

第1000趟出发 助“湘品”出海

“湘粤非”陆海联运国际班列已发运1000趟，推动湖南制造的工程机械、陶瓷、汽车出口，综合物流成本降低20%以上

长沙晚报6月20日讯(全媒体记者 晏映荣 通讯员 方杰 孟祥琳 刘卓岳)20日10时22分，汽笛长鸣，一趟“湘粤非”陆海联运国际班列从株洲中车物流园缓缓开出，车上的湖南陶瓷制品、汽车零部件等货物将开启“出海之旅”。

这趟列车一路畅行至广州南沙港后，所载货物将“换乘”远洋货轮，前往非洲。这是“湘粤非”陆海联运国际班列自2021年开行以来，发运的第1000趟列车。

全国首条

从开通当年的10趟到如今的1000趟

20日上午9时许，雨后初晴，株洲中车物流园的查验平台上，长沙海关关员正在查验一个集装箱内的货物——批醴陵陶瓷。

不到50米处，“湘粤非”陆海联运国际班列停在场内铁轨上，大型臂力车将一个个集装箱“抓取”放在列车上。全部装好之后，这第1000趟“湘粤非”陆海联运国际班列鸣笛出发，经株洲北站再开往广州南沙港。

2021年9月，湖南省为打造中非商贸物流新通道，开行了湖南经广州到非洲的“湘粤非”陆海联运国际班列。

这是一条“海上丝绸之路”新通道，也是全国第一条以非洲为目的地的铁海联运国际物流大通道。该国际贸易通道的货源以株洲为主集结中心及始发站，以衡阳、郴州为副中心，有效整合了湖南及其他中西部地区的外贸货物。

“刚开行的2021年，这个班列仅发运了10趟，从2022年开始进入了高速发展阶段。”广铁集团长沙铁路物流中心株洲铁路物流营业部主任孟国伟介绍，该班列在2022年发运242趟，2023年的发运量增长近1倍，达460趟。今年截至目前，已发运288趟，预计今年全年将发运500列。

湖南华联瓷业股份有限公司副总经理张平说，目前，醴陵陶瓷产业园区每个月都有超过1000个集装箱的出口陶瓷通过该班列发出。



扫码看辣视频

6月20日，第1000趟“湘粤非”陆海联运国际班列，从株洲中车物流园缓缓开出。长沙晚报全媒体记者 易亿摄

从“三优先”到降低物流成本超20%

货物运输，货主关心的重点莫过于速度、成本。

“湘粤非”陆海联运国际班列随着趟数的增加，多环节的效率也不断提升。长沙海关关员正在查验一个集装箱内的货物——批醴陵陶瓷。

长沙海关关员正在查验一个集装箱内的货物——批醴陵陶瓷。

不到50米处，“湘粤非”陆海联运国际班列停在场内铁轨上，大型臂力车将一个个集装箱“抓取”放在列车上。全部装好之后，这第1000趟“湘粤非”陆海联运国际班列鸣笛出发，经株洲北站再开往广州南沙港。

2021年9月，湖南省为打造中非商贸物流新通道，开行了湖南经广州到非洲的“湘粤非”陆海联运国际班列。

这是一条“海上丝绸之路”新通道，也是全国第一条以非洲为目的地的铁海联运国际物流大通道。该国际贸易通道的货源以株洲为主集结中心及始发站，以衡阳、郴州为副中心，有效整合了湖南及其他中西部地区的外贸货物。

“刚开行的2021年，这个班列仅发运了10趟，从2022年开始进入了高速发展阶段。”广铁集团长沙铁路物流中心株洲铁路物流营业部主任孟国伟介绍，该班列在2022年发运242趟，2023年的发运量增长近1倍，达460趟。今年截至目前，已发运288趟，预计今年全年将发运500列。

湖南华联瓷业股份有限公司副总经理张平说，目前，醴陵陶瓷产业园区每个月都有超过1000个集装箱的出口陶瓷通过该班列发出。

色通道，加快班列运输组织；推行“客车化”开行模式，班列当日从株洲发车，次日清晨便到达广州南沙港，实现“夕发朝至”。

湖南铁路部门还在运输价格上让利于客户，在政策范围内给予班列运价下浮政策，结合地方政府国际班列运费补贴政策，使综合物流成本降低20%以上。

“我们新材料产品在出口时，原来全程运输预计需要25天至35天的，如今全程仅需15天左右。出口产品交付时间大幅缩短了，物流成本也降了不少。”株洲兴隆新材料股份有限公司副总经理黄意说。

货品拓展

从小商品、服饰到小汽车、工程机械

运输时间短、安全稳定、节省成本……该班列不仅深受诸多小商品企业喜爱，也逐渐获得一些货品价值高、对时效要求高的企业青睐。

“最近两三年，班列趟数增加，运输的货物种类也不断拓展，特别是高附加值的货物不断增多。”孟国伟介绍，该班列运输的货物，由原来的粮食、服饰、小商品等品类，拓展到适合集装箱运输的醴陵陶瓷、小汽车及中联重科、三一重工、山河智能等企业的工程机械等。

这些货物经“湘粤非”陆海联运国际班列，转驳至大型远洋货轮，最终被运往亚太、中东、非洲和拉美国家。

长沙铁路物流中心先后与中联重科、三一重工、山河智能、吉利汽车等企业开展深度合作，针对大型机械设备零部件规格不一、装载加固方案等难点，组织专业技术团队现场“破题”，量身定制专属运输方案，保障货物运输安全。

“湘粤非”陆海联运国际班列持续稳定开行，体现了湖南深度融入“一带一路”建设、稳定国际产业链供应链的担当作为。”长沙铁路物流中心有关负责人介绍。

深海资源开采关键装备和技术在湖南取得重大突破

部分成果填补了国际空白

长沙晚报6月20日讯(全媒体记者 李金 通讯员 尹婷)记者从长沙矿冶研究院有限责任公司获悉，近日湖南省科技重大专项“深海矿产资源开采关键装备技术研究与示范应用”项目通过综合验收。验收专家组认为，该专项攻克了多项行业技术难题，形成了系列装备技术成果，已顺利完成了预期研发任务。

海底世界蕴藏着极为丰富的矿物资源，但由于深海环境的复杂性，常规陆地采矿设备无法应用于深海环境。因此，开发先进的深海采矿设备成为实现深海矿产资源开发利用的关键。为提高我国在深海矿产资源开发领域的科技水平，推动建设深海矿产资源开发未来产业，2021年，湖南省科技重大专项“深海矿产资源开采关键装备技术研究与示范应用”项目启动，项目由湖南大学、长沙矿冶研究院有限责任公司共同牵头，联合株洲中车时代电气股份有限公司共同研制，突破了有关核心技术，实现了深海多金属结核开采系统绿色高效、数字化、电动化与智能化作业，部分成果在国际上尚属首次，填补了相关领域空白。

其中的6000米级智能电驱驱动深海重载采矿车辆平台为全球首套，由湖南大学、长沙矿冶研究院有限责任公司共同牵头，联合株洲中车时代电气股份有限公司共同研制，突破了有关核心技术，实现了深海多金属结核开采系统绿色高效、数字化、电动化与智能化作业，部分成果在国际上尚属首次，填补了相关领域空白。

据悉，该专项申请专利94项，其中已授权45项，获软件著作权17项，培养国家和省部级人才10余人次。专项成果对推动我国深海矿产资源开发产业建设具有重要意义。

上接1版①

听取大家对长沙人工智能产业在政策支撑、企业服务、场景供给、要素保障等方面的意见建议。

陈刚说，希望在长人工智能企业和智库平台乘势而上、锐意进取，不断增强自主创新动能，推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，为长沙人工智能产业发展找准“关键一招”，助力长沙打造人工智能产业发展高地。要实现人工智能与先进制造、生物医药等长沙优势产业深度融合，将技术标准与市场法则结合起来，深挖应用场景，撬动最优

上接1版②

谭勇充分肯定前期工作成效，他要求，要进一步统一思想，扛牢使命担当，打破常规思维，把湘江科学城建设作为“一号工程”加快推进。要加强组织领导，积极主动与相关部门对接，强化政策支持，探索建立分级决策机制，更好发挥省市统筹战略科技资源作用。要加快项目推进，创新工作方式，加强协同配合，实行挂图作战，形成统一指挥、运转高效的项目推进模式。

上接1版③

在全球230个国家和地区播出，覆盖近4000万用户；在《长沙一分钟》中英双语短视频中，24期视频“文化长沙”“实力长沙”“开放长沙”“魅力长沙”四个维度展示了“长沙的经济实力、文化底蕴及城市特质；电影《长沙夜生活》以城市青年的独特视角，讲述在长沙夜色中，几个不同命运的年轻人相遇与和解的故事，温情展现长沙人“霸蛮”背后充满人情味的城市气质，以及充满烟火气的城市内核……

这40件优秀作品中，文化外宣品包括出版物、数字文化产品、展览演艺、文创产品四大类别，对外传播案例包括主题活动、综合性活动、文化创意传播等，有较大的覆盖面、影响力、好评度、较好的创新性、示范性、引领性，有值得总结和推广的经验，反映了城市形象传播的新趋势、新特点。

据了解，近年来，长沙对外宣传“出圈”“出彩”——长沙连续16年获评“中国最具幸福感城市”，连续多年获得“活力城市”“全球商务吸引力领军城市”“海外社交亲和领军人物”“国际营商环境标杆城市”等称号，积极塑造长沙城市形象IP，城市形象美誉度进一步提升。

湘江新区有了第一个A1类直升机场

目前湖南省内A1类直升机场达到三个



长沙坪塘直升机场航拍。长沙晚报通讯员 刘然祺摄

长沙晚报6月20日讯(全媒体记者 彭放 通讯员 刘然祺)20日，湖南湘江新区传来好消息，长沙坪塘直升机场正式在中国民用航空通用机场信息管理系统登记备案，成为湘江新区第一个A1类直升机场。至此，目前湖南省内A1类直升机场达到三个。

长沙坪塘直升机场位于湘江新区大王山片区潭州大道与清风路交叉口，由湘江集团旗下的长沙湘江通用航空发展有限公司(以下简称“湘江通航”)投资建设并运营，机场等级规划为A1类直升机场，

标高64.1米，满足航空器安全起降要求，主要服务于航空应急救援、抢险救灾、医疗救护、警务执勤、反恐处突等通用航空业务。

湖南是全国首个全域低空空域管理改革试点省份，通用航空产业具有得天独厚的优势。长沙坪塘直升机场建设运营，将进一步完善湖南省通用机场布局，助力全省航空应急救援体系建设，增强城市综合保障功能及防灾减灾能力。

今年5月24日，湘江通航正式取得

民航中南地区管理局颁发的经营许可证和CCAR-136部运行合格证，标志着该公司正式成为湖南首家运行双发直升机、首家运行“D级直升机与载荷组合”的通航公司。根据CCAR-136部D章规定，直升机与载荷组合的级别分为A、B、C、D四级。湘江通航被批准的级别为B级、D级，可开展消防吊桶灭火、人员索降、绞车救援等航空应急救援飞行活动。

深入推进“两个年”建设

同城通 分类信息
生活资讯全覆盖 为您服务全天候
公告类:60元/行 资讯类:50元/行

商业租售转让
晚报房产租赁
晚报综合楼2层(东头),芙蓉区晚报大道259号,面积575m²,租期5年,租金66元/m²/月(前2年),租金69.3元/m²/月(第3-5年)。长沙晚报大厦为长沙市地标性建筑,视野开阔,采光良好,交通便利。公示期:自本日起至3个工作日,欢迎有意向的个人或单位进行联系,联系人:15802530288(黄女士)。

公告
宁乡市周勇哥运输经营部(经营者:周勇)湘AH0707、湘E5221C李光明、长沙西垅土石方工程有限公司:
长沙市交通运输局已如期作出行政强制执行催告书,请你于公告之日起30日内到长沙市交通运输局综合行政执法局领取《行政强制执行催告书》,逾期未领取,则视为送达。办案地址:长沙市芙蓉区荷花路7号,电话:0731-84694770,联系人:袁咏梅
长沙市交通运输局
2024年6月20日

公告声明
遗失声明
湖南新环境房地产经纪连锁有限公司遗失租赁合同,编号:734231/539051/616285/616295/616296/678385/678392/636809/716597/724066/734450/713650/680164/681108;中介服务收费收据,编号:2333/230118;三方租赁合同,编号:743345/740213,以上文书编号的文书声明作废。

遗失声明
湖南省利冠建筑工程有限公司不慎遗失公章1枚,编号为430120386469,声明作废。

清算公告
湖南省老干部休养所(统一社会信用代码:12430000MB1345756M)经中共湖南省委机构编制委员会办公室(湘编办复字[2024]51号)文件批复,现单位拟向登记机关申请注销登记,清算组组长:张年文,清算组副组长:李建军、刘衍兴、张剑,请债权债务单位自见报之日起45日内向本组清算组申报债权债务,特此公告。

遗失声明
薇伊(湖南)医疗科技有限公司遗失营业执照副本,统一社会信用代码:91430105MA4RQKX81,声明作废。

下列证件声明作废
●廖武华遗失512226197302150038号二代居民身份证,声明作废。
●胡星遗失430624199201169000号二代居民身份证,声明作废。