

习近平同波兰总统杜达会谈 推动两国关系持续向更高水平发展

新华社北京6月24日电(记者孙奕)6月24日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的波兰总统杜达举行会谈。

习近平指出,波兰是最早承认新中国的国家之一,今年是中波建交75周年。75年来,中波关系始终保持平稳发展。特别是8年前我们共同决定将中波关系提升为全面战略合作伙伴关系以来,两国各领域交流合作全面拓展深化,合作成果惠及两国人民。当前,世

界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。中方愿同波方一道,坚持和平共处五项原则,秉持建交初心,赓续传统友好,推动两国关系持续向更高水平发展,为变乱交织的世界注入更多稳定性和确定性。

习近平强调,中波关系之所以能够经历风雨,关键是双方都能够从本民族历史文化传统中汲取智慧和力量,坚持独立自主发展双边友好关系。双方要继续坚持相互尊重、平等相待、

互利合作、交流互鉴的中波友谊内核,理解和支持彼此维护国家主权、安全、发展利益所作的努力,共同反对冷战思维、阵营对抗,维护以联合国为核心的国际体系,推动构建平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化。双方要用好中波政府间合作委员会等机制平台,加强各领域合作的战略协调和统筹规划,高质量共建“一带一路”,保障和推进中欧班列等重大项目合作,推动两国关系持续向更高水平发展。

下转6版②

全国科技大会 国家科学技术奖励大会 两院院士大会在京召开

习近平为国家最高科学技术奖获得者等颁奖并发表重要讲话强调,科技兴则民族兴,科技强则国家强。中国式现代化要靠科技现代化作支撑,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。必须充分认识科技的战略先导地位和根本支撑作用,锚定2035年建成科技强国的战略目标,加强顶层设计和统筹谋划,加快实现高水平科技自立自强

李强主持 丁薛祥宣读奖励决定 赵乐际王沪宁蔡奇李希出席

●在新时代科技事业发展实践中,我们不断深化规律性认识,积累了许多重要经验,主要是:坚持党的全面领导,坚持走中国特色自主创新道路,坚持创新引领发展,坚持“四个面向”的战略导向,坚持以深化改革激发创新活力,坚持推动教育科技人才良性循环,坚持培育创新文化,坚持科技开放合作造福人类。

●要推动科技创新和产业创新深度融合,助力发展新质生产力。聚焦现代化产业体系建设的重点领域和薄弱环节,增加高质量科技供给,培育发展新兴产业和未来产业,积极运用新技术改造提升传统产业。强化企业科技创新主体地位,促进科技成果转化应用。做好科技金融这篇文章。

新华社北京6月24日电 全国科技大会、国家科学技术奖励大会和中国科学院第二十一次院士大会、中国工程院第十七次院士大会24日上午在人民大会堂隆重召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席大会,为国家最高科学技术奖获得者等颁奖并发表重要讲话。他强调,科技兴则民族兴,科技强则国家强。中国式现代化要靠科技现代化作支撑,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。必须充分认识科技的战略先导地位和根本支撑作用,锚定2035年建成科技强国的战略目标,加强顶层设计和统筹谋划,加快实现高水平科技自立自强。

李强主持大会,丁薛祥宣读奖励决定,赵乐际、王沪宁、蔡奇、李希出席。上午10时,大会开始。解放军军乐团奏响《义勇军进行曲》,全场起立高唱国歌。丁薛祥宣读《中共中央、国务院关于2023年度国家科学技术奖励的决定》。

仪式号角响起,习近平首先向获得2023年度国家最高科学技术奖的武汉大学李德仁院士和清华大学薛其坤院士颁发奖章、证书,同他们热情握手表示祝贺。随后,习近平等党和国家领导人同两位最高奖获得者一道,为获得国家自然科学奖、国家技术发明奖、国家科学技术进步奖和中华人民共和国国际科学技术合作奖的代表颁发证书。

在热烈掌声中,习近平发表重要讲话。他指出,党的十八大以来,党中央深入推动实施创新驱动发展战略,提出加快建设创新型国家的战略任务,不断深化科技体制改革,有力推进科技自立自强,我国基础前沿研究实现新突破,战略高技术领域迎来新跨越,创新驱动引领高质量发展取得新成效,科技体制改革打开新局面,国际开放合作取得新进展,科技事业取得历史性成就、发生历史性变革。

习近平强调,在新时代科技事业发

展实践中,我们不断深化规律性认识,积累了许多重要经验,主要是:坚持党的全面领导,坚持走中国特色自主创新道路,坚持创新引领发展,坚持“四个面向”的战略导向,坚持以深化改革激发创新活力,坚持推动教育科技人才良性循环,坚持培育创新文化,坚持科技开放合作造福人类。这些经验必须长期坚持并在实践中不断丰富发展。

习近平指出,世界百年未有之大变局加速演进,新一轮科技革命和产业变革深入发展,深刻重塑全球秩序和发展格局。我国科技事业还存在一些短板、弱项,必须进一步增强紧迫感,进一步加大科技创新力度,抢占科技竞争和未来发展制高点。

习近平强调,要充分发挥新型举国体制优势,完善党中央对科技工作集中统一领导的体制,构建协同高效的决策指挥体系和组织实施体系。

下转6版① 讲话全文见6版



6月24日,全国科技大会、国家科学技术奖励大会和中国科学院第二十一次院士大会、中国工程院第十七次院士大会在北京人民大会堂隆重召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平向获得2023年度国家最高科学技术奖的武汉大学李德仁院士(右)和清华大学薛其坤院士(左)颁奖。新华社记者 鞠鹏 摄

守护良田沃土 夯实发展根基

——在第三十四个全国土地日到来之际

中共长沙市委理论学习中心组
(2024年6月25日)

2024年全国土地日的主题是“节约集约用地、严守耕地红线”,旨在深入学习宣传贯彻习近平总书记关于自然资源工作的重要论述,引导全社会倍加珍惜和合理利用土地资源,积极投身保耕地、守红线、促集约的生动实践。

土生万物,地载万代。土地是人类生存和发展的基础,承载着我们的历史、现在和未来。近年来,长沙深入贯彻党中央、国务院决策部署和省委、省政府工作要求,认真落实最严格的耕地保护制度和最严格的节约用地制度,近三年平均每年净增加耕地2.16万亩,连续23年实现耕地占补平衡。新征程上,我们要以更加强烈的担当和更加有力的举措,切实保护好每一亩耕地、使用好每一寸土地,为建设“三个高地”、谱写中国式现代化长沙篇章筑牢土地资源支撑。

坚持以土为基,服务“国之大者”。党的十八大以来,习近平总书记站在中华民族永续发展的战略高度,就保护耕地、节约资源等发表一系列重要讲话,作出了一系列重要指示批示,强调“耕地是粮食生产的命根子”“要像保护大熊猫那样保护耕地,严防死守18亿亩耕地红线”。总书记勉励湖南“扛起维护国家粮食安全重任,抓住种子和耕地两个要害”,为我们赋予了重要使命、寄予了深切期望。就长沙而言,随着经济总量万亿大关、地方一般公共预算收入千亿大关、常住人口千万大关的连接突破,城市能级和规模不断迈上新台阶,用地需求不断增加,土地供给面临压力,节约集约用地任重道远。特别是我们担负着耕地保有量不少于302.57万亩、永久基本农田不少于254.61万亩的重要任务,这是坚决不能触碰的“红线”。我们要提高政治站位、心系“国之大者”,

下转2版①

湖南省2024年普通高校招生录取控制分数线公布 本科线:普通类历史类别438分,普通类物理类别422分

600分以上考生16276人

专业类别	历史类		物理类	
	普通类	体育类	普通类	体育类
本科	438	342	422	346
高职专科	200	160	200	155

长沙晚报6月24日讯(全媒体记者 杨云龙 实习生 张艺)6月24日下午,2024年湖南省高考工作第二次新闻发布会举行,会上省教育考试院公布了湖南省2024年普通高校招生录取控制分数线。其中,普通类历史类别本科438分,普通类物理类别本科422分;特殊类型招生录取控制参考分数线为历史类496分、物理类481分。高

考文化成绩(含政策性加分)600分以上的考生16276人,其中历史类为1982人、物理类为14294人。6月24日公布分数线和分数线后,6月26日考生开始填报志愿。

下转2版②

2024升学季·高考

以“迅”制“汛” 快速应对

数小时,长沙火车站洁净如初

长沙晚报6月24日讯(全媒体记者 颜家文 通讯员 柴舟)“没想到,仅仅数小时,长沙火车站就完全恢复畅通,洁净如初。”6月24日下午5时许,市民许少杰开车路过长沙火车站,为长沙各级各部门高效应对、成功处置雨情汛情连连点赞。

6月24日周一早高峰,一场特大暴雨突袭长沙。经测算,当日上午9时到10时,降水量达65.1毫米,打破长沙6月单小时降水纪录。若根据长沙市总面积11819平方公里计算,单小时总降水量达7.68亿立方米,约为54个西湖。

受暴雨影响,24日上午,长沙火车站西广场社会停车坪、公交北坪及6号地铁口处积水严重。长沙火车站是长沙城的交通枢纽,必须在最短时间、最大限度减少暴雨对

居民生产、生活的影响,必须确保长沙火车站的平安。

接到长沙火车站积水情况汇报后,市委市政府、芙蓉区委区政府高度重视,主要领导靠前指挥,联点领导现场调度,各方面力量全面集结,一场保障长沙火车站及周边地区安全的防汛应急处突战迅速打响。

为防止长沙火车站6号地铁口被洪水漫灌,长沙火车站地区综合事务中心、芙蓉区城管、公安、环卫、五里牌街道、轨道公司等各部门和单位联合开展防汛应急处突。党员干部、志愿者们争分夺秒,紧急使用400余个沙袋封堵,使用水泵对进水道、配电间等区域进行抽水,短短1个多小时,6号地铁口前就筑起了一道坚固的防线。

下转2版③

一下午,两条地铁线恢复运营

长沙晚报6月24日讯(全媒体记者 聂映荣 通讯员 蔡晨)“响应速度快,便民利民措施做得及时。”点赞长沙速度,下班能坐地铁回去了。“这么快,确实不容易,感谢工作人员的辛勤付出。”24日,不少网友留言,为长沙地铁工作人员的“迅”速出击点赞。

24日上午11时40分,长沙地铁接市应急指挥指挥中心通知,受暴雨天气影响,2、3号线全线(含西环线)停止运营服务;当日下午5时30分,2、3号线恢复运营,让诸多上班族在晚高峰可以搭乘地铁回家。从停运到恢复,这短短一下午,长沙地铁工作人员做了哪些工作?记者了解到背后的故事。

暴雨来袭之时,长沙轨道集团迅速组织广大运营干部职工及10多支青年突击队冲在抢险前线。上午时分,在暴雨持续及城区

部分路段积水的情况下,地铁2号线多个站点及黄兴车辆段试车线信号设备房等多处区域,出现不同程度渗漏水情况。近400位技术人员快速投入到设备抢修、巡查、现场值守等工作之中。

黄兴车辆段出入段线U形槽水位已达到警戒位,车辆、机电专业人员在正线隧道出入口处立即设置防淹挡板,防止雨水向轨行区倒灌,并在出入段线设置多级卡控点,通过沙袋、抽水泵及时处置积水,减轻隧道排水压力。

在长沙火车站地铁站等车站出入口及相关出入段线、区间,防汛抢险车、大功率水泵等抢险设备持续运作,众多抢险队员挽起裤脚,快速清除积水,并用防淹挡板阻断站外雨水向站内涌入。

下转2版④