

彰显统战力量 作出统战贡献

全市统一战线2024年半年度工作讲评会举行 刘汇出席

长沙晚报7月18日讯(全媒体记者 黎铁桥)18日,全市统一战线2024年半年度工作讲评会举行。会上,湖南湘江新区统战部、各区县(市)委统战部部长汇报了上半年重点工作完成情况及下半年工作计划安排。市委常委、市委统战部副部长刘汇出席会议。

上半年,各区县(市)围绕健全完善大统战工作格局、强化思想政治引领、服务经济社会发展、加强党外代表人士队伍建设等,积极探索,主动作为,取得了明显的成效。

刘汇对各区县(市)统战工作进行了分析点评。她强调,要坚持问题导向、

目标导向和结果导向,发扬实干精神,推动全市统战工作补短板、提效能、创特色。要把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,不断加强思想政治引领,凝聚人心,汇聚共识。要认真落实统战工作责任制,推动构建大统战工作格局,在围绕中心服务大局上出实招,在防范风险维护和谐上守底线,在发挥优势打造品牌上求突破,在队伍建设激发活力上见实效,推动全市统战工作再上新台阶,为长沙高质量发展和现代化建设彰显统战力量、作出统战贡献。

为长沙经济发展注入更强劲的内生动力和活力

市领导重点督办代表建议

长沙晚报7月18日讯(全媒体记者 匡春林)18日,市人大常委会副主任李伟群对市十六届人大四次会期间尹婉婷等市人大代表提出的“关于继续大力支持民企发行公募REITs的建议”进行督办。

会上,市发改委、市财政局、市自然资源和规划局、市生态环境局、市住房和城乡建设局、市税务局汇报了建议办理情况,市人大代表尹婉婷发表了意见,与会人员围绕建议办理进行了交流。

李伟群指出,民营经济是长沙经济高质量发展的主力军,要以超常规举措培

育壮大民营经济。他强调,要提高思想认识,加强政策研判,把引导和支持民营企业发行REITs放在大力支持民营经济发展、更好服务实体经济的高度去谋划和落实;有关部门要及时回应企业需求,开辟绿色通道,加快手续办理,强化财税服务、业务指导;要以点带面、一体推进,总结提炼经验,改革创新措施,参考先进地区做法,构建促进长沙REITs发展的完整政策体系,为民营企业首单REITs以及后续项目的申报发行提供强有力的政策保障,为长沙经济发展注入更强劲的内生动力和活力。

盘活“三资” 发展赋能

2024全国国资国企走进长沙交流活动举行

长沙晚报7月18日讯(全媒体记者 聂映荣 通讯员 陈扬)深入探讨盘活“三资”新路径,共推国资国企高质量发展。18日,“盘活‘三资’发展赋能”2024全国国资国企走进长沙交流活动举行,来自北京、上海、重庆、广东、江苏等20余个省市的国资国企负责人共170多人参加。省国资委副主任冯传良,副市长高文棋出席。

此次活动中,市国资委、明源不动产研究院、长沙城发集团、广州工控科技产业发展集团、长沙水业集团、马栏山视频文创产业园产业局相关负责人作主旨分享。活动还围绕相关主题进行圆桌对话,并将组织开展项目现场观摩。

据悉,“三资”是指资金、资产、资源。近年来,长沙以“三资”盘活为抓手,实现企业资产优化与政府财政支撑双效共赢。

高文棋在致辞中表示,长沙将以此次活动为契机,与全国各地国资国企深化交流、资源共享、互惠合作,期待在大家的凝聚力、共识共为之下,加快推动国企改革深化提升行动,奋力谱写国资国企高质量发展新篇章,在推进改革发展新征程上,体现新担当、作出新贡献。

此次活动由市国资委指导开展,中交一公局、中铁五局、中建五局等中央企业和万和证券、广州工控、重庆城投等知名地方国企相关负责人参加活动。

统筹水源管理 强化水质保障

市领导领办重点提案办理协商会召开

长沙晚报7月18日讯(全媒体记者 唐朝昭 实习生 秦佩文)18日,市领导领办重点提案办理协商会召开。就“关于进一步统筹水源管理 强化水质保障的提案”办理情况面对面协商交流。副市长周敏,市政协副主席陈昌佳出席。

在市政协十三届三次会议上,市政协委员潘青提交该提案,建议协调出台省级地表水水质标准,加快建立政府层面调度联络机制,持续优化完善动态监管及检测体系,不断加大科研投入并鼓励课题攻关,通过制定标准、建立机制、强化监管、科研创新等举措,强化水安全保障体系。当天,市

生态环境局等主办、承办单位介绍了提案办理情况。

近年来,长沙积极参与、推动制定水环境相关标准,成立了由市长江办牵头,市住建、生态环保、水利、交通、卫健、应急、水业集团等单位及浏阳市人民政府配合的工作专班,全市“一盘棋”高效推进水源保护工作。同时,完善了监测机制,加强动态监管,鼓励相关领域科研攻关。下一步,相关职能部门将进一步加大水资源保障及高氯酸盐污染防治工作力度,加强监测、狠抓整治,落实标准、凝聚合力、强化攻关,为全市饮用水水质安全提供更坚实保障。

来这个高架体验“时空隧道”

万家丽快速化改造北延线通车,从天际岭隧道到水渡河市场行车时间最快缩短至30分钟左右

长沙晚报7月18日讯(全媒体记者 吴鑫帆)17日18日,随着万家丽高架桥北延线桥面隔离墩的撤除,车辆有序驶入快速化改造后的高架桥,一路驰骋而去。至此,万家丽快速化改造北延线项目实现通车,湘府路高架、万家丽路高架、星沙联络线和二环线实现全程无红绿灯的无缝对接,形成长沙2.5环。

据了解,项目通车后,在不堵车的情况下,从万家丽高架最南端的天际岭隧道附近到最北端的水渡河附近,行车时间将缩短至30分钟以内,进一步提速长沙城东北北向交通通行效率,大大缩短长沙县与长沙市区的行车时间。

体验 北延线全程车程仅3分多钟

18日上午,作为第一批打卡“尝鲜”的体验者,记者率先驾车进行了体验。记者从福元路口上万家丽路高架桥,行驶完万家丽高架桥北延线全程,最终从匝道下桥抵达水渡河农副产品交易中心前的红绿灯,用时仅3分多钟。而在项目没开通前,行驶完这段路程需要15分钟左右。

相比万家丽高架桥现有的道路,驾驶在万家丽高架桥北延线上,最大的感受便是仿佛行驶在“时空隧道”,因为高架桥绝大部分路段都设置了全封闭声屏障。原来,高架桥两侧医院、学校、居民住宅区密集,全封闭声屏障能起到很好的隔尘降噪效果,将对周边居民的生活影响降至最低。

得知万家丽高架桥北延线开通,家住万家丽北路与湘龙路口附近红树湾小区的居民杨志军兴奋不已,“我住在星沙,在市里上班,万家丽北路车流量大,早晚高峰期十分拥堵,从家门口到福元路口上万家丽高架桥,短短的4公里要开近20分钟。现在好了,桥上桥下分流,可以一脚绿灯到家。”

万家丽路快速化改造北延线(含电力隧道)项目南起福元路北,接现有万家丽路高架,北至蟠龙路以北,总投资约25.58亿元,分电力隧道、高架桥、地面道路改造三个部分建设。

项目主线高架桥全长约4.2千米,桥宽25米,设计车速为80公里/时,为城市快速路;地面道路改造长度约4.8千米,段道红线宽46米,设计车速为50公里/时,为城市主干道;电力隧道起于特立路,止于信息大道北,全长约7.6千米。



7月18日,万家丽快速化改造北延线项目实现通车,将有效缓解长沙城东北北向交通拥堵问题,大大缩短长沙县与长沙市区的行车时间。长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄

建设 像“搭积木”一样建桥

从高空看,万家丽路北延线高架如同一条“钢铁长龙”,在长沙城北蔓延延伸开来。

“整个建设过程历时近1600个日夜,克服了多个难点,作为一名参建者,心中说不出的自豪与高兴。”中铁五局万家丽路项目部总工程师王雄说,在项目建设过程中,参建单位克服了新冠疫情、涉铁施工、管线复杂、交通组织困难等诸多不利因素影响,圆满实现了通车目标。

长沙县重点建设项目事务中心高级工程师陈建华介绍,该项目最大的特色,就是在桥梁工程中采用了大量的装配式结构,像“搭积木”一样建桥,不但便于质量把控,而且极大缩短了工期。

记者了解到,该项目获得省级表彰6次,并创造了湖南省乃至全国市政项目施工的多个第一。如第一次组织新型结构双钢箱-UHPC组合梁上跨既有施工,属全国首次;第一次组织省内涉地铁管廊3米范围内全套管全回转设备成桩施工工艺;第一次组织省内最大规模桥梁顶升工程,顶升总量1万吨,顶升高度5.4米;第一次组织省内1千吨以上钢箱梁顶推施工,纵向顶推跨度62米;第一次大规模组织预制墩柱、预制盖梁、大间距钢混组合梁施工;第一次在110kV高压线下实现30米内低净空作业,攻克了低净空条件下施工安全等系列难题。

意义 形成长沙2.5环推动同城发展

“万家丽路高架桥的通车,能让我们的实惠菜品进入更多百姓家。”位于长沙县湘龙街道的水渡河市场是湖南省最大的农批市场之一。万家丽路快速化改造北延线通车后,水渡河市场将拥有高架、环线与地铁“蛛网式”交通系统,成为离主城区最近的大型综合性农批市场。

伴随着长沙文化传媒事业持续发展及马栏山视频文创园的不断壮大,大批创业拓荒者都在星沙城区购房置业,长沙县也成为众多长沙

“为确保施工期间万家丽路上车辆正常通行,减少对沿线居民的生产生活干扰,在早晚高峰期间不能占道作业。全线一共有钢混组合梁板4181块,只能在夜晚10时至次日7时施工,有效施工时间少之又少。同时,在桥上进行钢梁焊接作业时,必须防止火花、小物件等高空坠物伤人伤车,安全管控难度特别大。”该项目安全总监陈刚介绍,为压缩施工时间,提高工作效率,项目部果断决定成立了吊装领导小组,通过多次现场踏勘、会商和跟班作业,基本实现了24小时可作业,从每天吊装6块桥面板,增至每天吊装最多达到了36块板。

传媒人士的“后花园”。

“我们去年3月入驻湘龙文创园,万家丽路高架桥的通车,为企业发展带来很大便利,员工上班更便捷。”园区入驻企业天台教育负责人毛友权说。

随着长沙城东北北向交通能级的大幅提升,万家丽北板块既能享受星沙城区及长沙市区人气的外溢,又能乘着“城市向北”的东风,建立与北部新城的纽带,加速推动星沙片区同城发展。

记者实地探访长沙湘江通用航空发展有限公司,看飞机“医生”如何在高温下冷静作业

一个小时完成百余项检查

长沙晚报全媒体记者 陈登辉
实习生 梁珏

一阵夏风,把热浪卷进了停机库。正在为直升机做“体检”的易成友,抹了一把汗水,轻轻拍了拍机身,“终于搞完了,它已经为随时起飞做好准备!”

持续高温,使森林火灾的风险提高。作为湖南湘江集团下属全资国企长沙湘江通用航空发展有限公司(以下简称“湘江通航”)的放行工程师,易成友和同事们不惧酷暑,每天都要确保飞机保持良好状态,一旦遇到突发状况,就能快速出勤,实现空中支援。

易成友是衡阳人,自毕业就从事直升机总装、定检、维修等工作,今年已经是第22个年头了。他告诉记者,团队之中,还有来自贵州、福建的同事,“都是航空专业出身,经验很丰富。”

作为直升机的“医生”,他们需要在飞机起飞前、落地后,开展一系列复杂的检查和维护。

当天他们检查的AW139型直升机,是一台15座中型双发直升机,可以全天候、全天时执行任务。

打开机头盖,工程师王国浩仔仔细细查看电瓶是否连接到位,“你看这根红飘带,收进去就表示连接好了,检查无误。”

易成友则钻进驾驶舱,打开地面电源开关通电,然后左手拿着航前检查单,口中喃喃自语,念着一条条检查项目,右手熟练地找到相应的开关和按钮,“一共一百多个,每一项都不能漏。”

机舱里甚是闷热,待了十分钟,记者已是满头大汗。

易成友的汗水也浸湿了衣服,但手中的活儿依然有条不紊,一丝不苟,“就算天热容易心浮气躁,也要时刻告诉自己,得冷静下来。”

舱内检查完了,易成友又和同事陈勇



放行工程师陈举发在机舱底部检查。长沙晚报全媒体记者 董阳 摄

麻利地爬上机顶,推开整流罩,发动机和主减速器等部件映入眼帘。

这也是整个检查过程耗时最长的步骤。滑油量够不够、主减速器是否正常……手持工具,两位工程师对着检查单,逐项检查。

约半个小时后,他们才从机顶下来。豆大的汗珠,顺着脸颊下滑。

“登高”之后,还要“下地”。

由于直升机腹部与地面间距狭窄,放行工程师陈举发只能平躺在滑轮车上,小心翼翼地钻进机腹部下方。

“这对身材也有要求啊。”陈举发笑呵呵地打开手机电筒,查看起落架和轮胎状况。

一套流程下来,四位“医生”已是大汗淋漓。

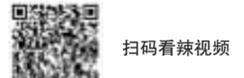
“航前相对来说好一些。”易成友告诉记者,飞机落地后还要进行航后检查,“那时发动机余温还很高,稍微靠近一点,就能感觉到阵阵热浪,估计有六七十度,要是操作不小心,就会被烫伤。”

除了在机库作业,这些放行工程师还要负责在起飞前把飞机牵引到指定的位置,然后做好周边警戒,移除固定装置,并指引飞行员顺利起飞。飞机落地后,再牵引回机库。

记者了解到,除了当天检查的AW139直升机,湘江通航还购置了一架AW109型直升机,租赁了一架米-171重型直升机。

按照省、市应急管理部的统筹部署,湘江通航已参与了省市应急救援演练30余次,参与湖南株洲、永州、郴州等地森林灭火作业飞行140多小时,培训了消防、医疗、警用等航空应急救援人员200多人。

“尽管天气炎热,但我们有信心,最快半个小时,就能让飞机以良好状态投入突发应急任务之中。”易成友表示。



扫码看辣视频



长沙市委管理干部任前公示公告

为了加强对干部选拔工作的监督,提高识别和任用干部的准确程度,现对市委常委会会议研究决定的下列拟任人选进行任前公示:

姓名	性别	民族	出生年月	学历学位	政治面貌	现任职务(职级)	拟任职务(职级)
李进	男	汉	1970.02	在职大学管理学学士	中共党员	长沙投资控股集团有限公司党委书记、董事、总经理	拟进一步使用

欢迎广大干部群众反映和举报拟任人选思想作风、道德品质、工作能力、廉政勤政等方面的情况和问题。举报人可以通过信函、电话、网络举报或到受理举报地当面举报。为便于了解情况,请举报人签署或告知本人真实姓名和工作单位。所举报的问题,必须真实、准确,内容尽量具体详细,并尽可能提供有关调查核实线索。严禁借机造谣中伤,串联诬告。举报人将受到严格的保护。

受理举报时间:2024年7月18日至2024年7月25日
受理举报单位:长沙市委组织部干部监督处、举报中心
受理地点:长沙市岳麓大道218号长沙市委大楼五楼
专用举报电话:12380-1;15507312380(仅限受理短信举报)
举报网址:https://www.xfc.gov.cn/fgzd/“12380”网络举报中心
邮政编码:410013

中共长沙市委组织部
2024年7月18日

上接1版

今年3月低空经济首次被写入政府工作报告后,逐渐成为各地推动经济增长和产业升级的新赛道。据统计,全国已有26个省份将其纳入地方政府工作报告,并将其作为发展新质生产力的重点领域。

面对新形势,雨花区抢抓发展机遇,积极布局低空经济产业赛道,举全区之力支持雨花经开区建设全国民用无人驾驶航空试验区,打造低空经济无人机产业中部加速器,通过打造低空经济智能制造集聚区、低空经济科创研发总部区、区域低空经济应用场景区等三大功能区,发布“一城、一谷、一镇、一园、一街区、一大厦”六大重点项目,全面抢占低空经济新赛道。

陈刚表示,长沙正在积极构建人工智能产业“一体两翼”发展格局,一方面是以人工智能+先进制造,新质生产力推动先进制造业智能化转型升级;另一方面是以人工智能赋能文化+科技,文化软实力推动长沙音视频等产业高质量发展,要发挥好雨花空中走廊的空域优势,抓住产业机遇,拓展发展空间,优化产业生态,推动长沙低空经济走向产业发展的“星辰大海”。雨花经开区将持续发挥深耕人工智能产业链的优先优势,借此契机打造具有全国影响力的无人机试飞基地,开启长沙人工智能产业与低空经济产业深度融合的新篇章。