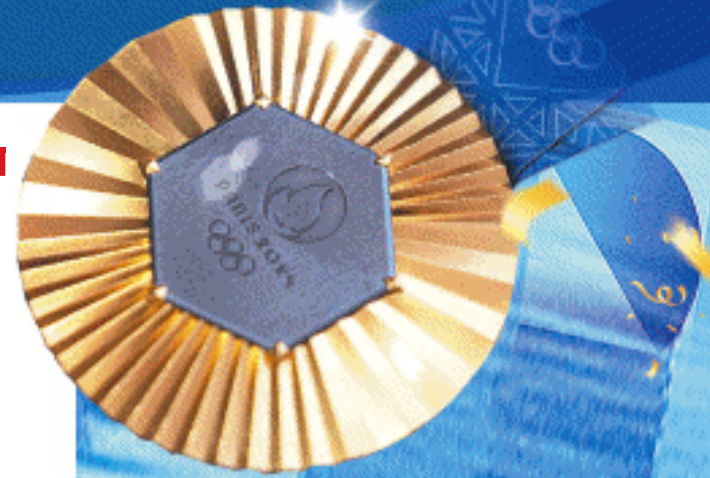




湘当完美

郴州妹子罗诗芳夺得举重女子59公斤级冠军
这是本届奥运会湖南第4金

湖南健儿在巴黎奥运会已斩获4金5银2铜，成绩超越近5届奥运会，为2000年悉尼奥运会之后最佳战绩



一路领先

刘浩、季博文夺得男子双人划艇500米金牌



成功卫冕

谢思埸卫冕跳水男子3米板冠军
王宗源获得银牌



详见8版
图片均为新华社发

上半年长沙全社会用电量258.9亿千瓦时，同比增长7.0%，折射经济社会发展积极向好态势

电力数据↑ 经济活力+

长沙晚报全媒体记者 凌晴

今年迎峰度夏以来，长沙用电负荷保持高位运行，八创历史新高，最高达1169.5万千瓦，同比增加9.0%。当前长沙电网运行安全平稳，实现“无感”用电。

飞转的电表，转出的是数字，折射的是经济活力。

记者从发改、工信、电力等单位获悉，今年上半年，长沙市全社会用电量258.9亿千瓦时，同比增长7.0%。稳步上扬的用电量曲线反映出长沙经济积极向好态势——新动能加快成长，含绿量不断提升，高质量发展取得新成效。

向上：电力数据走出上扬曲线

电力数据是经济运行的“晴雨表”和“风向标”。面对上半年的极端天气，国网长沙供电公司

司抗冰保网、迎战台风，应对长时间高负荷考验，全力以赴确保安全可靠供电，电力数据走出上扬曲线。

来自国网长沙供电公司的数据显示，今年上半年，长沙一二三产业用电量分别为0.7亿千瓦时、107.5亿千瓦时、84.9亿千瓦时，全社会用电量高于全省平均3.3个百分点。

作为全省经济活力最强区域之一的湖南湘江新区，不论是41.0亿千瓦时的用电量，还是11.6%的增速，均领跑长沙各区县(市)。

浏阳经开区则在园区中排名首位，电子信息、生物医药和储能材料产业呈现良好涨势。

同时，供电部门全力做好服务保障，上半年长沙大工业用电量扩新增容341户，同比增长27.2%；新增容量70.3万千瓦，同比增长19.2%。

向新：新兴产业用电动能充沛

上半年，全市工业用电量104.7亿千瓦时，同比增长3.8%。其中占比近70%的制造业是拉动全市用电增长的主要动力，同比增长7.8%。

制造业用电量前十行业中，新兴产业的表现令人瞩目。其中，计算机、通信及其他电子设备制造业用电量最大，达27.6亿千瓦时、增速14.0%。

而储能材料制造产业用电量8.6亿千瓦时，同比增长10.2%，代表企业巴斯夫杉杉电池、中伟新能源、长锂锂科用电量增速靠前。

该领域用电量的快速增长，得益于长沙聚焦“六个倍增”目标，抓好“两清单两增量”，统筹推进传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育。上半年全市规工增加值增长7.4%，高于全国、全省平均水平；354个制造业在建投产

项目完成投资415.6亿元。

向绿：电动汽车充电量节节攀升

上半年，长沙市第三产业用电量84.9亿千瓦时，同比增长高达19.0%，直接反映出城市消费服务类用电的持续火爆。

值得关注的是，伴随电动汽车保有量增长，电动汽车充电换电服务用电量水涨船高。火热的绿色消费，成为上半年电力消费一大亮点。

数据显示，上半年全市充换电服务用电量同比增长高达34.7%，且连续18个月保持20%以上增速。

受其影响，长沙用电负荷今夏呈现“晚高峰持续攀升”的新特点。尤其在23时进入优惠电价时段后，充电桩负荷快速爬坡60万千瓦以上。长沙电网负荷高峰由往年的21时30分左右，偏移至23时至23时30分区间。

白鹤天池隧道完成掘进70%，梅浦联络线预计明年通车，河西将再添一条南北向交通主干道

梅溪湖到含浦将仅需5分钟



王斌 制图

长沙晚报全媒体记者 陈登辉 实习生 梁珏

隧道外，废渣外运作业有条不紊；隧道内，开挖掘进奋战正酣……7日下午，在梅浦联络线(学湖路—香格里大道)项目二标段施工现场，建设者们“迎难而上”，确保项目建设稳步推进。

记者获悉，梅浦联络线项目的白鹤天池隧道双洞已掘进约70%，预计明年上半年贯通，全线预计明年建成通车。届时梅溪湖到含浦之间路程将缩短至4公里左右，车程只需5分钟。

项目包含两条隧道

梅浦联络线项目作为连接梅溪湖和含浦的南北向“大动脉”，总投资额为12.4167亿元。项目北起梅溪湖路西延线，止于含浦片区象嘴路，全长4.45千米，分南北两段建设。其中梅浦联络线北段(梅溪湖路西延线—学湖路)已于2021年完成建设。

“我们面前的，就是正在建设的梅浦联络线南段(学湖路—香格里大道)。”湘江集团湘新投公司梅浦联络线项目负责人介绍，南段



梅浦联络线项目北起梅溪湖路西延线，止于含浦片区象嘴路，全长4.45千米。长沙晚报全媒体记者 王志伟 实习生 周睿霖 摄影报道

扫码看辣视频 拍摄/剪辑 易亿 王志伟

长约3.71千米，北接已建成的梅浦联络线北段，向南延伸与梅江路相交。

南段项目又分为两个标段施工。一标段起于学湖路南侧，总长约1.44千米，主要工程包含马鞍山隧道、跨梅江路桥梁等。其中，马鞍山隧道已于2023年9月双线洞通，梅江路桥已完成主体结构施工，处于收尾阶段。二标段全长约2.27千米，包含1.56千米长的白鹤天池隧道、0.36千米的路基和0.35千米的象嘴路明挖段。

目前，白鹤天池隧道双洞已合计完成2470米，超额完成年度计划，预计明年上半年可实现贯通。

项目下穿香格里大道和云栖路部分，全线桩基工程、东西辅道导改已完成，正在进行象嘴路土方开挖以及主体结构施工。

近300人紧锣密鼓施工

7日，尽管已是下午5时，长沙的太阳仍“毫不示弱”，迎面吹来的风也裹着滚烫热浪。“每天有近300名工人施工，起重机械、装载机、挖掘机等作业设备40余台(辆)。”项目负责人表示，鉴于长沙连日来的高温天气，项目部合理调整了作业时间。

北端隧道综合考虑外部环境、地质条件

等因素，采用爆破开挖工艺单边掘进施工，洞内作业人员严格实行隧道标准化施工理念，坚持24小时跟班作业(两班倒)。南端采取了“歇中间、做两头”的工作模式，上午10时30分下班，下午4时30分上班，避开高温时段。

梅浦联络线采用双向6车道设计，行车速度50千米每小时，预计明年建成通车。届时，湖南湘江新区再添一条南北向交通主干道。相比绕行西二环或麓景路隧道，附近居民通过梅浦联络线往返梅溪湖到含浦之间路程将缩短一半，最快车程仅需5分钟，将有效缓解西二环、麓景路南延线通行压力。

高温下“遛车” 拼技术也拼耐受力

智能网联汽车装调运维员为无人驾驶技术安全前行铺路

长沙晚报8月8日讯(全媒体记者 匡小娟 实习生 吴静轩)6日，艳阳高照，长沙火辣滚烫。上午9时，记者来到位于湖南湘江新区的国家智能网联汽车(长沙)测试区，湘江智能的智能网联汽车装调运维员雷朝凯和陈本庆正走出办公楼，准备开始当天的车辆调测工作。

在长沙，有不少像雷朝凯和陈本庆这样的装调运维员。他们在三伏天迎着高温，手持调试设备，与无人车并肩作战，为无人驾驶技术的安全前行默默铺路。

1.5升的矿泉水，一天能喝5瓶

上午9时30分，空旷的测试场地在烈日炙烤下泛着白光，放眼望去，无一处阴凉。

一辆无人驾驶巴士正做着斜前方前进、后退、180度转弯等动作，一路行云流水。记者看到，与普通巴士不同，这台巴士装备了激光雷达等全方位传感器和线控底盘系统、智能轮毂电机等硬件并搭载了终端控制系统。

不远处，雷朝凯和陈本庆顶着阳光，注意力始终高度集中，默默关注着无人驾驶巴士的行驶表现，从驾驶过程中不断“找茬”，再通过算法优化修正“瑕疵”。

下转2版①

全国教书育人楷模推选活动启动 湖南大学雅礼中学各1人候选

长沙晚报8月8日讯(全媒体记者 张炎炎)记者8日从教育部网站获悉，2024年度全国教书育人楷模推选活动9日正式启动，计划从64名候选人中推选出12名全国教书育人楷模。候选人中，有2人来自湖南，他们分别是中国工程院院士、湖南大学土木工程学院教授陈政清，湖南省长沙市雅礼中学校长、教师王旭。

此次推选范围为自觉弘扬践行教育家精神、在教书育人方面作出突出贡献，曾获省部级及以上荣誉称号的各级各类学校教师。活动采取自下而上、逐级推荐的方式，由各省(自治区、直辖市)及新疆生产建设兵团推荐产生候选人。今年教师节期间，全国教书育人楷模推选委员会将公布12名全国教书育人楷模名单，并进行事迹宣传。

陈政清是中国工程院院士、湖南大学土木工程学院教授。他在教书育人一线深耕不辍30余年，注重培养学生独立思考及解决实际工程问题的能力，为国家培养了一大批行业卓越人才。——>> 下转2版②



雷朝凯和陈本庆在进行车辆测试工作。长沙晚报全媒体记者 冯启阳 摄

