

3个多小时,长沙直飞普吉岛

暑期出国游迎利好! 长沙机场已通航13个国际城市,下周还将开通直达河内、芽庄、济州航线

长沙晚报7月4日讯(全媒体记者 聂晓荣 通讯员 邱晓敏) 暑期准备出国游玩的长沙市民,又多了一项便利选择——4日起,大家可在长沙机场搭乘飞机直飞泰国普吉岛。至此,长沙机场在国际航线方面已通航13个国际城市。接下来,长沙机场还将陆续开通直达越南河内与芽庄、韩国济州等3条往返航线。

3个多小时直飞普吉,每周3班

4日上午10时许,在长沙黄花国际机场T2航站楼,湖南机场集团举行“乘风‘湘’见一起‘趣’看世界”暑运国际航线宣传活动暨奥凯航空长沙往返普吉航线首航仪式。

“长沙往返普吉的航线,对于奥凯航空来说是首航,对于长沙机场来说是复航。”湖南机场集团市场部工作人员介绍,2019年底,长沙往返普吉的航班暂停,后来,从长沙前往普吉岛的旅客需要在其他地方中转。如今,该航线的复航,让长沙乃至湖南的游客前往普吉岛更加便捷。

“趁着孩子放暑假了,我们赶到长沙搭乘这趟航班,直飞过去也就3个多小时,很方便。”老家在衡阳的黄红带着10岁的女儿从长沙乘机,其哥哥一家则从上海乘机,相约一起到普吉岛游玩,感受那里的美丽沙滩、海景,“玩五六天后,我们再直飞回长沙。”

据悉,长沙往返普吉航线,每周二、周四、周六执飞,去程BK2983,12:10从长沙起飞,15:00落地普吉(起降均为当地时间,下同,普吉当地时间比北京时间慢1小时,故飞行时间为3小时50分);回程BK2984,16:00从普吉起飞,21:10落地长沙。

下周还将开通河内、芽庄、济州航线

记者从湖南机场集团获悉,截至7月4日,在国际航线方面,长沙机场通航肯尼亚内罗



4日,湖南机场集团举行暑运国际航线宣传活动暨奥凯航空长沙往返普吉航线首航仪式。长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄

毕、英国伦敦、韩国首尔、泰国曼谷及普吉、老挝万象、新加坡、马来西亚吉隆坡等13个城市;张家界机场通航韩国首尔、釜山、清州、务安、大邱,泰国曼谷,越南河内等10个城市。

“暑运期间,旅客出国旅游的出行需求量比较高,湖南机场集团积极对接了航空公司,做好运力调配。”湖南机场集团市场部工作人员介绍,青岛航空将于7月8日至9月2日开通长沙往返越南河内航线,进港时间为5:20,出港时间为00:10;越南捷捷航空将于7月12日开通长沙往返越南芽庄航线,每周二、四、六三班,进港时间为20:10,出港时间为21:10;奥凯航空将于7月12日开通长沙往返韩国济州航线,每周一、五两班,进港时间为15:30,

出港时间为9:20。除通航国际城市数量增加以外,部分热门航线的航班数量也有所增加。上述工作人员介绍,暑运期间,从长沙飞往泰国曼谷的航班,每周有29班;飞往韩国首尔的航班,每周有14班,“航班数量的增加,让打算去这些城市的旅客可以实现‘想走就走’。”

亲子游、团队游增多,设置专门柜台

4日,在长沙黄花国际机场,诸多值机窗口、安检口旁都有不少旅客,其中有不少是家长带着孩子出行。

湖南机场集团市场部工作人员介绍,7月1日该机场旅客吞吐量为7.5万人次,7月2日为

8.9万人次,“暑运启动后,亲子游、团队游等旅客群体明显更多了”。为此,长沙机场专门设置了家庭值机柜台、团队值机柜台,为上述旅客群体快捷办理值机业务。

此外,长沙机场海关全力推进“智慧旅检”建设,运用一体化智能通道,实现旅客卫生检疫“零延时、零接触、零等待”;推广先期机检、远程判图通关监管模式,让正常通关旅客实现无感、快速通关;创新托运行李提前过检、开关时间适当延长的“前伸后延”保障机制,缓解旅客出境高峰期通关压力。



扫码看辣视频

“吃”进建筑垃圾 “吐”出再生材料

长沙运用集成模块化装配化数智化技术推动建筑固体废物资源化处理和利用

长沙晚报7月4日讯(全媒体记者 孙占锋) 建筑垃圾的处理工厂,竟然没有想象中的乌烟瘴气。4日,记者走进湖南融城环保科技有限公司(以下简称“融城环保”),眼前干净整洁的厂区,很难让人把这里和“垃圾处理厂”联系起来。其实,与其说是“垃圾处理”,在这里更多的是“垃圾利用”。近年来,在长沙运用集成模块化、装配化、数智化技术推动建筑固体废物资源化处理和利用的过程中,一批示范标杆企业的带动效应逐步显现。

工厂化生产、现代化管理 建筑垃圾“变废为宝”

建筑垃圾也是垃圾啊,处理起来难道不脏吗?别不信,到了现场还真有些出乎意料。

7月4日上午,在融城环保的数控中心,隔壁生产车间里正在工作的机器声还能隐隐听到。智能化、数字化的生产工艺和管理流程,通过监控屏幕就能实现。一车车建筑垃圾正被送进生产线,而后经过筛分、破碎、分选等环节,“吐”出来的就是再生利用的建筑材料,又被运

输车辆拉走。作为全国首个进驻国家级工业园区的建筑垃圾资源化利用项目,融城环保是一个名副其实的“建筑垃圾工厂”。这里一年能处置拆除垃圾、装修垃圾、工程垃圾、道路沥青垃圾等200万吨。同时,通过多级破碎、多级风选、磁选、可视色选、涡流分选、AI智能机器人分拣等一系列先进的工艺,最终可形成十余种高品质绿色再生建材产品,基本实现处置率和利用率两个100%,真可谓“变废为宝”。

“目前,道路沥青垃圾回收与再生产品应用已覆盖长沙机场西跑道、长永高速、平益高速、雷公岭路等工程项目;建筑装修垃圾处置产出的再生回填粉料已批量应用于劳动东路建设、中青路管网改造等工程项目。”融城环保董事长鲁力说,经公司加工处理过的沥青混凝土,通过实验室检测及路面应用测试,路用性能、耐久性等各项指标均达到或超过行业标准。

建筑资源全生命周期管理 打造示范标杆

“融城环保与长沙经开集团全资子公司鑫业建设在2020年共同取得了长沙县、长沙市芙蓉区建筑垃圾资源化利用20年特许经营权,负责特许经营处置基地的建设与运营,享有区域内建筑垃圾的收集权、处置权和再生产品推广使用的优先权。”鲁力介绍。

揽下瓷器活,必有金刚钻!之所以能够抢得先机,是因为融城环保从处置基地厂房建设开始,就积极运用了装配化、集成模块化的智能建造手段。其在工业园区拿地,建设产业园式建筑垃圾资源化处置工厂,再有世界一流的处置装备、行业一流的环保设施、国内一流的研发团队的共同加持,实现建筑垃圾资源化的“工厂化、高值化、全利用、零污染”。

“房屋建筑几十年后‘寿终正寝’了怎么办?在建筑资源的全生命周期管理中,建筑垃圾的资源化处理和利用是至关重要的一环。”长沙市住建局党组书记、局长张跃先表示,融

城环保厂房建设本身就广泛应用了装配化手段,是通过标准化、集成化的方式打造的造型美观、布局规范的现代式工厂;工厂内的设备领先,生产工艺流程先进,符合现代企业数字化管理的方向和要求;在建筑资源全生命周期管理的后端,实现了建筑垃圾的无害化、资源化、减量化,让建筑垃圾得以“重生”;同时,企业落户工业园区,进行工厂化规模生产等方面,都形成了比较成熟的经验做法,为长沙力推智能建造与智能制造双轮驱动,达到建筑施工降本增效本质安全的目标,树立了很好的示范标杆。

近年来,作为全国首批智能建造试点城市和全省绿色建造试点城市,长沙大力推动建筑业更新迭代、提质增效,加快形成具有长沙特点的新质生产力,以科技创新引领现代化产业体系,运用集成模块化、装配化、数智化技术推动建筑垃圾资源化处理和利用,在在必行、大有可为。



扫码看辣视频

礼赞劳动美 建功新长沙

长沙市首届职工文化艺术节活动报名全面开启

长沙晚报7月4日讯(全媒体记者 唐朝昭) 记者4日从长沙市总工会获悉,即日起,长沙市首届职工文化艺术节3项线下赛、4项线上赛报名全面开启。赛事活动面向全市广大职工,参加线上活动可向所在基层工会报名,参加线下活动可通过“长沙工会”微信公众号进行线上报名。

长沙市首届职工文化艺术节以“礼赞劳动美 建功新长沙”为主题,坚持从职工中来、到职工中去,结合长沙市“网聚职工正能量 争做中国好网民”活动同步进行,将持续开展到今年11月。

据悉,本次文化艺术节将开展“声入人心”长沙市职工好声音活动、“工韵风华”长沙市职工舞蹈展演活动、“星阅读·工力量”长沙市职工诵读活动等3项线下赛,“声入人心”长沙市职工网络正能量歌曲征集、“匠心筑梦”长沙市职工书画摄影作品征集、“中国梦·劳动美”长沙市职工微视频征集、“星阅读·工力量”长沙市职工诵读

新增床位900张,省中医附一新项目

预计年底投用

“国家中医药传承创新工程”即将完工

长沙晚报7月4日讯(全媒体记者 周游 通讯员 陈静) 建筑面积约6.5万平方米、投资约5亿元、规划床位900张……4日,记者从雨花区了解到,由湖南中医药大学第一附属医院建设的“国家中医药传承创新工程”项目即将全面完工,预计年底投入使用。

项目建成投用后,该中心将重点聚焦肝衰竭、不孕症、中风病、干眼、慢性心衰五大研究病种,建设中医药循证研究基地、多学科融合基础研究平台等九大平台,着力攻克一批优势病种防治关键技术,转化一批中药新药和中医药特色装备,形成一批高水平专家共识、诊疗方案以及标准指南,为湖南中医药事业再上新台阶输出更多高素质人才和高质量成果。

为了给患者营造一个更为舒适的医疗环境,该项目在设计、装修和设备设施等方面都格外用心:病房的玻璃采用三层真空玻璃,可有效隔热、防噪;引进的智能物流系统能一键式将患者的药物通过无菌的箱式物流轨道精准配送到不同病区,安全、高效。

湖南中医药大学第一附属医院位于长沙市雨花区砂

关爱保护未成年人 是全社会共同的责任

中共长沙市委宣传部
长沙市文明办 宣