

2024内外贸一体化融合发展(长沙)交易会7月中旬举行 108家长沙参展商将亮相

长沙晚报7月2日讯(全媒体记者 刘捷萍)在家门口买出口好物!7月12日至14日,全国首个以“内外贸一体化”为主题的展会2024内外贸一体化融合发展(长沙)交易会将在湖南国际会展中心(芒果馆)举办。7月2日,省商务厅举行新闻发布会,省商务厅厅长沈裕谋,省商务厅副厅长廖光辉,副市长、市工商联主席康麟麒介绍了展会筹备情况。

本次活动以“助力双循环、拓展新市场、促进新消费”为主题,由湖南省商务厅和长沙市人民政府共同主办。活动通过产品展销、对接洽谈、消费体验等形式,促进投资、贸易、消费等业态充分融合,为企业更好利用国内国际两个市场两种资源搭建交流合作平台。活动聚焦展览展示和采购对接,展览面积共4万平方米,主要展示户外运动及露营装备、国际农产品、电子消费品、家居用品、办公用品和礼品工艺品等特色优质外贸产品和符合当下消费趋势的时尚潮品。

展会设置了全国综合展区、地方综合展区、内外贸融合服务展区等特色展区。同时,重点园区投资推介会和内外贸企业产销供需对接会将同步举行。活动期间,商务部还将与湖南一起举办“外贸优品中华行(湖南站)”活动,在全国率先开展“外贸优品中华行”系列活动。

截至目前,报名参展企业共497家,报名专业采购商共1165家。长沙市参展商共108家,涵盖办公用品、电子消费品、宠物用品、户外运动产品、家居用品等所有展品类型。结合长沙产业发展特点,主办方还邀请了包括以庆泰烟花、东信烟花为代表的浏阳烟花企业,以比亚迪、同心小全电摩等为代表的的新能源品牌企业参展。

童声唱响长沙 强国复兴有我
长沙市未成年人“扣好人生第一粒扣子·童心向党”思想道德教育实践活动举行,赵成新陈澎出席

长沙晚报7月2日讯(全媒体记者 刘俊)2日,长沙市未成年人“扣好人生第一粒扣子·童心向党”思想道德教育实践活动之“强国复兴有我·童声里的中国”主题合唱展演活动举行。省委宣传部副部长、省文明办主任赵成新,市委常委、市委宣传部长、市委教育工作领导小组组长陈澎,市政协原主席、市关工委主任董学生出席。

据了解,根据中央文明办部署安排,长沙积极组织未成年人开展“童声里的中国”少年儿童合唱活动。本次活动由省文明办指导,市委宣传、市文明办、市教育局、市关工委、雨花区新时代文明实践中心主办。

不断提高地方立法的质量和效率 市领导出席全市法规立法后跟踪指导评估工作会议

长沙晚报7月2日讯(全媒体记者 匡春林 通讯员 黄晨)2日,市人大常委会召开全市法规立法后跟踪指导评估工作会议,市人大常委会副主任曹再兴出席会议并讲话。

会上,市生态环境局、市卫生健康委员会、市城管局、市知识产权先后汇报了《长沙市餐饮业油烟污染防治若干规定》《长沙市燃气管理条例》《长沙市知识产权保护若干规定》跟踪指导评估工作开展情况,市人大常委会、市司法局及其他与会人员就相关工作进行交流发言。

“长沙装备”助力深中通道建设

三一集团、中联重科、山河智能等长沙企业深度参与“超级工程”

长沙晚报全媒体记者 陈登辉 周辉霞 实习生 梁珏

从“零丁洋里叹零丁”,到“伶仃洋里看复兴”,集“桥、岛、隧水下互通”于一体的深中通道日前正式通车。

作为世界综合建造难度最高的跨海集群工程,深中通道从开工到全线贯通的背后,倾注了近15000名建设者的汗水。

“长沙装备”也作出了重要贡献。

三一力度 1800吨吊箱稳稳放下

当履带起重机等设备在深中通道的施工现场忙碌穿梭时,三一集团展开了艰苦而富有挑战的海上筑梦征程。

2019年7月,多台三一履带起重机合力,10小时的连续施工,将首个钢吊箱成功下放。该吊箱超高14.5米,外直径41.2米,重近1800吨,超过了7架空客A380的总重。

尽管施工现场处于台风多发区,海面风急浪大,但无论是巨型的钢吊箱,还是三一的吊装设备,都在工程师的协调下,完成了安全精准作业。

2020年3月,项目进展至桥基施工阶段——需要完成超5098立方米的浇筑施工。

气温高、海风大,一旦速度过慢,就会导致混凝土凝固不均,进而导致开裂等。

面对如此大体量的混凝土浇筑,三一派遣服务人员驻场,夜以继日地协助做好大体积混凝土温控、塔柱起步段施工等,确保浇筑施工万无一失。

同时,他们还对浇筑顺序进行周密划分,做好了浇筑质量控制保障措施。

最终,多台三一48米钢管架泵车经过72小时连续作业,一次性完成世界最大跨径海中悬索桥首个承台浇筑,创下了海上施工的新纪录。在保证施工质量的同时,施工时间还比方案缩短近10%。

中联速度 助力刷新“快速成岛”纪录

在深中通道的建设过程中,中联重科工程起重机、塔式起重机、混凝土机械等多种设备高效助力,为实现粤港澳大湾区融合发展的新跨越贡献力量。

伶仃洋中的西人工岛,一头承着桥,一头接着隧。

在这座世界上钢圆筒围壁形成的最大人工岛上,中联重科极光绿闪耀。该岛塔机装备全部使用中联重科塔机,并根据现场强台风、强腐蚀、高强度的工况,实施了最合适的布局、安装方案。

从2019年10月至今4月施工期间,经过特殊涂装的塔机在岛上经历了无数次台风,未出现任何故障,未出现腐蚀情况。中联重科塔机也凭借高效、安全、智能等优势,助力该岛建设刷新了“快速成岛”的施工纪录。

同时,中联重科近百台工程起重机以及

数十台混凝土机械也在现场全力助建。其中,混凝土泵车、搅拌车、搅拌站、拖泵、布料机等在沉管、桥墩、承台的浇筑作业中大显身手。

山河深度 嵌岩桩入岩10米以上

7年的深中通道建设期,山河智能的设备集群深度参与作业。

如何将嵌岩桩入岩10米以上?如何做好第一次海上超大旋挖钻机施工?这些都是施工方当时需要解决的问题。

面对如此任务重、难度大的项目,施工方经过多个品牌的对比和试验,最终选择了山河智能。

山河智能作为地下工程装备专家,在深中通道项目中不仅提供了性能卓越的超大型设备SWDM550旋挖钻机、桁架履带起重机SWQUY85以及多台山河挖掘机产品,而且提供了专业的工法支持和优质的售后服务。

业主和施工方评价:“山河智能设备性能可靠,解决方案完备,能啃硬骨头!”

铁海联运 加速出海

“湘粤非号”铁海联运国际全程定点班列开行



长沙晚报7月2日讯(全媒体记者 刘捷萍)7月2日,一列装载汽车配件、二氧化硅和大型机械设备的“湘粤非号”铁海国际班列从株洲中车物流和国粮储336处场站启程,预计20小时内抵达广州南沙港,衔接海船发往马来西亚、印尼和非洲等地。至此,“湘粤非号”铁海联运国际班列实现全程定点开行。

“湘粤非号”班列每周二、四、六准点发车,班列最低发车数41车,经铁路运行20小时内直达广州南沙港南站、深圳西丽站和平湖南站,中间不停靠其他站点;到达胡志明港、巴生港11天,雅加达港12天,蒙巴萨25天至26天,到达中东、欧洲基本港分别为20天、40天内,极大提升了运输时效。

“湘粤非号”班列是以株洲为主集结中心,联动衡阳和郴州,辐射省内其他地州市和毗邻省份。班列以外贸货源为主,主要辐射包括非洲、中东、东南亚和欧美等多个区域在内的国际海运线路。同时,班列提供清关派送和海外仓储服务,解决客户最后一公里的问题,且配套相应的全程保险,充分保障货物安全。

湘粤非铁海联运国际班列自2021年9月15日开行以来,已顺利开行机械设备出口、株洲醴陵陶瓷出口、整车和汽配出口、美国康宁玻璃进口等专列,累计发运超1000列。

“湘粤非号”班列的顺利发运,标志着湘粤非铁海联运通道迎来全新服务升级,将全力在新的发展阶段打造旗舰运输产品,进一步帮助企业更快、更好地走出去,助力湖南打造“向南”“对非”经贸合作高地。

“项目截污干管工程顶管总长8.3千米,已完成84.82%;内涝整治工程顶管总长2千米,已完成98.5%;调蓄池出水压力管工程总长3.8千米,已完成98.16%,湖湘污水厂临时泵站建设完成60%,项目整体进度完成近80%。”涂敏说。

涂敏介绍,有别于老红旗渠所采用的砖、麻石等材质所建结构,新红旗渠渠体采用了更为坚固的Ⅲ级钢筋混凝土管、玻璃钢夹砂管、球墨铸铁管。全线增设的井位,采用钢筋混凝土筑成,结构设计合理,使用年限达到了50年。另外项目采用了9项建筑行业新技术、1项新工艺、2种新材料,新渠每天流量70万立方米,完全能满足高峰期排水需要。新红旗渠建成后,将极大改善长沙东部老城区的溢流污染控制及内涝问题,保护浏阳河水环境,为国内后续类似改造工程提供经验。

“湘粤非号”铁海联运国际全程定点班列7月2日起开行,湘品出海更加便捷。长沙晚报通讯员 彭光泽 供图

上接1版

工作50多年后,老红旗渠过水能力已不足

在河南省林州市峰峦叠嶂的太行山腰,有一条开凿历时近10年、全长1500公里的引水渠道——红旗渠,这是一条闻名遐迩的“人工天河”。

但鲜为人知的是,在长沙城东,也有条“地下河”叫红旗渠。每当城市暴雨如注,这条“地下河”便默默地守护着长沙城的平安。

涂敏介绍,老红旗渠始建于20世纪70年代,结构以砖拱涵、盖板涵、麻石浆砌涵为主体。渠水系汇水面积1166.13公顷,水系范围内以居住及商业为主,穿越区域基本为老旧城区。主干渠全长约10公里,是长沙重要的排水通道,因修建年代久远及冲刷腐蚀严重,存在管涵结构受损、局部地段内涝积水严重、溢流污染严重三方面问题。

“随着城市的建设发展,城市排水防涝技

术标准的提升,老红旗渠水系范围内约三分之一现状排水管道过水能力已不能满足新标准下的排水防涝要求。2017年7月,长沙市经受历史最高洪水位及强降雨袭击,红旗渠水系范围内多区域大面积被淹,这也对提质改造红旗渠水系范围内排水管道及排水设施提出迫切要求。”涂敏说。

新红旗渠将极大改善长沙东部内涝问题

为解决红旗渠安全隐患和排水规划相适应的问题,2017年,红旗渠水系排水改造项目立项。2022年初,红旗渠水系改造工程启动建设。工程位于长沙市河东中心城区,红旗渠水系汇水范围为浦沅路以北,朝阳路、车站路以西,浏阳河以南,芙蓉路以东的老城区,总汇水面积11.66平方千米,覆盖芙蓉区、雨花区、天心区。项目一期新建管道全长14公里,新建管道直径1.2

米到2.6米不等,将于2025年全面投入使用。

“项目截污干管工程顶管总长8.3千米,已完成84.82%;内涝整治工程顶管总长2千米,已完成98.5%;调蓄池出水压力管工程总长3.8千米,已完成98.16%,湖湘污水厂临时泵站建设完成60%,项目整体进度完成近80%。”涂敏说。

涂敏介绍,有别于老红旗渠所采用的砖、麻石等材质所建结构,新红旗渠渠体采用了更为坚固的Ⅲ级钢筋混凝土管、玻璃钢夹砂管、球墨铸铁管。全线增设的井位,采用钢筋混凝土筑成,结构设计合理,使用年限达到了50年。另外项目采用了9项建筑行业新技术、1项新工艺、2种新材料,新渠每天流量70万立方米,完全能满足高峰期排水需要。新红旗渠建成后,将极大改善长沙东部老城区的溢流污染控制及内涝问题,保护浏阳河水环境,为国内后续类似改造工程提供经验。

长沙市国有建设用地使用权网上挂牌出让公告

经长沙市人民政府批准,长沙市自然资源和规划局决定以网上挂牌方式出让1宗国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、网上挂牌出让国有建设用地使用权的基本情况 and 规划指标等要求:

挂牌编号	土地位置	出让面积(m ²)	主要规划指标			土地估价报告备案号	出让年限	起始价(万元)	竞买保证金(万元)
			规划用途	容积率	建筑密度				
[2024]长沙市031号	湘江新区桐林垌路与青山路交会处东北角(E06-I17地块部分)	42790.51	一类工业用地	≤2.5	/	5002824BA0065	50年	3081	1541

二、挂牌起始价中不包含本次网上挂牌出让过程中所发生的价外税费和挂牌交易服务费。

三、凡符合国土资源部有关规定及本局发布的《长沙市国有建设用地使用权网上挂牌出让须知》规定资质的中华人民共和国境内外法人、自然人和其他组织均可申请参加本次宗地网上挂牌出让;本次网上挂牌出让竞买人可以单独申请,也可以联合申请。

四、本次国有建设用地使用权网上挂牌出让按符合要求的价高者得的原则确定竞得人。

本次国有建设用地使用权挂牌出让在互联网上交易,即通过长沙市国土资源网上交易系统(https://gjjm.csggy.cn)进行。凡办

理数字证书及电子签章,按要求足额交纳竞买保证金的竞买人,方可参加网上挂牌交易活动。

五、本次网上挂牌出让的详细资料 and 具体要求,见《长沙市网上挂牌出让国有建设用地使用权规则》《长沙市国土资源网上交易系统操作说明》和《长沙市国有建设用地使用权网上挂牌出让须知》等文件,有意竞买者可登录长沙市国土资源网上交易系统查询。竞买人可于2024年7月3日至2024年8月2日,在网上浏览或下载本次挂牌出让宗地相关文件,并按上述文件规定的操作程序参加竞买。

六、本次国有建设用地使用权网上挂牌交易活动办公地点为长沙公共资源交易中心(地址:岳麓区岳麓路279号);网上挂牌

报价时间为2024年7月23日上午9时起(以网上交易系统服务器时间为准,下同)至2024年8月2日上午10时止。

七、竞买人应及时登录长沙市国土资源网上交易系统,在系统上向长沙公共资源交易中心提交竞买申请并交纳竞买保证金(保证金交纳账号由交易系统随机生成)。网上挂牌竞买保证金交纳截止时间为2024年8月1日下午5时。网上挂牌报价时间截止时,有2个或2个以上竞买人报价的,系统自动进入网上限时竞价程序,通过限时竞价确定最高报价人。最高报价人在线上上传相关资料至交易系统获取《最高报价人确认书》。最高报价人经资格审核后,符合网上挂牌出让须知要求的,签订《成交确认书》,网上挂牌交易活动结束。

八、如果在参加本次网上挂牌交易活动的过程中遇到疑难问题,请及时联系,联系电话如下:

网上挂牌出让业务咨询电话:0731-88799607(湖南湘江新区土地储备中心)
交易系统使用服务咨询电话:0731-89938892(长沙公共资源交易中心)
净地供应监督举报电话:0731-82290529(湖南省自然资源厅)
数字证书办理地址:岳麓区岳麓路279号一楼大厅三号窗口
数字证书办理咨询电话:0731-82238355

长沙市自然资源和规划局
2024年7月3日