台应用方面进行了完善。

“长沙地铁很重视残障人士、老年人、孕妇等特殊群体的出行问题。”长沙市政协委员、长沙市无障碍环境建设促进会秘书长葛鹏介绍,长沙地铁与该促进会紧密协作,不断优化升级各项无障碍服务设施。在上述示范站点建设初期,该促进会参与实地排查,召集特殊群体进

行体验,针对“出行痛点”提出优化建议,并捐赠了一批设备及应用系统。

目前,长沙地铁正在地铁5号线积极打造“全员·全龄友好”城市轨道交通示范线,开展“从进站到出站,无形到有形”一体化设备提质;实施爱心通道边门改造;全面优化“爱心母婴室”“爱心卫生间”,免费为女性乘客和婴童提供应急用品等。

此外,长沙地铁还将实施全线网从线下到线上一体化服务升级,加强在“爱心候车区、车厢”对有需要的乘客提供服务及引导;为出行不便的“常乘客”提供定制“一对一专属”精准服务;拓展“长沙地铁”App服务功能,探索无障碍设施与App功能的进一步融合。

“讲文明 树新风”公益广告



关注一个成长的心灵
播种一个灿烂的明天
未成年人思想道德建设



中共长沙市委宣传部
长沙市文明办 宣