

长沙市发布义务教育课后服务工作细则,学生自愿报名、自主选课,收费每生每期不超过800元

不得利用课后服务刷题上课

长沙晚报9月5日讯(全媒体记者 岳震 通讯员 邓琼)减轻义务教育阶段学生和家长的负担,满足社会和学生对义务教育课后服务的迫切需求,2021年长沙市就发布了《长沙市中小学课后服务工作实施办法》。4日,长沙市再次推出课后服务工作实施办法的“2.0版本”《长沙市义务教育课后服务工作实施办法》,明确课后服务仅限于全市义务教育阶段学校实施,要全面开展课后服务,覆盖到所有有需要的学生。学校为学生提供的早到校看管和自习、午餐午休看管、晚自习等服务不得纳入课后服务范围。

覆盖全部有需在校学生

课后服务必须严格遵循学生自愿参加原则,学校和教师不得强制要求学生参加。学校开展课后服务要充分征求家长意见、征询学生需求,由学生和家長自愿报名、自主选课。

长沙市课后服务对象包括义务教育阶段公、民办学校有课后服务需求的在校学生,并优先保障留守儿童、残疾儿童、进城务工人员随迁子女、家庭困难学生等亟需服务的群体。

学校课后服务应安排在上课日及完成国家规定课程和学校教学计划之后,结束时间应与当地正常下班时间做好衔接。保障学生正常休息时间,不得以课后服务名义压缩学生午休时间和课间休息时间。

以课时为计费单位的,课时时间应按照小学40分钟、初中45分钟执行。对有特殊需求的学生,学校可结合自身实际,提供延时托管服务。对未参加课后服务的寄宿学生,学校应妥善安排好其在校期间的学习和生活。

不得用来“刷题”上课

各义务教育学校要发挥课后服务育人功能,因材施教,结合自身条件、办学特色和学生需求,拓展和丰富课后服务项目,增强课后服务的吸引力和有效性,不得利用课后服务时间组织学生刷题备考、讲授新课或集体补课。

推行义务教育阶段学校工作日“1+X”课后服务模式。“1”即学科辅导服务,包括指导完成作业、面批面改、为有需要的学生提供辅导答疑和学习拓展指导等;“X”即非学科类素质拓展服务,包括德育、体育、美育、劳动、阅读、科学、兴趣小组和社团活动等。全面推进义务教育阶段体育“2+1项目”,使义务教育阶段学生在校期间掌握2至3项体育技能,1至2项艺术爱好。课后服务要坚持学科辅导服务与非学科类素质拓展服务相结合,原则上



漫画/何朝霞

每周素质拓展服务时间占比要达到50%以上,提倡多开展室外活动;适当增加学生参加体育锻炼的时间,鼓励当天没有体育课的班级开设1节课的体育类课后服务。

课后服务“一校一案”

长沙市课后服务一般由本校教师承担,学校应积极鼓励和支持教职工在做好本职工作的前提下参与课后服务工作。对参与课后服务工作的教师,可由其所在学校结合实际情况,“一校一案”实行“弹性上下班制”。学校师资力量不足的,经主管教育行政部门批准后,由学校聘请退休教师、退役运动员、非遗传承人、志愿者以及艺术团、歌舞剧院具备资质的专业人士等提供课后服务。

各义务教育学校要充分利用免费社会资源,积极动员社区、志愿者团体等公益组织力量,到校开展课后服务工作。学校提供场地、设施等条件,公益组织提供经费、师资等支持。要充分整合校内平台、场所、设施设备资源,利用周边图书馆、博物馆、美术馆、科技馆、体育馆、少年宫、青少年活动中心、乡村少年宫、社区活动中心等校外活动场所,为学生参与课后服务活动拓展空间。

充分利用国家、省级线上教育教学资源,并组织教研员、名校长、名师、优秀骨干教师等建设本

土优质教育资源库,引进部分资源机构的公共教育资源,免费向学生提供高质量专题教育资源和覆盖各年级各学科的学习资源。

收费每生每期最高不超过800元

课后服务收费坚持成本补偿和非营利性原则,经费采取财政补贴、服务性收费或代收费等方式筹措。义务教育阶段中小学校课后服务收费标准实行最高限价管理:义务教育阶段中小学校课后服务收费标准最高不超过800元/期·生,各义务教育学校具体收费标准在课后服务实施方案中一并明确。

学校课后服务收费标准一般以一学期为固定期,每学期结束课后服务费用确有结余的,应全额退还交费学生;对于缴费后因特殊原因(非故意)未参加课后服务的,应予以退费。

学校不得以课后服务名义擅自增加收费项目,扩大收费范围,不得违背学生家长意愿强制收费或捆绑收费,不得通过家长委员会、第三方机构等收取课后服务费。不得将早到校看管和自习、午餐午休看管、晚自习等纳入课后服务收费项目。严禁将有关法律、法规、规范性文件等规定的禁止性收费项目以及与课后服务无关项目在课后服务费中列支,变相提高课后服务费收费标准。

课后服务画出一个同心圆

● 付臣欢

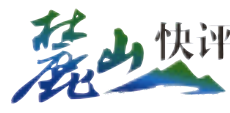
4日,长沙推出了“2.0版本”的《长沙市义务教育课后服务工作实施办法》(以下简称《实施办法》),让人忍不住点个赞。特别对于工作负担重、工作日顾不上看管孩子的家庭来说,是个可见的利好。

近年来,生育压力大的话题,频频进入舆论场。大多有娃一族躲不开一个问题,赚钱养孩子和花时间陪孩子,该怎么平衡取舍?小家庭有难处,需要相关举措来托举。长沙此次出台的“2.0版本”《实施办法》,可以说充分考虑到了教师、家长、学生的意愿与需求,为大家画出了一个同心圆。

一来,尊重学生和家长的需求与意愿。比如,明确了谁有需求谁参加,收费每生每期最高不超过800元,课后服务时间不得用来“刷题”上课等,确保是为孩子提供课后服务、为家长减轻负担,而不是变相加课补课、变相赚钱。又如,不是单纯的看管娃,而是同时提供学科辅导服务与素质拓展服务。《实施办法》说了,学习资源这块,可充分利用线上教育资源、本土优质教育资源库等;师资力量不足,可申请非遗传承人、退役运动员等专业人士加入;至于活动场地,长沙的美术馆、博物馆、少年宫等多,也是服务的拓展空间。这样一来,课后服务不就活脱脱是个高质量、高性价比的兴趣培养班、课外研学游吗?学校如此靠谱,就省得有需求的家长费时费力去找课外班。

二来,不给教师加压力,同样考虑教师意愿。课后服务有时候扯扯不清楚,不只是学生家长有顾虑,教师也是。说白了,教师也是一份工作,人家下班也有孩子要带要管,不可能只围着学生转。因此,《实施办法》提到,对参与课后服务工作的教师,可结合实际情况实行“弹性上下班制”。此外,上文提到的各种学习资源、师资力量引入,也能减轻本校参与课后服务教师的负担。

同心圆画好了,就看接下来的行动。相信按着《实施办法》走下去,把教师、家长、学生三方都平衡好了,课后服务肯定能办出好效果,办出满意度,更加受欢迎。



锻造新时代长沙政法铁军

长沙市政法系统复合型干部培训班开班

长沙晚报9月5日讯(通讯员 柏纯洁 袁帅 全媒体记者 周小华)为系统学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面准确把握党的二十大精神,培养具有复合型思维、善用复合

型方法、具备复合型能力的优秀政法干部,长沙市政法系统复合型干部培训班日前在长沙市委党校举行。60名来自全市政法系统的学员,以“集训”“散训”相结合的形式,进行为期4个月的专题培训。

《上接1版》

周海兵向代表们介绍了今年以来长沙市经济社会发展情况,并代表市委、市政府衷心感谢省人大常委会和代表们长期以来着眼全国全省大局、立足长沙发展实际,积极主动谏真言、谋良策、出实招,为推动长沙经济社会发展做了大量卓有成效的工作。

周海兵强调,金阳新区作为长沙“一体两翼”战略布局的“东翼”,当前正处于多重战略机遇叠加的发展窗口期。要抢抓战略机遇,科学统筹新型工业化、新型城镇化和乡村全面振兴,合理布局城乡基础设施和公共服务,完善交通网络建设,优化教育资源配置,提升医疗服务水平,加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,真正做到让企业在新区发展更安心,让群众在新区生活更舒心。

《上接1版》

学习贯彻党的二十届三中全会精神是当前和今后一项重要的政治任务,我们要将学习贯彻全会精神与学习贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神结合起来,以“三新一高”践行“三高四新”,以“一部一都一基地”融入“一带一路”,以文化与科技融合发展提升新质生产力和新质战斗力,坚持正确方向,强化目标引领,突出重点牵引、增强系统观念,把平价值取向、增强底线思维抓好改革落实。

陈刚表示,省卫健委是国计之委、民生之委、改革之委、系统之委,积极守护人民群众生命安全和身体健康,奋力推进全省卫生健康事业高质量发展。期待湖南卫健系统在深入学习宣传贯彻全会精神中进一步统一思想、凝聚共识,始终坚持人民至上、生命至上,紧紧围绕全会提出的“实施健康优先发展战略”,为全省群众提供更加优质高效的卫生健康服务,为谱写中国式现代化湖南篇章贡献卫健力量。



市民等候公交车的到来。长沙晚报全媒体记者 何乐 摄

“一个小时不来车,67路公交太难等”

公交公司:已恢复到标准配备的6台,市民可以通过湘行一卡通来获取车辆的相应信息

● 长沙晚报全媒体记者 何乐 实习生 徐琪奕

“真令人,最近等67路公交都是一个小时不来车,太难等,天气又热。”近日,市民通过长沙晚报全媒体群众工作平台留言反映,在省教育厅公交站遭遇了“等车难”的问题。8月29日、8月30日连续两天,晚报帮帮团记者来到省教育厅公交站体验,并将相关情况反馈给长沙公交运营有限公司。9月4日,记者再次联系到该公司相关负责人,目前,车辆已由每天运行4台恢复到标配的6台。

体验:等待时间在一小时以上

8月29日上午8时55分,记者来到省教育厅公交车站。在等候的过程中,记者注意到公交车等车时间长短不一,如158路、215路、287路公交车,等待时间在20分钟左右;906路、801路公交车等待时间在10分钟左右。67路公交,记者等了50分钟也不见来车。

搭乘其他线路公交的乘客换了一波又一波,30分钟内,801路公交车已经过去了3辆车。记者见到了多位等待67路的乘客,有人不停地看着手机,有人等得不耐烦离开了公交站,“怎么还不来路,算了算了。”

8月30日上午9时25分,记者再次来到省教育厅公交站等候。10时33分,67路公交来了,该车由长沙火车站开往海洋半岛,中间途经34个站点。记者坐上这趟车,车上人并不多。省教育厅站前往海洋半岛首末站,中间有10站,到达海洋半岛首末站的时间是10时52分。中午12时,司机休息过后,67路公交车发车了,记者又乘坐67路车回到了省教育厅公交车站。

心声:希望能够提高发车的频率

“这路车实在难等,能碰巧及时赶上,感觉像中彩票一样。最近一段时间天气很热,在公交站等了好久,衣服都湿透了。有好几次,实在等不下去了,只能换地铁或打车。等车难,心好烦。”李女士告诉记者,她的女儿在南边某中学上学,自己经常要搭乘67路公交车去给女儿送饭,“希望能够提高发车的频率”。

“我选择67路公交车直达长沙火车站,图的就是方便,无需换乘。而且我家离地

铁站较远,只好选择乘坐公交车。但这几个月下来,我发现等车50分钟以上几乎是常态,经常要等1个小时以上。”王先生无奈地告诉记者。

“我们退休人员倒是不赶时间,这个车直达东山村挺方便的,但是年轻人节奏快,要花一个小时等公交车,那太花时间了。”在海洋半岛首末站上车的大爷告诉记者,“等得太久了大家就不愿意再等下去,更多的人只好选择其他的通行方式。”

回应:67路车辆已经恢复到标配的6台

8月29日下午,记者将了解到的相关情况反馈给长沙公交运营有限公司。该公司相关负责人告诉记者,67路线程21.35公里,配备车辆6台。因当时尚在暑假期间,根据客流减少情况,调整运力为每天运行车辆4台。由于67路线途经高桥大市场、芙蓉区政府地铁站、万家丽广场、三一大道等拥堵路段,又因礼让斑马线、遇到红绿灯、站点多等因素,造成车辆发车间隔时间较长、乘客等车时间长的情况发生。

“针对67路等车时间长的情况,我们将迅速派出相关部门现场调研,密切关注线路客流变化,并根据乘客需求,结合现有间隔情况适时增加运力。开学后,67路实际运行车辆将恢复到标准配置的6台,会一定程度减少市民等车时间。”该公司相关负责人回

记者。

9月4日,记者再次联系到长沙公交运营有限公司相关负责人。该负责人告诉记者,目前,67路车辆已经恢复到标配的6台。“我们已在探索定点定班发车模式,因为这条线路乘客也不太多,我们暂时只能保证6台车的标准配置。更多的还是希望市民通过一些导航App来获取相应信息,如湘行一卡通APP,可以实时查看我们每一条线路车辆的实时位置和大致到站时间。乘客也可随时拨打咨询电话0731-85671110,咨询发车时间或到达时间,合理安排出行时间,避免长时间候车。”该负责人提醒。



九旬老人街头迷路,交警悉心照料助其回家

长沙晚报9月5日讯(全媒体记者 何乐)九旬老人外出时迷路,被交警发现。长沙市公安局交警支队芙蓉大队三中队民警将老人带回岗亭悉心照料,并耐心沟通,通过多种方式获取老人家属信息,最终联系上老人的儿子。

“今天上午11时许,我们发现芙蓉大队三中队岗亭外有一位老奶奶,当时的表情有点不知所措,我们立马将其请进岗亭询问是否需要帮助。”三中队队长周文星告

诉记者。经反复询问得知,老人93岁,独自出来看牙,不知道回家,讲不清自己住哪里,也记不住家人的电话,且因年纪大,听力受限,沟通特别困难。

“当时这位老奶奶还非常担心儿子,她告知我们儿媳正在住院,儿子很忙,反复强调要马上离开岗亭,生怕我们联系她儿子。在不得已的情况下,我们用善意的谎言告诉老人,自己和其儿子是好朋友,等下顺路

送她回家,并一直与老人聊天,让老人放松心情,并给老人提供了矿泉水、西瓜、八宝粥。”周文星告诉记者,当时通过多种方法最终确认了老人的身份,并联系到了老人的儿子。

一个小时后,老人的儿子来到岗亭。民警先出去与他交流,告知老人非常担心他,希望他不要责怪母亲,并嘱咐一定要照顾好老人,家属对民警的帮助感激不尽。



老人的儿子来到岗亭,牵着母亲回家。长沙晚报通讯员 屈省 供图

晚报帮帮团

民有所呼 我有所应
深入调查 帮你解难



责编/易勇
美编/王斌 校对/刘芳

留言板(2024-08-26)

网友deleted: 湘江新区望岳街道丽都桃源小区,每天晚上小区2栋、3栋、5栋架空层停几十辆电动车充电,存在安全隐患。请帮忙规范处理电动车停放充电问题,谢谢。

回音壁(2024-09-03)

湘江新区望岳街道办事处:市民您好,留言已收悉!经查,您反映的情况属实。针对丽都桃源小区电动自行车乱停放,在架空层违规充电存在安全隐患的问题,前期消防大队、街道和社区已多次到小区进行检查并下达了限期整改通知书。因该小区部分居民不配合抵触情绪大,加之属于老旧小区,人手不分流等原因,导致进展比较缓慢,隐患一时难以整改到位。

下一步,街道将从以下几个方面入手加大对小区电动自行车消防安全隐患整治力度。

- 1.加大安全教育宣传力度。
- 2.加大对小区执法检查的频率,联合消防大队、街道消防所、社区等相关重点检查小区电动车乱停放、私拉电线充电的违法行为。
- 3.规范集中电动车棚的建设及安全管理工作,目前社区和物业公司已选好址,待相关程序完成便迅速启动电动车棚的建设工作。