

张洋子 李艳玲 周嫒

建设工地如火如荼，车辆穿梭不息，机器轰鸣声声入耳，建设正酣；工厂车间内，工人们熟练操作机械，生产不停……火热的夏日，浏阳经开区重大项目建设的新闻图景恢弘落笔。

2024年已过半，数据是奋斗者最好的见证。

7月30日，浏阳经开区召开半年度重点工作讲评会议，发布园区上半年工作“成绩单”，部署下半年发展“计划表”，动员园区上下聚焦发展目标，保持发展定力，加速冲刺全年目标任务，加快推进具有核心竞争力的现代化产业园区建设。

冲刺三季度，决胜全年度。今年以来，浏阳经开区始终把项目建设作为推动高质量发展的主引擎和总抓手，全力以赴按下“快进键”，奋力跑出“加速度”，以奋斗之姿在发展中精准施策、抢占先机、赢得主动，以项目建设新成效实现高质量发展新提升，满弓劲发“项”前冲。

### 加速度 重大项目“拔节生长”

盛夏走访浏阳经开区重大项目建设现场，从新材料到电子信息，从高端化工到生物医药，处处是“热辣滚烫”的建设场景，处处是向“高”向“新”的强劲脉动。

在华实半导体新材料研发及测试生产基地建设项目现场，一座座白色立面的现代化厂房已拔地而起，工人们正加班加点进行最后的收尾工作。

“预计四季度可实现投产。”中建五局三公司浏阳华实半导体项目负责人张继雪介绍，项目一期的主体工程、外幕墙、室外铺装、绿化已经完工；精装修、消防、机电安装工程已完成95%，进入收尾调试阶段。

据了解，华实半导体新材料研发及测试生产基地项目将填补国内半导体新材料及半导体器件专用设备的产业空白。该项目一期建筑面积6.5万平方米，新建2栋生产厂房、1栋测试楼、1栋食堂，建设半导体新材料研发及测试生产线；二期建设8栋生产厂房、1栋食堂及倒班宿舍。项目全面建成投产后

年产值预计达20亿元，年利税2亿元以上，可解决500人就业。

这只是园区重大项目建设“快马加鞭”的缩影。今年以来，一批重大项目顺利推进，奏响了园区发展“奋进曲”。

蓝思激光智能制造项目今年4月投产，用技术创新引领行业潮流；英氏婴童营养与健康科学产业基地打造世界级婴幼儿辅食智能制造标杆工厂，一期7月进入试生产；惠科综合项目8月即将投产，可容纳50余家优质电子信息、智能制造、新材料等相关产业链企业……

建的是项目，拼的是发展。今年，园区50个项目纳入长沙市重大项目，是全市入选项目数量最多的国家级园区。投资5000万元以上的在建和投产项目50个，其中新开工项目20个、新投产项目22个，年度投资107.42亿元，完成投资89.27亿元，完成率83.1%。

重大项目“拔节生长”，新“增长极”加速培育，园区高质量发展动能澎湃。

## 浏阳经开区今年以项目建设新成效，实现高质量发展新提升

# 满弓劲发 项前冲

浏阳经开区鸟瞰图。



4月投产的蓝思激光智能制造项目。均为园区供图

### 促建设 项目推进“拔钉清障”

项目是增量之源、振兴之本，是园区发展的后劲所在。

数据显示，浏阳经开区1月至6月引进产业项目42个，其中上级认定“三类500强”项目2个，“湘商回归”新注册企业认定6家，其中投资过10亿元的项目6个。另外，7月份新签约项目9个，重点在谈并即将签约的有4个项目。

这些成绩由何而来？可从项目工地寻找答案。

7月，开元美达口服试剂、原料药和中间体生产项目现场，一期7.6万平方米的厂房建设前主体竣工验收已完成。“目前正在进行内外墙的粉刷和装饰工程，安装工程和配套设施同步建设，部分建筑物的外架已经拆除，厂房生产设备正在采购。”项目工程部负责人苏苗介绍，该项目于2024年1月开始建设，预计8月底竣工，2025年上半年投入使用，将成为全球药物供应链的重要一环。

“建设如此高效，要感谢园区全力支持。”苏苗回忆，项目开工前，园区主要领导多次来工地调研，“多部门配合协调，3天内就解决了土地征拆补偿问

题，1周内道路施工队伍就已进场，目前西边正在修建春泉路，保证了项目主要物流出入口畅通。”

而落户园区的25吨高纯稀土金属靶材及2000吨高端稀土合金产业化项目，同样在园区支持下创造了建设新速度：项目从对接到签约仅用1个月，从签约到开工不到半年，今年10月即将试生产。

“当时项目西侧出入口建设涉及园区主干道，3天内就解决了问题。”湖南高创稀土新材料有限责任公司董事长黄美松表示，园区为项目量身定制了一本“工作流程导图”，并指定专人全程对接项目各个流程，实现“帮代办”服务，“任何问题都第一时间得以解决”。

优化“三员”联企服务机制，开展“新春大走访”“万名干部进万企”系列活动，上半年解决实际问题290个；加快“放管服”改革，工程建设项目验收效率提高46%，实现建成即投用——浏阳经开区坚持“项目为王”理念，全力为项目建设“拔钉清障”，正为高质量发展提供强有力的支撑。

### 强保障 企业青睐“多次创业”

8月，华纳大高纯制剂产研基地建设项目现场，施工进入尾声。该项目总投资10亿元，将新建固体制剂、无菌制剂、头孢制剂车间及研发中试车间。

华纳药厂成立于2001年，是最早入驻浏阳经开区的医药企业之一，该项目是其在浏阳经开区的“第三次创业”，建成投产后将全面提升公司制剂产品的自动化智能化水平，为公司高端仿制药、创新药产业化创造条件。

同样在园区“三次创业”的还有明瑞制药。作为园区2024年新开工的首个重大项目，明瑞制药重大创新原料药基地项目投资10.2亿元，将建设马尿酸乌洛托品、卤米松、艾司奥美拉唑钠、聚甲酚磺醛等原料药生产线，预计8月实现首栋车间封顶，年底实现土建竣工验收。

“为保证项目顺利进行，园区特地临时修建了一条马路，既解决车辆无法进出的实际困难，更增强企业持续发展的信心和勇气。”项目负责人国记石回忆，2009年明瑞制药在园区投建了用于新产品中后期研发的老

厂区，“二次创业”则是2021年投产的用于制剂生产的100亩厂区，如今“梅开二度”不仅为了明瑞制药的制剂生产供给，还看中了立足于此、放眼全国的更好未来。

企业与园区共成长的秘诀是什么？全力以营商环境之“优”激发市场之“活”，正是关键答案。

今年以来，园区聚焦企业需求，不断推动相关产业转型升级、技术更新换代、资源优化配置，全面加强企业发展要素保障；开展汽车零部件、生物医药、基础设施产业等供需对接活动9场；设置金融服务窗口，举办投融资对接交流活动，为60余家企业解决融资需求5亿多元；为园区130余家企业招聘员工8000余人；金城大道部分改造路段即将通车，金盛园租房加快建设，基础设施和生活配套不断完善……

唯拼搏者进，唯实干者胜，唯担当者赢。下半年“项目为王”战鼓催征，浏阳经开区将以“抓项目就是抓发展”的强大气场，继续聚焦“两清单、两增量”，为高质量发展蓄势赋能。



## 关注

文案审稿/易勇 版式设计/王斌 校对/肖应林

今年以来，长沙城管渣土管理部门持续提升渣土运输企业事故预防能力和本质安全水平

# 标杆引领科技赋能，守好渣土运输安全生命线

唐朝昭

渣土运输车辆奔波于工地、消纳场“两点一线”，是长沙项目建设重要参与者，也是保障城市交通安全的重点难点。

如何继续守好渣土运输的“生命线”，实现高质量发展和高水平安全良性互动？7月31日，长沙市城市管理局会同市交通运输局、市公安局交警支队组织开展双重预防体系和安全生产可视化标杆企业现场观摩并举行城区渣土运输安全生产工作推进会。通过强化部门联动，提升企业安全生产管理水平，加大渣土运输安全监管力度，为全市渣土运输处置进一步织牢“安全网”、筑牢“防火墙”。

截至目前，今年长沙城区未发生渣土运输交通事故，城区渣土运输车辆闯红灯等交通违法行为较去年同比下降约35.4%，城区渣土运输安全生产形势稳定向好。

### 18家渣土运输企业奋力打造安全标杆

强化企业日常管理、开展安全教育培训、精准剖析“两点一线”安全隐患、积极探索科技安防……今年，市渣土事务中心组织动员通通、诚勤达、鑫星、德运、西垅、东城、大挪移、晟祥、速珀瑞、雄韬、大升、意能等12家渣土运输企业开展第二批双重预防体系和安全生产可视化标杆企业建设，持续提升渣土运输企业事故预防能力和本质安全水平。

“我们希望通过标杆企业典型示范引领，推进安全生产标准化、可视化管理，实现双重预防体系创建和安全生产主体责任有机融合，推动渣土企业安全管理水平提档升级。”据市渣土事务中心负责人介绍，去年，长沙已完成第一批共6家双重预防体系和安全生产可视化标杆企业建设。今年开展建设的12家企业目前已通过验收，建设工作初显成效。



双重预防体系和安全生产可视化标杆企业观摩现场。市渣土事务中心供图

### 运用结算“指挥棒”，渣土监管提质增效

伴随着长沙发展进入新阶段，城市安全运行和风险控制理念、机制和手段都在不断迭代创新。

如何让建筑垃圾实现更有效监管？今年起，长沙创新引入经济手段，运用项目结算“指挥棒”，“倒逼”建筑垃圾处置全过程更趋规范。

按照市财政局、市城管局联合印发的相关文件要求，为进一步规范市政府投资建设项目土石方（建筑垃圾）工程管理，自今年起，土石方（建筑垃圾）运输必须通过长沙市建筑垃圾智慧管理APP完成运输越次打卡，形成详细运输越次台账，而这一渣土运输数据将成为政府投资建设项目支付土石方（建筑垃圾）工程进度款、办理相关签证的重要依据。

### 相关链接

#### 长沙城区渣土运输运力综合统计数据

上半年渣土处置申报项目174个  
上半年申报渣土处置量约1265万立方米  
已纳入企业名单动态管理的企业165家  
渣土运输车辆2575辆

#### 第二季度长沙渣土运输企业“五佳五差”

##### “五佳”渣土运输企业：

- 湖南雄韬渣土运输有限公司
- 湖南通通渣土运输有限公司
- 长沙市钰泽渣土运输有限公司
- 湖南通力达渣土运输有限公司
- 湖南正和建筑工程有限公司

##### “五差”渣土运输企业：

- 长沙毅达渣土运输有限公司
- 湖南国迅机械化施工有限公司
- 湖南创华渣土运输有限公司
- 长沙市鼎超渣土运输有限公司
- 湖南省诚旺运输有限公司

### 多部门联合整治，渣土违法行为“一案多查”

今年3月起，市渣土事务中心、市公安局交警支队、市交通运输局综合行政执法局等单位联合下发《城区渣土运输秩序综合整治工作方案》，明确渣土处置工地未办理处置许可手续外运渣土等整治重点，同时实现平台互通、数据共享，为渣土运输安全扣紧“安全带”，提升渣土运输本质安全水平。

整治期间，市、区渣土管理部门严格落实渣土处置工地、消纳场所渣土处置审批的前置把关，要求规模以上建设项目、消纳场所按规定安装视频监控设备并接入市、区监管平台，接受实时监控。渣土处置工地、消纳场所须严格实行“一不准进，三不准出”管理，即非专用渣土运输车辆和

### 近700台渣土车已安装主动安防设备

无核准备案车辆不准进，未冲洗干净车辆不准出、未密闭车辆不准出、超限堆装车辆不准出。联合整治活动开展以来，长沙城管、交警、交通运输等部门定期组织开展专项整治和交叉执法，采用路段巡查、设点守卡等方式进行联合执法，对渣土违法案件坚决实行“一案多查”。

据统计，截至目前长沙城区共暂扣违规渣土运输车369台（次），查处非法运输和倾倒渣土案件1起，关停渣土处置工地和消纳场所28个，督促23家渣土运输企业限期整改，查处闯闸闯禁、超限超载等重点交通违法行为406次，渣土运输违法行为得到有效遏制，渣土运输企业安全意识和管理水平明显提升。

人防为本、技防为先、物防为要，“科技兴安”正为长沙筑牢渣土运输安全防线。针对渣土运输车视觉盲区等交通安全隐患，今年，市渣土事务管理中心积极引导推进城区渣土车安装主动安防设备，有效推动安全治理向事前预防转型。目前，长沙城区已有40多家渣土运输公司的近700台车辆安装了360°无盲区监测、声光报警、防碰撞预警、驾驶行为监控等主动安防设备，渣土车辆交通事故发生率大幅度降低，部分渣土运输企业实现“零事故”目标。

笔者还了解到，为帮助降低渣土运输企业设备成本，市渣土事务管理中心还积极协调，发挥安全生产责任保险第三方管理的作用，推动保险机构参与到渣土运输车辆主动安防设备安装覆盖工作中。今年，市渣土事务中心会同市公安局交警支队加快智慧渣土监管平台与交警部门平台的全面对接，实现工地、消纳场、运输线路、渣土运输企业、车辆、驾驶人等基础数据跨部门信息共享。通过大数据分析，对企业进行精准画像，实现精准布点、靶向治理，提升违法违规行为的查处效能。

在对城区渣土运输企业违法行为从严查处的时候，长沙城管部门强化处理结果运用，实行多部门联合惩戒。今年以来，城区共有12家（次）渣土运输企业被通报，52家（次）企业被约谈，202台（次）渣土车被责令整改。