

橘子洲实现碳的相对零排放,成为国内首个江岛零碳区,记者探访长沙橘子洲零碳能源体验厅——

# 湘江流域的风和光,点亮橘子洲的灯和景

长沙晚报全媒体记者 黄汝兮

8月14日上午,橘子洲上的唐生智公馆旁,一幅“头顶”光伏瓦片、“身披”光伏幕墙的两层楼建筑正式“亮相”——它就是长沙橘子洲零碳能源体验厅。当天,体验厅正式投用并开始对橘子洲进行碳管理。这意味着,全国闻名的旅游景区橘子洲,成为国内首个江岛零碳区。

体验厅年发电量达2.1万千瓦时

据悉,长沙橘子洲零碳能源体验厅由国网长沙供电公司承建,建设时间历时半年。作为橘子洲“零碳岛”的首发项目,零碳能源体验厅建筑本身就实现了低碳排放。体验厅建筑本身建设了3千瓦的光伏瓦片,2.4千瓦光伏幕墙,周边配套建设了4.87千瓦光伏步道以及各项微发电装置,预计全年发电量将达到2.1万千瓦时,相当于近一公顷森林一年的固碳能力。记者看到,橘子洲零碳能源体验

橘子洲实现碳的相对零排放

橘子洲零碳能源体验厅二楼,是橘子洲零碳数据中心。这里汇聚了整个橘子洲景区上用能、交通、餐饮等碳中和的第三方实时数据,能让人完整地了解到橘子洲“零碳”实现的具体过程。“零碳其实并不是完全不排放二氧化碳,而是通过计算温室气体排放量,设计方案抵消碳足迹、减少碳排放,直至达到碳的相对零排放。”工作人员告诉记者,目前国内降碳的主要路径包括:使用清洁能源、采取节能措施、发展零碳产业、交通和建筑降碳行为、二氧化碳转化利用、生态绿色管理固碳等。橘子洲实现零碳,核心在能源,关键在全岛共建。当前,橘子洲通过绿电应用已降碳约5946吨,植被固碳约1052吨,限制油气使用等措施已减排二氧化碳约248吨。橘子洲已经实现了碳的相对零排放,成为国内首个江岛零碳区。“现在,橘子洲景区的观光小火

车都是使用新能源。整个橘子洲景区,也通过绿电交易,主要由湘江经济带周边的能创麦田风电场和大唐黄土咀光伏电站供电。可以说,是湘江流域的风和光,点亮了橘子洲的灯和景。”国网长沙供电公司副总经理杨浩康告诉记者,为持续实现零碳目标,未来,橘子洲景区还计划建设零碳电力服务站,进一步采取限制各类燃油车上洲、替换湘江游船为新能源船只的措施。记者了解到,不久后,长沙橘子洲零碳能源体验厅将正式对市民游客开放。同时,体验厅外还布置了光伏步道、发电健身单车、光伏观光车站、光伏休憩亭等设施。市民游客可以在这里亲身参与降碳。“我们希望通过体验厅的互动设施,让市民游客感知我们应该怎样消碳降碳,最后达到零碳目标。也希望通过橘子洲,向大家倡导绿色零碳的生活方式。”杨浩康如是说。



风力发电树



长沙橘子洲零碳能源体验厅是一幢坐落在唐生智公馆旁的两层楼建筑。

图片均为长沙晚报全媒体记者郭雨滴摄



扫码看辣视频



光伏休憩亭

8月15日是全国生态日,美丽长沙建设的故事里,尽是守护绿水青山的不懈努力

## 生态修复的“长沙之道”

长沙晚报全媒体记者 范宏欢

8月15日是全国生态日,今年的主题是“促进经济社会发展全面绿色转型”。从一江水到一座山、一座城,美丽长沙建设的故事里,尽是守护绿水青山的不懈努力。

近年来,长沙自然资源规划系统坚持“绿水青山就是金山银山”,大力践行山水林田湖草生命共同体理念,积极推动自然资源利用方式根本转变,布局实施山水工程、矿山生态修复、全域土地综合整治等一批重大生态保护修复项目,促进长沙自然生态环境质量显著提升,一幅山水交融、人与自然和谐共生的绿色画卷正徐徐展开。

昔日废弃矿山披绿生金

生态修复的底色是绿色,给矿区重新穿上“绿衣裳”,是治疗矿山伤疤的“特效药”。位于湖南湘江新区坪塘街道的湘江欢乐城,原是一处采石场留下的巨型深坑。湖南湘江新区以生态修复和城市更新为落脚点,摒弃常规的填埋处理方式,综合运用科学手段和建筑艺术等独到处理手法,巧妙利用巨型矿坑的地势,建设悬浮于深坑之上的欢乐雪域和欢乐水寨两大乐园。如今,这里摇身一变,成为生态修复新典范、产业转型新样板、文化旅游新地标。

日前,记者走进望城区丁字湾街道的麻潭麻石厂历史遗留矿山,看到这里一片翠绿,鸟语花香。很难想象,这里曾是尘土飞扬、满目疮痍、寸草不生的废弃矿山。

上世纪80年代,由于麻石厂长期大量开采麻石,导致部分山体植被严重破坏,各种地质灾害隐患随地方发展的沉重“包袱”。去年,望城区正式启动麻潭麻石厂历史遗留矿山修复工程,根据分类施策、分区修复的原则,不仅种植了樟树、桂花树和红叶石楠等树木,还在坡脚整修沟渠,这里还将探索打造露营、研学基地,重塑生态经济发展秩序,推动生态经济多方位发展。

放眼星城大地,越来越多生态修复与创新融合发展深度交融的故事正在上演。

据长沙市自然资源和规划局负责人介绍,自2022年全面启动废弃矿山生态修复工作以来,长沙目前已完成141.19公顷历史遗留矿山图斑以及107.61公顷有责任主体废弃矿山生态修复;全市已建成绿色矿山24家,实现了全市绿色矿山创建全覆盖。

此外,今年长沙还联合株洲、娄底、永州、郴州、湘潭成功申报历史遗留矿山生态修复国家



圭塘河治理后实景。紫桂 供图

示范工程项目,并获得中央和省级资金,2025年全部完工后,长沙历史遗留矿山生态修复率将逾90%。

净土青山变成幸福靠山

浏阳永和镇七宝山位于浏阳市东部,因历史上盛产铅、铁、硼砂、青矾、胆矾、土黄、碱石“七宝”而得名。过去,由于对这“七宝”的开采中环保意识不足,重金属复合污染和生态破坏退化等环境问题也随之而来,其中浏阳市铁山桥、宝山河两个断面锰超标严重。

长沙市委、市政府高度重视宝山河锰污染综合治理工作,立即制定整改方案,明确整改目标、整改措施、整改时限、责任单位和责任人。浏阳市专门成立小组,实施以“控新治旧、综合防治、风险管控、质量改善”为总抓手的一系列攻坚措施,推动宝山河市控断面整改工作抓实抓细抓到位。

“我们按照近期、中期、远期三个时段目标推进问题整改,通过完善管网系统、改造废水处理装置、新建废水深度除锰设施等措施,从源头上减少了排入宝山河的锰因子,并对5.8万平方米的受污染地块土壤进行了修复治理并复绿。”浏阳市永和镇相关负责人表示。

通过多管齐下抓环保,如今的宝山河水草

茂盛,水质清澈见底,放养鱼类存活率高。“长沙市宝山河市控断面锰超标问题整改”还被评为湖南省2023年第一批突出生态环境问题整改“典型案例”。

浏阳宝山河的蝶变,是长沙加强土壤保护、改善生态环境的一个缩影。

近年来,长沙市自然资源和规划局持续推进土壤污染防治,聚焦突出环境问题,稳步实施土壤管控修复,大力支持、配合生态环境部门开展土壤污染状况调查、风险评估、修复治理及效果评估等工作,努力让“净土青山”成为老百姓的“幸福靠山”。

水清河畅绘就生态美景

水是生存之本、文明之源,“治水营城”历来是长沙规划建设者的孜孜追求,坚持以水定城、以水定地、以水定人、以水定产,持续加强水安全保障与水生态修复,不断推进城市永续发展。

在雨花区“民间河长”刘科的电脑桌面上,并列着两张截然不同的照片:一张是浑浊的水面,水上还漂浮着一张看不出颜色的破沙发,岸边枯枝和垃圾遍布;另一张,黑嘴白羽的白鹭翩跹起舞,在清波上划出道道涟漪。

自2010年起,刘科几乎每周都会来到圭塘河。他用上万张照片记录了圭塘河从忧伤到欢快

的表情,讲述着从“龙须沟”到景观带的逆袭故事。

上世纪90年代,随着城市化和工业化进程加快,圭塘河利用与保护失衡,污水直排、雨污合流、侵占河道等现象频繁出现,水体黑臭、生态退化等问题凸显。这条河一度成为人们眼中的“臭水沟”,多处水质呈现劣V类。

痛定思痛,一场“大治理”在圭塘河展开。“我们坚持系统治河、精准治河、制度治河、长效治河的治理路径,集中解决圭塘河在水资源、水环境、水生态等方面存在的突出问题。”雨花区相关负责人介绍,目前,圭塘河水质已基本稳定在Ⅲ类标准,沿河还规划建设了100公里绿道网、15万平方米游乐场和8座文化屋等便民设施,流域治理取得显著成效。2023年,圭塘河入选全国美丽河湖优秀案例。

当绿色成为发展的底色,美丽便会作为回馈,赋予这片土地更强的竞争力与无限的生机。如今,山变绿了,水更清了,林更密了,多种多样的野生动植物有了更好的庇护所,美丽长沙的轮廓愈发清晰。

生态保护修复擦亮美丽长沙底色

美丽长沙,规划先行。以生态文明为基调,守护好绿水青山的自然底色,建立起生态资源系统保护修复的有机格局,是长沙可持续发展的重要支撑。

近年来,围绕美丽长沙建设,长沙市持续深化多规合一改革,不断健全“一盘棋”规划统筹管理机制,积极完善国土空间规划体系,筑牢人与自然和谐共生长沙画卷的基底。

开展《长沙市国土空间总体规划(2021-2035)》和绿地系统、生态修复、矿产资源、矿山地质等专项规划编制,实施系统性保护好“山水林田湖”的长沙基底,全面构建长沙“一江六河、东西两屏、南心北院”的市域生态安全格局。严格划定生态保护红线,重点加强保护全市25处自然保护区,建立自然保护区分区管控体系。以生态修复为抓手,围绕绿心地区、浏水中上游、捞刀河中上游、大围山、煤炭坝一大桥、永和等重点修复区,修复受损自然生态系统,提升生态系统功能。同时,科学推进国土绿化行动,全面提升生态系统碳汇增量,重点加强全市森林资源保护修复,提质储备林建设,积极推进生态公益林建设,增强森林固碳功能。后续将持续抓好规划实施工作。

人不负青山,青山定不负人。在生态文明建设之路上,长沙越走越笃定、越走越坚实、越走越宽广,“美丽幸福山水洲城”的愿景正悄然成真。

助力国内项目建设的同时加速布局海外市场  
长沙装备大规模摆上“世界货架”

长沙晚报8月14日讯(全媒体记者 朱泽寰 实习生 李婧)日前,贵州一高山磷矿项目建设提速,“这是因为锚杆锚网支护环节节省了大量时间。”项目负责人介绍,锚杆锚网支护是矿山井下巷道建设的重要环节,以往靠人工作业,劳动强度大,支护质量无法保障,存在一定的安全风险。而缓解该痛点的,是长沙经开区企业五新装备联合长沙矿山研究院研发推出的矿用锚杆台车MT571,它可高效一体完成巷道顶板和侧帮的锚杆钻孔、挂网、装锚杆施工工序,极大地缩短了支护作业时间。

五新装备有关负责人表示,五新装备持续加大技术创新力度,攻克核心技术,真正实现无人化或少人工化施工,为“智慧矿山”建设提供坚实的装备支撑,让巷道建设更快、更轻松、更安全。

除了助力国内项目建设之外,长沙装备的安全高效还声名远扬海外。日前,某矿区总经理安德烈一行专程来到山河智能考察交流,交流会上,山河矿业总经理舒敏飞向安德烈及钻机操作手颁发了月钻进42888米的施工记录证书。“山河智能的设备在实际应用中施工效率非常高。”该矿区的钻机操作手表示。

除了产品出口外,不少长沙装备制造企业将采购用工、服务和营销实现本地化,如三一重工在南非建立新基地,该基地定位为区域制造中心、物流中心和人才中心,预计每年可生产1000台挖掘机和其他工程机械设备。

“随着全球化布局加速推进,国际化是未来的主流趋势。”星邦智能董事长刘国良以高空作业平台为例:目前高空作业平台国产品牌在中国市场占比已超过90%,预计未来5年,中国主要品牌的国际化占比将超过50%。针对全球工程机械行业周期性特点,长沙工程装备征战“世界货架”成为其逆势发展的有力抓手。

暑运以来长沙火车南站日均到发旅客40余万人次

长沙晚报8月14日讯(全媒体记者 邓艳红 通讯员 张威 实习生 岳芷欣)14日,记者从长沙铁路公安处长沙南站派出所获悉,自2024年7月1日铁路暑运启动以来,长沙南站日均到发旅客40余万人次,长沙铁路公安处长沙南站派出所积极应对暑运高峰挑战,为高铁运输安全畅通和旅客平安出行保驾护航。

暑运以来,长沙南站派出所共对进出站口、售票厅、候车层等人员密集重点场所开展清查40余次,有效净化了车站治安环境。同时严格落实监管措施,加大对安检工作的检查督导力度,督促安检人员严格落实安检作业流程,采取“手检”和“机检”相结合的方法,细致检查,杜绝危险品进站上车。暑运期间,该所民警积极开展爱民为民服务,咨询引导、扶老携幼、查找遗失物品、维护进站秩序,为旅客营造了一个和谐、温馨、平安的乘车环境。

末伏开头雨水降温  
后期小心“秋老虎”发威

长沙市气象台预计,未来数天长沙多阵性降水,局地有短时强降水,雷雨大风等强对流天气。14日晚上到15日,多云转小到中等雷雨,气温26℃至32℃;16日到21日,副热带高压摆动,受高空波动影响,多阵性降水。

长沙晚报8月14日讯(全媒体记者 舒元臻 通讯员 林城 实习生 石莉莉)圆丁傍晚摘黄瓜,村女沿篱采棉花。城市尚余三伏热,秋光先到野人家。14日进入三伏天的最后一伏——末伏。末伏俗称“秋老虎”,既标志着它是一年中中的炎热阶段

之,又意味着三伏天即将步入尾声。末伏已至,那是不是意味着暑热将去,高温“终结”呢?湖南省气候中心气候预测首席专家谢益军在接受记者采访时表示,预计8月下旬到9月上旬,湖南仍有8到10天左右的高温天气。

仍有8天到10天高温天气

“14日是末伏首日,湖南以阴雨天气为主,午后(14日14时至15时)大部分地区气温在31℃至33℃之间(湘西北33℃至35℃)。与常年末伏相比,今年末伏首日湖南的高温要缓和不少。”谢益军表示。

从末伏开始,天气整体趋势渐渐转凉,昼夜温差逐渐增加。“秋老虎”以“温柔模式”打开,这是否意味着湖南高温天气将就此“终结”呢?预计8月下旬到9月上旬,湖南仍有8天到10天的高温天气,不过连续出现40℃左右高温天的可能性不大。”谢益军指出。

湖南局地将有暴雨

虽然未来高温天气还将卷土重来,但在晴热回归前,还是有雨水相伴的好时光。从全省范围来看,14日晚上到16日白天,受弱切变及地面弱冷空气共同影响,湖南省多阵雨或雷阵雨,局地有暴雨,并伴有雷雨大风等强对流天气。其中,14日晚上到15日白天,全省多云有小到中等阵雨或雷阵雨,湘中、湘南部分地区大雨,最高气温湘西、湘北33℃至35℃,其他地区30℃至32℃。

需要关注的是,省水利厅与省气象局联合会商得

出结论:受降雨影响,14日20时至15日20时,郴州市、永州市、株洲市、邵阳市、怀化市有发生山洪灾害的风险。与此同时,省自然资源厅与省气象局联合会商得出结论:8月14日20时至15日20时,受降雨影响,湘东、湘西南、湘南部分地区发生突发性地质灾害风险较高。

由于未来几天降水较多,气象部门建议,重点关注湘中、湘南局地强降雨及降雨叠加可能引发的次生灾害风险,防范局地雷雨大风对暑期旅游安全、临时建筑、户外设施等的影响。