

截至2023年底我国高铁里程超4.5万公里

——国新办发布会聚焦交通运输高质量发展

● 新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

推动经济社会高质量发展,加快建设交通强国、推动交通运输高质量发展是重点工作。10日,围绕推动交通运输高质量发展,国新办举行新闻发布会进行解读。

综合实力实现大幅跃升

综合立体交通网总里程超过600万公里、铁路营业里程达15.9万公里、农村公路总里程达460万公里……发布会上公布的一组组数据,彰显了我国加快建设交通强国的扎实步伐。

“新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国。交通部成为中国式现代化的开路先锋。”交通运输部部长李小鹏说。

2019年,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,此后我国交通运输行业发生了巨大变化——

基础设施不断完善,横贯东西、纵贯南北的综合运输网络更加完善;

客货运输不断发展,人民群众出行更加舒适便捷,货物运输更加顺畅高效;

科技创新不断强化,建设技术整体跃升,装备研制取得突破,智慧交通步伐加快,自动驾驶等新技术新业态新模式蓬勃发展;

“总的来看,《交通强国建设纲要》印发五年来,我国交通运输综合实力又实现了大幅跃升,向人民满意、保障有力、世界前列的目标迈进了一大步。”李小鹏说。

推动交通运输大规模设备更新

今年3月,我国出台了推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案。

开展交通运输大规模设备更新是其中重要的一部分,有利于扩大投资、完善基础设施、推动产业升级,也有利于节能降碳和促进降低物流成本。今年,交通运输部等13部门联合印

发了《交通运输大规模设备更新行动方案》。

“交通运输设备大规模更新是我们今年的重点工作之一。”发布会上,李小鹏表示,对交通运输行业来说,设备规模体量较大,截至2023年底,全国拥有铁路机车2万多台、营运汽车1200多万辆、水上运输船舶约12万艘、公共汽车近70万辆,部分设备需要更新,更新体规模较大。

李小鹏表示,下一步将准备开展包括加快实施老旧营运柴油货车淘汰更新、老旧营运船舶报废更新、城市公交车电动化替代、老旧机动车淘汰更新、邮政快递老旧设备替代、物流设施设备更新改造、标准提升七大行动。

加快主干线大通道建设

加快建设交通强国,推动交通运输高质量发展,需要优化主干线大通道,打通堵点卡点。

发布会上,李小鹏表示,目前我国京津冀、长三角、粤港澳、成渝双城经济圈之间的6条交通主通道,西部陆海走廊等7条走廊,沿边通

等8条通道所构成的“6轴7廊8通道”主骨架已基本形成,覆盖了全国超过80%的县(市、区),服务了全国90%左右的经济和人口。

数据显示,截至2023年底,我国铁路营业里程达15.9万公里,其中高铁超过4.5万公里;全国公路通车里程543.68万公里,其中高速公路达18.36万公里;内河航道通航里程12.82万公里,其中三级及以上航道通航里程1.54万公里;港口生产性码头泊位达22023个,其中万吨级及以上码头泊位达2878个;民用运输航空机场总数259个,其中旅客吞吐量千万人次及以上的运输机场数量达38个,货邮吞吐量万吨及以上的运输机场达到63个。

李小鹏表示,下一步,交通运输部将进一步加快“6轴7廊8通道”主骨架建设,打造示范大通道;深入实施国家综合货运枢纽补链强链,推进铁路货运网络工程、国家公路联通提质工程、内河水运体系联通工程等一系列重大建设项目。

据新华社北京7月10日电



7月10日,长江三峡枢纽开启泄洪深孔泄洪。新华社发

三峡水库今年首次开闸泄洪

新华社武汉7月10日电(记者 李思远 张阳)最新预报显示,长江上游未来一周将迎来多次涨水过程。为在洪峰来临前腾出防洪库容,水利部长江水利委员会调度三峡水库于10日14时、18时各开启1个泄洪孔,逐步将三峡水库出库流量由27000立方米每秒增至31000立方米每秒。这是三峡水库今年首次开闸泄洪。

7月8日以来,长江流域主汛期转移至长江上游,三峡水库入库流量已逐步涨至30000立方米每秒以上。

据7月10日水文气象预报,未来10天,四川、重庆及三峡库区等地持续强降雨,岷江、嘉陵江等支流将发生多轮涨水过程,三峡水库7月中旬将有两次明显涨水过程,其中12日前后的入库洪水过程洪峰量级在45000立方米每秒左右。

长江水利委员会滚动会商研判,近期还会视上游来水情况进一步加大三峡水库出库流量;调度过程中充分考虑长江中下游防洪形势,尽量避免已退至警戒水位以下的各主要控制站水位再次超警。

长江委表示,长江流域即将进入“七下八上”防汛关键期,相关地区部门务必树立底线思维,进一步压实责任,确保流域防洪安全。

经济

责编/李春璞 美编/王斌 校对/符卓婵

30元买10盒蓝莓、火龙果十元能买六七个……

今夏水果很亲民

● 长沙晚报全媒体记者 周辉霞 实习生 李琪

30元买10盒蓝莓、火龙果十元能买六七个、榴莲的价格持续走低、西瓜保持着平价姿态……许多消费者发现,今年夏季许多水果不仅没有变身“刺客”,更是一再突破价格底线,成为餐桌上消暑和补充维C的常客。

西瓜走出“一元时代”低价窗口

要问夏季最受欢迎的水果是哪款?西瓜榜上有名。5月底6月初,西瓜上市初期,瓜农们原以为可以卖个好行情,怎料受气候因素影响,价格一反常态走低,零售价一度跌至一元以下,消费者感受到久违的“西瓜自由”。

彼时,受访的经营者认为,随着气候转热,低价的狂欢只有十天左右的窗口期,瓜价必将随着长沙气温的攀升而上涨。

这一预判切中了西瓜价格的走势。“上周末我买的麒麟瓜是2元一斤,今天已经3.5元一斤了,果真是天气越热瓜越贵。”在凯乐惠超市里,市民王女士感叹道。

记者了解到,该店目前在售的西瓜主要为无籽美都西瓜、无籽红玉西瓜和宁夏沙漠瓜,价格分别为3.5元/斤、4.5元/斤和2元/斤。在华夏路的贰号仓超市里,无籽美都西瓜的单价是3.98元/斤。水果品牌连锁店绿叶水果的柜台上,西瓜的价格突破“6”字头,夏乐麒麟瓜5.99元/斤,绿叶4k西瓜6.99元/斤。

红星农副产品大市场的价格行情监测显示,批发环节的长沙西瓜价格,在6月29日是2.5元/公斤,7月6日涨至2.8元/公斤,一周的时间价格上涨了12%。

对于西瓜价格的倍涨,该水果摊位的老板的感受是,西瓜是消暑最受欢迎的单品,消费者尽管今夏是很难再遇到一元一斤的低价窗口期,但瓜价整体上是处于平价运行状态,仍是消费者餐桌上性价比最高的水果。

在采访中,记者了解到,导致西瓜价格波动的原因主要是气候和需求。“前段时间长沙持续强降雨,产地频发水灾,西瓜坏在地里,导致产量减少,加上现在天气炎热,需求上涨,供大于求,因此西瓜价格涨幅明显。”

醴陵碗端上浏阳菜,联名新品助力湘菜出湘出海

性食品企业,也是湖南省农业产业化龙头企业。

当天,聪厨食品推出三款湘菜新品——“醴浏扣肉”、浏阳盐菜肉与浏阳榨笋丝。这三款新品在口味、包装设计上均进行了创新改进。

“这款‘醴浏扣肉’,是聪厨拳头产品梅菜扣肉的升级版,精选浏阳小海梅干菜和湖南本土猪五花肉,经过多道工序精心烹制而成,并与同样享誉全球的醴陵瓷器携手,醴陵碗、浏阳菜,相得益彰。”聪厨食品董事长唐步聪说。醴陵碗+浏阳菜的联名新品,是湘菜企业

东南亚水果丰产致价格下行

不同于涨价的西瓜、火龙果、榴莲、芒果等水果的价格则越来越亲民。

在水果批发环节,红星农副产品大市场的价格行情监测显示,一个星期内,芒果的批发价格下降了2.5%,降至8元/公斤。火龙果则为“周度价格跳水大王”,由9.2元/公斤降至8.6元/公斤。记者在一家超市看到,红心蜜宝6.8元一斤,另外一家超市活动促销甚至卖到3.99元一斤。

记者在采访中了解到,这些水果的价格滑入下行通道,一方面是热带水果进入收获期,进入7月,正是红心火龙果大量采摘上市的时候,由于需求没有明显上涨,因此价格逐渐开始下跌。

作为水果之王的榴莲价格也是大跳水,越南干尧榴莲价格跌破19元/斤,泰国金枕榴莲则是跌到28.29元/斤。水果店老板解释道,这些产地近期连续性下雨,加上今年天气热,榴莲熟得快,生包比例高,市场低价抛售,就有了现在的历史低价。

本地产区崛起带来畅享口福

许多消费者有这样的印象,车厘子都产自秘鲁,火龙果只有越南产,长沙的气候是不适合蓝莓、无花果等植物的生长。近年来,果农们不断地摸索种植技术,从试种各种品种到选种合适的品种,国内产区、本地产区的崛起,成功地将过去贵族水果拉下马,让消费者能大快朵颐。

“30元买了十盒蓝莓,还通过顺丰冷链送到家,真的便宜到我不敢相信。”消费者刘项前不久在直播平台的购物经历,刷新了她对这款水果的价格概念。

殊不知,截至2023年,全国蓝莓种植面积接近115.5万亩,产量52.5万吨。山东、吉林、辽宁、贵州、云南等多个省份掀起规模化种植热潮。其中,云南蓝莓种植面积17.6万亩,产量10.5万吨,占全国产量20%。在长沙市的望城茶亭、长沙县开慧镇一带,数千亩的蓝莓种植基地,让这款过去消费者得数着粒吃的水果,现在是一把把往嘴里塞。

从蓝莓到阳光玫瑰到黄桃,这些水果实现大量本地化种植,带来价格福利的同时,也让市场的竞争更充分、更激烈。对于种植环节的果农来说,如何研判好市场需求,合理安排生产,从而收获丰收的喜悦,变得更为重要。

从蓝莓到阳光玫瑰到黄桃,这些水果实现大量本地化种植,带来价格福利的同时,也让市场的竞争更充分、更激烈。对于种植环节的果农来说,如何研判好市场需求,合理安排生产,从而收获丰收的喜悦,变得更为重要。

当天,为进一步传承和创新湘菜文化,第二届“聪厨杯”湘菜食材应用创新大赛同步举行。盆景造型的避风塘扇骨妙趣横生,意境隽永,堪称视觉与味觉的盛宴;浏阳盐菜肉既有梅干菜铺底,又以新鲜蔬菜辅佐,让人食指大动……48组湘菜大厨亮出各自绝活,以精妙创意与精湛手艺,将流水线生产的食材原料烹制出一道色香味俱全的大餐,让在现场观赛的湘菜大师王墨泉、聂厚忠、许菊云频频点赞。

中方要求菲方撤走非法“坐滩”军舰

据新华社北京7月10日电(记者 冯敬然 董雪)外交部发言人林剑10日说,中方要求菲方撤走非法“坐滩”军舰,避免持续破坏仁爱礁生态环境。

当日例行记者会上,有记者问:中国自然资源部南海生态中心、自然资源部南海发展研究院8日联合发布《仁爱礁非法“坐滩”军舰破坏珊瑚礁生态系统调查报告》。报告指“坐滩”的菲律宾军舰严重损害仁爱礁珊瑚礁生态系统的多样性、稳定性和持续性。据报道,菲律宾“南海特别工作组”9日发表声明,反指中国对南海的珊瑚礁造成了不可挽回的破坏。请问中方对此有何回应?

林剑指出,仁爱礁是中国南沙群岛的一部分。中方一贯高度重视并采取切实措施保护南沙群岛珊瑚礁系统和岛礁周边海洋环境。“林剑表示,中方有关部门刚刚发布了《黄岩岛海域生态环境状况调查评估报告》,这也表明中方一贯高度重视黄岩岛海域生态环境保护工作。

“中方发布的报告清楚表明,导致仁爱礁珊瑚礁生态系统遭到破坏的主要因素是菲律宾军舰非法‘坐滩’及其相关联的活动。这是基于客观事实和科学调查得出的结论。”他说,“中方要求菲方撤走在仁爱礁非法‘坐滩’的军舰,避免持续破坏仁爱礁生态环境。”

有记者追问:菲律宾政府否认了这些指控,并表示实际上中国挖掘泥沙和珊瑚破坏了海洋环境。中方对此有何回应?

“刚才我已经阐明,中方一贯高度重视并采取切实措施保护南沙群岛珊瑚礁系统和岛礁周边海洋环境。”林剑表示,中方有关部门刚刚发布了《黄岩岛海域生态环境状况调查评估报告》,这也表明中方一贯高度重视黄岩岛海域生态环境保护工作。

坚定支持中方在台湾等核心利益问题上的立场。几内亚比绍钦佩中国取得的伟大发展成就,将中国作为外交最优先方向和最重要合作伙伴,希望学习借鉴中国发展理念和经验,加强经贸投资、基础设施、矿产能源等领域合作,助力国家发展。中国从不搞殖民,从不对其他国家颐指气使,从来给予小国平等和尊重,从来说到做到、言行一致。中国给非洲国家带来的是学校、医院、公路等造福非洲人民的合作项目。几内亚比绍高度评价中方为帮助非洲大陆发展发挥的重要作用 and 作出的积极贡献,积极支持中方举办新一届中非合作论坛峰会。几内亚比绍支持习近平主席提出的共建“一带一路”倡议和全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,愿同中方密切在多边事务中沟通协作,推动构建人类命运共同体。

会谈后,两国元首共同见证签署关于落实全球发展倡议、经济发展、海关检验检疫、地质和矿业等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和几内亚比绍共和国关于建立战略合作伙伴关系的联合声明》。

会谈前,习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂东门外广场为恩巴洛和夫人迪尼西娅举行欢迎仪式。

恩巴洛抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中国和几内亚比绍两国国歌,天安门广场鸣放21响礼炮。恩巴洛在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为恩巴洛夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

湖南首个QFLP基金落地长沙

长沙晚报7月10日讯(全媒体记者 刘捷萍 实习生 王锦鹏)7月10日,湖南省首个QFLP试点基金——长沙信泓私募股权基金落地长沙。

当天,湖南省首个QFLP(合格境外有限合伙人)试点项目签约仪式在长沙经开区举行。活动现场,金信利盈证券(香港)有限公司与长沙经开区管委会正式签约。此次签约将引入不低于10亿元人民币等值外资资金,投向涵盖新能源、新材料、节能科技、生物医药和半导体材料等高新技术产业。

该基金投资方向与长沙未来产业发展的方向高度一致。以此次QFLP基金落地为契机,长沙将进一步引入国际资本和科创项目,提供更优生态、更优环境、更优服务,进一步推动产业升级,推动新质生产力加快培育。

QFLP(合格境外有限合伙人)是境外主体开展境内股权投资的重要方式之一,具有带动能力强、组织形式活、盈利模式多等优势,有利于进一步促进投资自由化、便利化,更好地将外资“引进来”。

重要提醒:老花镜进入防蓝光时代,您现在的老花镜该淘汰了!

新款智能老花镜 来电免费送

新款蜂胶蓝防蓝光老花镜,自动调焦,100-600度都适用,镜片超耐磨,不易碎,全新的设计理念,戴上它,不但看得清,显得更时尚、更年轻!而且还可以抵御蓝光危害,保护视力受到更深的损伤!新品一经上市,立即受到中老年朋友的青睐!以前太贵不舍得买,这次活动只需打进来电话即可报名领取。

为了答谢中老年朋友的支持,本次活动前100名打进电话可免费领取新款老花镜一副!符合以下条件者优先领取:1.50岁及以上的中老年朋友。2.每个家庭限量一副,杜绝重复领取。

领取电话: 400-1081-399

(送货上门,快递费也由商家承担。)