

全力推动代表建议办理工作再上新台阶

市领导组织研究市人大常委会领导 重点督办代表建议工作

长沙晚报8月21日讯(全媒体记者 匡春林)20日下午,市人大常委会副主任曹再兴组织市人大常委会代表工委全体同志、各专门委员会办公室主任以及市人民政府办公室建议提案办理处相关负责同志,就市人大常委会领导重点督办代表建议工作进行专门研究。

会上,市人大常委会代表工委通报了市人大常委会领导重点督办代表建议工作情况,参会人员围绕代表建议“两个高质量”、提升重点督办代表建议工作质效以及下一步改进措施进行了深入研讨。

曹再兴指出,今年年初,市人大常委会确定了10件重点督办建议,通过前期大力推进,取得了较好办理成效。

他强调,要强化法治思维,充分认识办好代表建议是各承办单位的法定职责,是坚持和践行全过程人民民主、支持和保证人民当家作主的重要体现;要严实工作作风,压实代表建议办理工作责任,增强主动性和针对性,把办理代表建议切实转化为推动高质量发展的政策措施和实际成效;要提高办理质效,健全代表建议提出、交办、督办、评价各环节工作机制,努力做到办理前主动沟通服务、办理中及时跟踪对接、答复时措施针对有效、办理后代表真正满意;要加强示范引领,以抓好重点督办代表建议工作为重点,持续完善流程、优化工作举措,形成具体示范,全力推动代表建议办理工作再上新台阶。

坚持将审计质量作为审计的生命线

市领导调研2023年度市本级预算执行 和其他财政收支审计工作情况

长沙晚报8月21日讯(全媒体记者 匡春林)21日,市人大常委会副主任李伟群率队调研2023年度市本级预算执行和其他财政收支审计工作情况。

调研座谈会上,市审计局汇报了2023年度市本级预算执行和其他财政收支审计工作总体情况,与会人员围绕报告内容、审计重点、问题整改等进行了深入交流。

李伟群对审计工作取得的成效表示充分肯定。他强调,要贯彻落实《中华人民共和国各级人民代表大会常务委

员会监督法》《中华人民共和国审计法》等法律法规,服务人大财经监督需要,加强贯通协同,体现审计特色,为人大财经监督提供专业能力和技术支撑;要把握审计定位,坚守审计重点,将审计成果更多体现在审计报告中;要聚焦重大项目、重点环节、重点领域,合理确定审计事项和范围,集中审计力量,实现审计目标和要求;要坚持将审计质量作为审计的生命线,提升审计成果质量,维护审计权威和公信力;要坚持“如雷贯耳”,明确审计整改认定标准,推动整改动真格出实效,进一步放大审计监督震慑效应。

推动开放型经济高质量发展

市领导走访慰问口岸联检单位

长沙晚报8月21日讯(全媒体记者 刘捷萍 通讯员 吴晓娜)21日,副市长、市工商联主席康镇麟带队走访慰问海关、边检等口岸联检单位。

康镇麟一行先后来到星沙海关、长沙边检站、长沙机场海关、长沙邮局海关,对奋战在一线的工作人员表示诚挚的慰问,叮嘱大家要做好防暑降温措施,以更加饱满的热情服务口岸运转。

上半年,中欧班列(长沙)开行量排名全国第四、中部第二;长沙机场国际货邮吞吐量排名中部第二;水运集装

箱吞吐量同比增长3.06%,为长沙打造内陆开放高地、发展开放型经济起到了重要作用。

康镇麟表示,长沙连续多日高温,口岸联检工作人员不惧疲劳、不畏艰难,战高温、斗酷暑,始终坚守岗位,用汗水保障着全市经济社会有序运行。

市政府将一如既往地关心和支持口岸联检工作,积极为大家创造更好的工作环境和条件。希望大家继续发扬勇于担当的精神,支持长沙打造内陆开放高地,共同为推动长沙开放型经济高质量发展作出更大贡献。

上接1版②

近年来加大技术研发,着力推动产品转型升级,已是湖南省最大的重点船舶生产基地,在全国高速客船细分市场里,“长沙造”的高速客船、政府公务船和超级游艇,在设计、研发和建造方面已处于国内领先水平。如消波瘦长型客船在国内市场占到60%份额,尤其在舟山群岛

一带占比稳居前列。

当天下水的“湘金和318”油船,是由湘船重工与船东方湖南金和石油实业有限公司协力打造,双方未来将在国内运输船舶制造等领域进行进一步的深度合作。此外该船的下水也标志着湘船重工向新船型新业务拓展迈出了坚实的一步。

上接1版①

对经营自然垄断环节业务企业开展垄断性业务和竞争性业务的范围进行监管,防止有关企业利用垄断优势向上下游竞争性环节延伸或排除、限制上下游竞争性环节的市场竞争。加强金融行业准入监管。前瞻性部署新业态新领域市场准入体系,更好促进新质生产力发展。

三、合理设定市场准入和许可准入事项。需要实施市场准入管理的领域,确有必要可依法制定市场准入的措施,或者采取行政审批和限制经营主体资质、股权比例、经营范围、经营业态、商业模式等许可准入管理办法。对市场禁入事项,政府依法不予审批、核准,不予办理有关手续,坚决查处违法违规进入行为。对许可准入事项,地方各级政府要公开法律法规依据、技术标准、许可要求、办理流程、办理时限,制定

市场准入服务规程,由经营主体按照规定的条件和方式合规进入。对未实施市场禁入或许可准入但按照备案管理的事项,不得以备案名义变相设立许可。

四、明确市场准入管理措施调整程序。市场准入管理措施新增或调整前,行业主管部门应按照“谁制定、谁负责”的原则自行开展必要性、安全性、有效性评估,评估通过后,依照法定程序提请制定或修订法律法规规章等。可能造成经济运行发生重大风险的,经报党中央、国务院同意后,可采取临时性市场准入管理措施。

五、加强内外资准入政策协同联动。加强内外资准入政策调整协同,在不减损现有经营主体准入机会的前提下,坚持国民待遇原则。对外资放开准入限制的,对内资同步放开;在不违反国际协定和承诺

● 长沙晚报全媒体记者 朱泽寰 实习生 李婵

8月21日,广汽埃安长沙智能生态工厂(以下简称“长沙工厂”)在长沙经开区竣工投产,并导入广汽埃安第二代纯电专属平台下的首款战略车型——埃安S车型,以及埃安的首款全球战略车型——二代AION V埃安“霸王龙”。

2023年10月,广汽埃安长沙分公司在长沙经开区注册成立并动工建设,首期固定投资超40亿元,厂区占地面积1220亩,集合了冲压、涂装、涂装、总装等核心工艺,具备年产20万辆新能源汽车的产能,并为后续发展预留了更多的产能提升空间,助力建设中部地区超大型汽车生产基地。

“灯塔标准”,53秒下线一台车

一块钢板进,一台整车出;柔性混线生产;机器人自动安装动力电池……这些充满着“未来科技”感的生产方式已被长沙工厂全部集

成。广汽埃安拥有全球新能源汽车唯一的“灯塔工厂”。“长沙工厂全面移植全球灯塔工厂智能制造技术。”广汽埃安长沙分公司有关负责人介绍,长沙工厂以自动化、数字化、绿色化、模块化为特点,建设了基于全面视觉AI应用、3D视觉系统及全球首个自研激光螺旋焊工艺等前沿科技的智能生产线。

走进长沙工厂的焊装车间,放眼望去,橙色和黄色的机械臂充斥整个工厂,它们灵活地运转,能从各种角度精准找到两块钢板的连接处,伴随着一连串的焊接声,两块钢板便被牢牢固定在一起。

焊接完成后,一旁的工业镜头迅速跟进,闪着白光快速地对焊接成果进行检验。

“焊装车间共配备了426台机械臂。”长沙工厂焊装车间负责人介绍,在机械设备的赋能下,焊装车间的自动化生产率已接近100%,通过对工艺设计、设备技术、物流运输等环节的全面提升,焊装车间的工艺面积可节约30%,交付周期缩短25%。

在长沙工厂的总装车间,一条笔直的产线上颜色各异的车辆整齐排列,仔细看去,这些车型也不尽统一。

“工厂已实现由数据互联和数据决策驱动的柔性定制生产,让一条产线上能生产多种车型。”广汽埃安长沙分公司负责人介绍,顾客可对车辆内饰、轮毂、外观等进行选配,可产生超10万种搭配方案,而这均在柔性产线的“射程范围”。

车型生产“零切换”,配合各式各样的机械臂机器人,让长沙工厂的员工工作效率提升52%,产线节拍提升35%,一跃成为全球最快单

线节拍的新能源工厂,平均53秒即可下线一台新能源汽车。

值得一提的是,总装车间还在全球首次利用立式墙体光伏,光伏发电占工厂运营用电的50%,同时,工厂全面应用了小型化工艺设备和技能新技术,实现全厂设备能耗降低20%，“智能生态”属性进一步显现。

暖心服务,全周期帮助工厂如期投产

广汽埃安长沙智能生态工厂从项目动工到完成升级改造,仅耗时9个月,高速的背后是长沙经开区各部门通力合作、暖心服务的写照。

今年3月20日,长沙工厂项目迎来新进展,该工厂专家楼装修改造项目(以下简称“改造项目”)正式开工建设。

此前,改造项目于3月18日提交施工许可申请,长沙经开区行政审批服务局实现当日受理、当日办结,为企业核发了入驻长沙经开区后首本施工许可电子证照,有力推动了项目建设快速推进。

据了解,此次改造项目的高效审批得益于园区提供的全流程帮代办服务。区行政审批服务局帮助企业厘清办理环节,定制审批流程,加快完成施工图审查,审管联动协助企业填报审批系统信息,实现1个工作日完成施工许可核发。

项目施工期间,为了让整个工厂更具流动性,广汽埃安长沙分公司需要在厂区东侧物流门的南边50米处,再增设一个厂区大门。

接到企业诉求后,长沙经开区联动公安、交通、城管、城建等多个部门联合办公,不仅如期实现企业增产扩大的需求,还“锦上添花”帮

园聚聚。单独的院子也变成了一个大家庭,舒适又安心!”提起小区改造前后的变化,正在星邻小区星邻服务中心练习毛笔字的粟爹爹赞不绝口。

该中心兼具党建阵地、养老驿站、便民服务、市民客厅等多个开放式服务功能,实现了开元路片区居家养老服务从无到有的跨越,满足社区内2400多位老年人的迫切需求。

“我们想预留加装电梯的位置。”“小区有一块空地,能想办法将它合理利用起来吗?”“小区停车位很紧张,能不能合理规划一下?”……

记者了解到,长沙县相关部门始终将“问需于民、问计于民、问效于民”贯穿于改造中。在项目启动改造前,多次组织召开居民意见征求会,广泛听取居民意见和建议,致力于将小区改造成居民满意的模样。

以加装电梯为例,项目结合既有多层住宅加装电梯工作,加装了电梯70余台。居民王女士告诉记者,“如今不仅小区感觉变美了变大了,电梯也装上了,老人、小孩上下楼更方便了。”

长沙已有三个项目入选全省典型

“以前小区杂草丛生、蚊虫滋生,小朋友

广汽埃安长沙工厂投产,长沙新能源汽车“加速前行”

53秒即可下线一台新能源汽车



线节拍的新能源工厂,平均53秒即可下线一台新能源汽车。

值得一提的是,总装车间还在全球首次利用立式墙体光伏,光伏发电占工厂运营用电的50%,同时,工厂全面应用了小型化工艺设备和技能新技术,实现全厂设备能耗降低20%，“智能生态”属性进一步显现。

暖心服务,全周期帮助工厂如期投产

广汽埃安长沙智能生态工厂从项目动工到完成升级改造,仅耗时9个月,高速的背后是长沙经开区各部门通力合作、暖心服务的写照。

今年3月20日,长沙工厂项目迎来新进展,该工厂专家楼装修改造项目(以下简称“改造项目”)正式开工建设。

此前,改造项目于3月18日提交施工许可申请,长沙经开区行政审批服务局实现当日受理、当日办结,为企业核发了入驻长沙经开区后首本施工许可电子证照,有力推动了项目建设快速推进。

据了解,此次改造项目的高效审批得益于园区提供的全流程帮代办服务。区行政审批服务局帮助企业厘清办理环节,定制审批流程,加快完成施工图审查,审管联动协助企业填报审批系统信息,实现1个工作日完成施工许可核发。

项目施工期间,为了让整个工厂更具流动性,广汽埃安长沙分公司需要在厂区东侧物流门的南边50米处,再增设一个厂区大门。

接到企业诉求后,长沙经开区联动公安、交通、城管、城建等多个部门联合办公,不仅如期实现企业增产扩大的需求,还“锦上添花”帮

助夯实大门的路基,并在大门位置设立交通信号灯,引导车流有序通行。

6月28日,长沙工厂临近竣工投产,长沙经开区特举行产业链供需集市系列活动——广汽埃安供需对接暨汽车产业交流会,旨在帮助广汽埃安快速扎根长沙,顺利生产。

对接会上,广汽埃安对零部件的需求引起在场供应商的浓厚兴趣,包括照迈机械制造有限公司、湖南纽曼车联网股份有限公司、湖南菲尔斯特传感器有限公司、苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司等在内的多家企业积极展示自身的产品优势,长沙卡福莱汽车配件有限公司、长沙六和汽车零部件有限公司等多家园区企业代表就广汽埃安的供应商导入体系、车辆材料使用、供应商的认证要求、智能驾驶技术开发等进行提问,寻求合作机会。

“作为零部件厂商,我们非常看好埃安在长沙的发展,希望能够达成合作,一起做大做强。”长沙六和汽车零部件有限公司相关负责人说。

此举也与广汽埃安在长沙的发展目标不谋而合。“目前,我们广州工厂零部件在本地及配套率达80%,核心零部件的省内配套率达100%,这也是长沙工厂未来的目标。”广汽埃安采购部总监路敏说。

强链补链,助推长沙新能源汽车驶入快车道

伴随着广汽埃安长沙智能生态工厂的竣工投产,广汽埃安长沙分公司已引入30多家供应商厂内建厂、就近建厂,后续还将引进更多零配件企业,包括导入电池电驱现地化生产等。

据广汽埃安长沙分公司有关负责人介绍,公司将采取就近配套战略,通过拉动长沙工厂周边配套产业布局,推动构建产业集群,为湖南加快构建区域智能网联新能源汽车产业聚集新高地贡献“埃安力量”。

随着长沙工厂竣工投产、产能爬坡,在超40亿元项目投资的拉动下,有望形成百亿级新能源汽车产业集群规模。

早在2021年,顺应全国新能源汽车高歌猛进的趋势,长沙经开区、长沙县便推动传统汽车产业果断换道新能源汽车。

此后,长沙县、长沙经开区围绕新能源汽车产业,以索恩格电动系统、湘电试研、大陆汽车电子、博世汽车部件热管理系统和集成式电驱动力系统为代表的新能源产业链核心项目建设,点燃新能源汽车产业引擎。

效果是显著的,到2023年,长沙经开区新能源汽车产值占比达46.7%,产量占比达65.5%,传统汽车换道新能源赛道取得实质性进展。

视角放远,当前,长沙正以电动化、网联化、智能化抢占汽车产业发展制高点,并成为国内唯一集齐5块智能网联领域“国家级牌照”的城市,逐步形成主配协同、服务配套的新能源汽车产业链条。相关数据显示,2023年,长沙新能源汽车产量72.7万辆,新能源汽车产业链完成产值约1600亿元,长沙已成为国内重要的新能源汽车生产基地。

随着长沙工厂竣工投产,长沙新能源汽车整体实力得到进一步补强,一个新的千亿级产业正展翅高飞。

长沙已有三个项目入选全省典型

“以前小区杂草丛生、蚊虫滋生,小朋友

8月21日,广汽埃安长沙工厂竣工投产,可年产20万辆新能源汽车。长沙晚报全媒体记者 王伟伟 摄



扫码看辣视频