

长沙晚报8月24日讯(全媒体记者 刘捷萍 通讯员 张文博 胡琳娜)8月23日20时12分,随着一声汽笛长鸣,在长沙海关所属星沙海关监管下,一列由中联重科量身定制的专列从长沙国际铁路港徐徐驶出,专列共装载55个大柜,货值148.83万美元,货重538.21吨,将经同江口岸出境发往欧洲。

今年前7个月,中欧班列(长沙)共开行“湖南制造”定制化班列168列,同比增长33.6%,高质量保障“一带一路”供应链的稳定畅通。

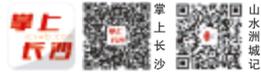
据星沙海关统计,前7个月,长沙工程机械出口180亿元,增长30.3%,占全省出口量的92.6%,以中联重科、三一集团、山河智能、星邦智能等为主体企业出口产品畅销161个国家,对沙特阿拉伯、荷兰、巴西出口平均增长172.5%。中欧班列(长沙)积极助力工程机械出口。今年前7月,长沙以铁路运输方式出口工程机械货值增长达77.9%。

为解决大型制造装备等非标准产品装箱难、货损货差大,以及人力、机械和时

间成本高等问题,星沙海关联合中南国际陆港、长沙国际铁路港等,经过多次设计与工艺改造,设计了适应体积大、质量重、非标尺寸重工装备的装箱辅助架,班列可根据不同企业货物规格特点,量身定制运输专列。中联重科、星邦智能、吉利汽车等大批企业受益。

同时,星沙海关不断优化监管服务,实行“7×24”小时通关机制,指导企业通过“提前申报”“铁路快通”等模式申报出口,实现数据互通,每批为企业缩短整体通关时间1至2天。

中共长沙市委机关报 长沙晚报社出版



2024年8月25日 星期日
农历甲辰年 七月廿二 今日4版 第17729号
国内统一连续出版物号 CN 43-0002

1版

www.icswb.com 晚报热线 82220000

锚定现代化 改革再深化

从单一民宿业态向“民宿+”集群发展,从自主经营到品牌导入,从“各美其美”到“美美与共”,本报记者深入浏阳偏远山村探访新时代的山乡巨变——

连云山上有“金田”

长沙晚报全媒体记者 苏毅 凌晴

连云山南麓,达浒镇金田村,是浏阳市面积最大的行政村。87.1平方公里,相当于两个芙蓉区。

比面积更“大”的,是它的热度。截至目前,今年约有20万游客来到这里,参与金坑溯溪、露营采摘、红色研学等。“绿水青山就是金山银山”生态文明理念在这里扎根、发芽、开花、结果。

比热度更“高”的,是它的抱负。隐于山野的金田村,并不止步于书写山里人家点“绿”成“金”的生动故事,美丽生态中寻找美丽经济、美丽经济成就美好生活是它的更高追求。

党的二十届三中全会提出,城乡融合发展是中国式现代化的必然要求。

面对中国式现代化宏伟蓝图,地处一隅的小小山村如何因地制宜大胆实践?怎样更好地实现城乡融合,下好共富“一盘棋”?

日前,记者来到连云山,探访乡村振兴共同富裕路上的“金田路径”。

(一)

虽已进入八月下旬,但长沙热力不减。周一一早,汤代其就出了门。当了13年村支书,老汤天天围着村里的事转个不停,周末闲不下来,更别说是暑期叠加周末了。



立足生态优势,连云山中的民宿“云躲躲”吸引游客纷至沓来。长沙晚报通讯员 廖小旭 摄

山里树多。翠竹曳曳,溪水潺潺,凉风习习。7300多公顷山林、90%森林覆盖率,坐拥峡谷溪流、百丈瀑布,让金田绿得恣意、润得灵动。水边人多。路盘山,人近水。老汤碰到的尽是生面孔——遛娃的、聚会的、团建的,来的都是客,认识不认识都——点点头示意。时光倒流回8年前,这里还是个日渐凋敝的“空心村”,很少有城市人来客。走几步能遇到散养的鸡鸭,却见不着一个村里的年轻人。汤财森就是在彼时选择返乡创业的。2016年的金田,旅游开发刚刚起步,见水踏水,见石抱石,见山爬山,金坑溯溪逐渐声名鹊起。局限于发展粗放、配套不足、业态单一,面对慕名而来的客流,金田多少有些“消化不良”。汤财森、王雪飞夫妇投入300万元,精心打造了20间民宿,并向餐饮、溯溪、越野、露营、烧烤等领域拓展。山林野趣融入了新的消费场景,吸引越来越多的市民前来解锁乡村“松弛感”,也为金田农文旅多业态融合发展增加“新玩法”。一晃5年,哪怕金田的民宿已从2019年的2家,增长至当前的41家、客房380余间、床位480余个,却依然满足不了攀升的客流的需求。眼下,夫妻俩打理的“金水河颂野露营基地”,正努力接住暑期送来的“泼天的富贵”。溪流穿过营地,游客惬意地躺在溪水中。小红书上博主们倾力推荐人均百元左右的天天烧烤招牌套餐,配以丰富的文、图、视频,“每天几乎都顶着500人的接待上限在运行”。汤财森、王雪飞夫妇忙得像陀螺。绿水青山蕴藏的发展潜力和经济价值,被远处的目光发现。

下转2版①

高温下,市政维护人员梁国华和同事穿梭在城区各路段——道路维护,像绣花一样精细

长沙晚报全媒体记者 匡小娟 通讯员 朱莉 文卓

“叮叮叮……咚咚咚……”近日,记者见到梁国华时,他正对汇智路和正兴路上的道路破损、人行道砖块缺损等情况进行勘査。气温依旧居高不下,不一会儿,汗水就打湿了他的衣服。

梁国华是麓谷集团子公司长沙麓谷市政园林环卫有限公司(简称“麓谷市政”)的一名市政维护作业人员,12年来,他一直负责道路维护工作。

一天能发现30多个问题

城市运转如同一台庞大而精密的仪器,路面破损、人行道地砖缺失、隔离柱损坏、因暴雨造成的边坡塌陷,这些看上去不起眼的小问题,有时就像一粒石子卡住了城市运转的齿轮,不及时处置,会成为大隐患。

因此,一批技术精湛的能工巧匠充当着治理城市道路“病害”的“啄木鸟”。在这方面,梁国华是一名经验丰富的维护老兵,因长年工作在一线,他的双手布满了老茧,看上去去壮实有劲。

“一线作业不仅靠体力,也要靠脑力,更要有执行力,一个小隐患不及时处置,就会拖成影响市民安全出行的大问题。所以,我们就是专门‘找茬’的。”梁国华笑着说。

每天,梁国华和同事穿梭在城区各个路段,对主次干道市政设施及居民区、企业集中的周边支路及易涝部位进行巡查勘査、维护施工。

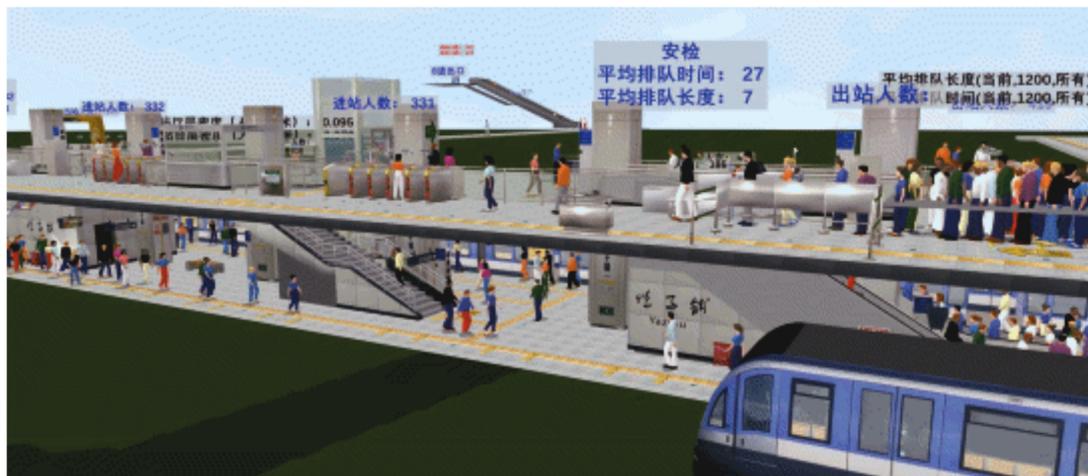
“道路维护,就像绣花一样精细,我们平均每天巡查面积80万至100万平方米,维护面积约200平方米,大概一天可以发现30多个问题。”梁国华告诉记者,无论城区繁华路口还是背街小巷、偏远路段,都是大家的“找茬”范围。

下转3版②

记者走基层

立体长沙 一键可察

长沙已建设覆盖主城区1000余平方公里的城市级实景三维



长沙地铁5号线鸭子铺站的部件级实景三维模型与交通仿真动态融合场景截图。长沙晚报通讯员 刘令 供图

什么是实景三维

作为一种新型基础测绘的标准化产品,实景三维也是国家新型基础设施建设的重要组成部分。简单来说,就是运用摄影测量、激光扫描、三维可视化、智能交互感知等新技术,将立体的城市搬进数字空间,尽可能地还原现实世界的真实面貌,把地图从2D变3D,让城市“站”起来。

近年来,长沙坚持创新引领,加快探索构建新型基础测绘体系,持续推进实景三维长沙建设。目前,已建成覆盖长沙主城区1000余平方公里的城市级实景三维,构建了涵盖地上、水上下、室内外全空间的实景三维数据体系,为长沙高质量发展提供了统一的空间定位框架和分析基础。

将立体城市搬进数字空间

“你看,这个是黄兴南路步行商业街,地面上有几条斑马线都看得清清楚楚。”近日,在长沙市规划勘测设计研究院(长沙市卫星应用技术中心)航测遥感数

据部,高级工程师王亚军指着电脑屏幕,向记者展示实景三维模型。只见他拖动鼠标,城市街道的各个角度便一览无余,每个地物要素的位置、高度、面积都可以在室内通过电脑精确测量得到。

什么是实景三维?作为一种新型基础测绘的标准化产品,实景三维也是国家新型基础设施建设的重要组成部分。简单来说,就是运用摄影测量、激光扫描、三维可视化、智能交互感知等新技术,将立体的城市搬进数字空间,尽可能地还原现实世界的真实面貌,把地图从2D变3D,让城市“站”起来。

“实景三维建设,主要包括地形级、城市级和部件级三个层级。”王亚军介绍,地形级是最基础的,主要描绘山峦起伏等地形变化,服务宏观规划。城市级则更进一步,可以清晰地展现地表构筑物、建筑物,帮助实现城市精细化管理。部件级是对城市级的分解和细化表达,其空间粒度可以小到一根电杆、一个井盖,主要满足一些专业化、个性化应用需求。

下转2版②

青山不负追梦人

付臣欢

浏阳市达浒镇金田村的农文旅发展,为何能搞得这么热闹?这张农文旅深度融合发展的“金名片”是如何锻造而成的?答案是有序可循的——除了“老天爷赏饭吃”的自然生态之外,更离不开政策支持、改革支撑以及一群想干事且能干成事的人。

这些年来,“复得返自然”的旅游目的地,越来越成为人们的心头好。去溯溪漂流,去徒步吸氧,去野外露营……一句话,去享受乡村原生态的自然成为流行的生活方式。然而,原生态一定程度上意味着“条件差”,交通不便、住宿条件欠缺、吃喝玩乐项目跟不上等,这都是摆在旅途途前的坎儿,会影响到消费体验。

怎么办?当然是干!党的二十届三中全会提出,促进城乡要素平等交换、双向流动,缩小城乡差别,促进城乡共同繁荣发展。把乡村的好山好水好风光保护好、利用好、发展好,受益的不仅是奔向乡村的旅客,还有乡村的村民,更长远来说是整个城乡融合发展的未来。金田农文旅融合发展过程,生动地展示了生态吸引人气、人气引来产业、产业聚集人才、人才推动发展、发展催人奋进的良性循环。

农文旅融合是当下的热门趋势,同时也是城乡融合、乡村全面振兴的一个切入口。城市有人才、技术、资本等要素,乡村有自然生态、闲置土地、政策支持,一边在寻找“用武之地”,一边有需求又有能力用起来,一旦能够互相流通、互相服务、互为客户,就能在深度融合中走向共同发展。这一点,连云山上有“金田”更有“金山”即为例证,其他乡村,在发展中也可以此为鉴,各美其美。

青山不负追梦人。我们相信,更多的“金田村”在找准自己的特色、定位之后,发挥优势,定能谱写乡村全面振兴的新篇章。



湖南湘江新区9月起新增两万多个优质学位 13所新建中小学自带“名校基因”

长沙晚报8月24日讯(全媒体记者 陈良 通讯员 周万里)2024年秋季学期即将开学。记者24日从湖南湘江新区教育局了解到,新区今年着力推动13所新建中小学开门纳新,将新增两万多个优质学位。这些学校9月将如期开学。记者注意到,13所新建中小学均有“名校基因”,其中“博才系”学校6所、“岳麓实验系”学校2所、“岳麓一小系”学校1所、合作办学“师大附中系”学校3所、合作办学“一师系”学校1所。

“博才教育”是长沙乃至全国有名的优质教育品牌,目前旗下已有小学近30所。今年9月,博才金星小学、博才洋湖小学(南校区)、博才小学(东校区)、博才红枫小学、博才卓越小学(西校区)、博才金鹰小学(北校区)6所新学校将正式开学。博才金星小学东临长望路、南临谷塘路,规划48个班,以“构建博才金星小学特色课程”为育人载体,围绕“培根铸魂、启智润心”的理念,营造一个身心舒展、温暖友爱的校园,培养“有根有梦健康人”。

博才洋湖小学(南校区)与博才洋湖小学“一校两址”,是湖南湘江新区教育局重点打造的公办示范性小学。南校区地处大王山旅游度假区,位于荷叶路和狮山路交会处西北角,规划设置教学班36个,可提供学位1620个。博才小学(东校区)位于银盆岭街道望月路与桐梓坡路交会处,规划30个班;博才红枫小学位于雷锋路与山杏路交会处西北角,规划办学规模42个班。

博才小学(西校区)、博才金鹰小学(北校区)6所新学校将正式开学。

暮坪大桥河西联络线10月份完成路基施工 一桥飞架后 从湘江科学城过江只需5分钟

长沙晚报8月24日讯(全媒体记者 彭放 通讯员 徐坤)24日,沿着潇湘大道进入湘江科学城首开区,可以看到项目现场呈现出一派火热的建设场景。在暮坪大桥河西联络线项目现场,挖掘机“长臂”挥舞,工人紧张作业,加速项目建设。据悉,该项目南北两侧桥台已基本完成,正在进行土方、排水管道施工。

暮坪大桥河西联络线位于湘江科学城首开区范围内,接引暮坪大桥河西段,东起潇湘大道,西至潭州大道,全长约1.47千米,双向4车道,路幅宽度46米至72米,设计时速40千米。项目建成后,车辆可通过匝道上下暮坪大桥,来往湘江科学城和河东,过江时间只需5分钟,将为湘江科学城的发展提供重要的交通保障。

据悉,项目现已进入施工关键阶段,路基土石方、桥梁工程、排水工程等多个作业面全部铺开,计划今年10月完成土方、路基施工。

记者在项目现场看到,在全面提速的同时,项目部严格落实蓝天保卫战“8个100%”要求,做好安全文明施工,在工地内配备了高压喷雾桩,通过连接智慧工地系统,根据大气质量情况,自动启动喷淋系统,以达到降尘、节能的效果。

暮坪大桥河西联络线项目是湘江科学城首开区项目建设快马加鞭的一个缩影。目前,湘江科学中心、湖南钢铁技术研究院、湖南大学科创港等标志性项目已全面启动建设。暮坪大桥将在年内完成主拱合龙,建成后湘江科学城和河东,新增一条过江通道;海牛路、惟楚路等“三纵四横”路网正在加速建设,将进一步加密区域路网,提升交通承载力。