

长沙往返株洲，城际“站点巴士”来了

湖南首条城际“站点巴士”班线9月12日起正式开通，试运行期间票价9.9元/人，设9个站点

长沙晚报全媒体记者 聂映荣 通讯员 肖湘

9月12日起，市民乘客在长沙、株洲之间出行，多了新选择：长沙交投·龙骧集团联合滴滴出行将开通城际“站点巴士”，往返于长沙、株洲之间，沿线设站点，乘车更方便，试运行期间票价9.9元/人。9月10日起，该线路车票开售。

站点

从湘雅医院至湖南工业大学，设9个站

据悉，该“站点巴士”线路规划了覆盖两大城市核心区域的9个站点，长沙城区从中南大学湘雅医院(长湘地面停车场)出发，途经侯家塘、德思勤、长沙商贸旅游职业技术学院、株洲职教城、红旗广场、中心广场、株洲市人民政府等人流密集区域，到达湖南工业大学终点站，每日运营24个班次，确保乘客能够便捷地穿梭两座城市之间。

乘客可通过“滴滴出行”微信小程序或APP、龙骧集团公众号，根据个人行程灵活选择线路及最近站点购票乘车。

长沙交投·龙骧集团相关工作人员介绍，“站点巴士”是继“定制客运”之后，该集团联合滴滴出行打造的又一出行服务新模式，以互联网技术为依托，将班线客运原有“站到站”运营模式全面延伸至站外，有效改变传统客运班线固定站点、固定线路、固定班次、固定发车时间的出行方式，为旅客提供“网上购票、线上选点、动态可视、就近上车”多点到多点的客运服务方式，构建更加高效便捷的道路交通运输服务体系。

票价

试运行期间为优惠价，每人9.9元

在票价方面，上述工作人员介绍，该线路试运行期间(2024年9月12日至10月11日)，活动



9月12日起，长沙交投·龙骧集团联合滴滴出行将开通城际“站点巴士”，往返于长沙、株洲之间。长沙晚报通讯员 肖湘 供图

优惠价为9.9元/人。这也意味着，在此期间，不论乘客选择哪个上下车站点，票价都是9.9元/人。另外，因活动期间票价已优惠，不设儿童票，儿童和成人车票价格一样。优惠活动结束后恢复原价，按国家道路运输相关规定执行。

乘客可在“滴滴出行”小程序查询具体乘车位置，操作步骤为：打开微信，搜索“滴滴出行”，点击站点巴士，选择上下车地点，里面有每个乘车点的照片，乘客点击照片，可显示具体地址。

大家可以帮家人及朋友代买车票，购票成功后，只需打印或拍照检票码给乘车人随身携带即可。乘车时，旅客直接出示乘车码，扫码检票。

计划

将开通长沙至湘潭、岳阳等线路

该“站点巴士”实行实名制购票，班次实际运行时间以“滴滴出行”APP/小程序上为准。如有任何疑问或需要帮助，可拨打客服电话：4000000999或0731-96228。

长沙交投·龙骧集团工作人员介绍，上述双方接下来还将继续加大合作，按照“试点先行、有序推进”的原则，开通长沙至湘潭、岳阳、张家界等多个城市的“站点巴士”，更好地服务市民群众出行。

相关链接

“站点巴士”发班时间

长沙始发首末班时间：
首班7:00，末班19:00
株洲始发首末班时间：
首班7:00，末班19:00
长沙至株洲：7:00、8:00、9:00、10:00、11:00、12:30、14:00、15:00、16:00、17:00、18:00、19:00
株洲至长沙：7:00、8:00、9:00、10:00、11:00、12:30、14:00、15:00、16:00、17:00、18:00、19:00

组建4个工作专班 为企业纾难解忧

长沙经开区精准服务企业，加快推进园区经济增量提升、存量提质和服务提效

长沙晚报9月10日讯(全媒体记者 朱泽寰 实习生 李婵 通讯员 欧亚琦) 解决企业问题近700个，企业对驻企联络员的服务满意度和联点工作机制的满意度均为100%；开展企业直通车活动11次，产业沙龙5期，四下基层服务企业活动62期；助企融资贷款近10亿元；引进人才600余人……今年以来，长沙经开区扎实开展“三带三抓两促进”精准服务企业，近期又迅速启动“两重”“两新”送解忧专项行动，加快推进园区经济增量提升、存量提质、服务提效，取得了一系列令人欣喜的成果。

政策红利从“纸上”落到企业“账上”

“保姆式”服务真到位，工程规划许可证和施工许可证一次性就办下来了。”近日，上汽大众全新朗逸发动机项目在长沙经开区一天内拿到开工建设必备的2张许可证，企业报建负责人感慨不已。今年以来，长沙经开区围绕工程项目建设审批推进“高效办成一件事”，持续提升政务服务效能，为项目建设保驾护航。

园区不仅帮助企业报建流程上省了事，在报建成本上也实实在在为企业节省

了费用。上汽大众车间改扩建项目需缴纳相关报建费用，但因园区推行工程建设审批零收费政策，相关费用均由园区管委会代缴，企业不用再缴纳，也无需单独填表申请该项政策兑现。办理全程由园区内部协作完成，企业最终收获的是一张《政策免申即享告知书》。

除了优化审批，驻企业联络员主动上门为企业解决发展中遇到的各种新问题。湖南精诚特种陶瓷有限公司是一家致力于生产用于工业设备防腐的特种陶瓷的企业。近年来，企业成功开拓了矿山行业等产品应用新领域，并在澳洲、欧洲、东南亚、南美洲等国家和地区取得新的业务拓展。今年上半年，其对俄罗斯外贸出口因俄罗斯制裁造成结汇问题，严重影响了企业收付货款的周期和资金周转。驻企联络员积极联系园区外贸服务中心，邀请专家为企业出谋划策，寻找新的结汇渠道和方式，顺利解决了货款结算问题。

如何当好企业的“贴心人”，那就必须用心用情帮助企业解决急愁盼难问题。湖南浩润科技有限公司成功研发光储充智能绿电网产品。研发成功后的下一步就是要找到市场，将研发成果转化为企业发展

的支撑。为此，园区有关部门指导企业完善了科研报告，帮助企业将整体解决方案及产品纳入园区供需集市。不久后，长沙经开区东方数智公司在供需集市上发布了采购储能设备的需求，经过牵线搭桥后，发现浩润生产的储能设备可直供东方数智公司。

选优配强将“力量”用到发展“实处”

经济发展的脚步不能停歇，营商环境没有最优只有更优。当下，长沙经开区已制订《长沙经济技术开发区“两重”“两新”送解忧专项行动方案》。参照省、市做法，园区组建了4个工作专班，从各部门、单位领导干部中选优配强，确保专项行动有序推进。

按照方案，4个工作专班将立即组织驻企联络员对联点企业全面启动专项行动，在9月14日前完成第一轮企业走访，全面了解企业经营发展存在的堵点痛点难点，保持对接联系、协助解决问题，让企业找得到人、办得成事，让贴心服务直达企业。

同时，园区将组织对国家、省、市、园区现行的“两重”“两新”惠企政策进行全面梳理、推送、解读、兑现，形成政策清单，持续宣传相关政策，推动各项政策应享尽享。抓

紧出台园区“1+N”政策体系。持续推进惠企政策兑现“一件事一次办”和“免申即享”，让企业及时高效享受到政策红利。

聚焦企业用人、用能、用地等，优化服务、降本增效、精准帮扶，长沙经开区将进一步推动简单问题现场办理、个性问题因企施策、共性问题专题研究。通过深入开展“我为企业办实事”行动，推进园区企业产品不断开拓市场，激发市场活力。按月推进举办行业展览会、产品发布会、技术交流会等供需对接活动，将供需集市打造成有影响力的品牌。

下一步，长沙经开区还将建立“两清单一台账”，实施分级限时办理，做到件件有落实、事事有回音。解决一批企业反映的重点难点问题，帮助企业提振发展信心，增强发展后劲，持续提升企业的获得感和满意度。全力推动“两重”“两新”送解忧专项行动发挥实效，担当善为，狠抓落实，切实帮助园区企业化解发展难题。

一批批人才纷至沓来，他们为长沙投出了信任一票，生动演绎着从昔日“孔雀东南飞”到今日“八方雁归来”的归巢故事。

奥运冠军贾一凡为雨花文旅代言

长沙晚报9月10日讯(全媒体记者 周游 通讯员 吴玮玮)2024年巴黎奥运会期间，湖南运动员贾一凡在羽毛球女双决赛中勇夺金牌，不仅为国家赢得了荣誉，也向全世界展示了湖湘运动健儿拼搏进取、奋斗自强的风采与力量。9日上午，长沙市雨花区文旅推介官聘任仪式在湖南省羽毛球乒乓球运动管理中心举行。聘任仪式上，雨花区人民政府正式聘请奥运冠军贾一凡为雨花区文旅推介官，并为其颁发了雨花区文旅推介官聘书。雨花区还特别准备了一份珍贵的礼物，一幅由雨花非遗传承人刘金锋精心创作的玻璃锤画肖像，以此表达对她卓越成就的敬意。

近年来，雨花区紧盯文化强区目标，布局推进“一芯两带”文旅发展。2023年雨花区实现旅游总收入433.48亿元、接待游客3880万人次。

未来，贾一凡将以雨花区文旅推介官的身份，传播雨花区的美好形象，提升雨花文旅品牌的知名度、美誉度和影响力。

浏阳金刚90套“人才公寓”交付 教师拎包入住公租房

长沙晚报9月10日讯(全媒体记者 颜开云 通讯员 张健 张雅惠)10日上午，在第40个教师节来临之际，浏阳市金刚镇昭明完小教师朱旭收到了最暖心的礼物——一套公租房的钥匙。当天，金刚镇举行教师公租房交付仪式，这也是浏阳第一个以乡镇为建设主体的教师公租房项目。该项目建在金刚集镇附近的昭明完小内，总投资840万元，高5层，占地520平方米，总建筑面积3108平方米，共建设90套人才公寓。

“我们以拎包入住标准进行交付，家具、空调、热水器等都配备齐全。”金刚镇党委书记钟慧介绍，该镇外地教师人数多，此次

公租房顺利交付将有效解决教育人才住房难的问题。

据了解，金刚镇其他学校外地教师也可入住该公租房。公租房租金为120元/月，由金刚镇教育发展中心负担，入住教师只需承担水电费用。

近年来，金刚镇党委、政府始终将教育布局优先规划、教育设施优先建设、教育投入优先保障的“三个优先”落实到位，纵深推进教育强镇在政治引领上争表率、在教学质量上争先进等“六争”发展战略，教育成绩硕果累累。与此同时，金刚镇崇文重教之风浓厚，现设立教育基金19家，总金额高达3000万元，教育基金储备连续三年位居长沙市乡镇(街道)第一。

上接1版③

也再一次激荡起聚浪成潮的“人和”之势。这样的表达方式，对于人才，对于长沙，像极了一场情深义重的呼唤。

以互联网岳麓峰会为媒，以才引才，长沙迎来群贤毕至的好光景。金蝶集团创始人徐少春将旗下制造云事业部、顾问学院等业务放在了长沙，并投资1.2亿元在湖南湘江新区成立2家子公司，在湖南已拥有员工近800人。

“作为湖南企业，我们热情欢迎所有看好湖南、认可这个土壤的企业家能够来到长沙，我们会张开双臂欢迎。”58同城CEO姚劲波感慨万千。截至目前，该企业在湘总投资额近30亿元，员工3000余人。

自杭州发家的蚂蚁集团，因互联网岳麓峰会结缘长沙。去年，蚂蚁集团在长沙设立中南技术研究中心、中南数字运营中心，以技术研发、智能安全审核为核心业务，为湖南用户提供技术支持、数据安全保障等服务。该集团首席技术官何征宇是这一项目的见证者。“我自己是湖南人，回到家乡很安心。长沙高校资源丰富且十分宜居，对年轻人具备吸引力，我们希望能长沙打拼出更好的成绩。”

一批批人才纷至沓来，他们为长沙投出了信任一票，生动演绎着从昔日“孔雀东南飞”到今日“八方雁归来”的归巢故事。

多元舞台，人尽其才

峰会举办期间，恰逢“金九银十”重要节点。众多企业在“会场外”早早展开了激烈的人才角逐。不久前，万兴科技启动了全球校园招聘，面向海内外2025届高校毕业生，开放产品、研发、营销、设计与职能五大类岗位，其中产品类岗位年薪达44万元。2018年，万兴科技创始人吴太兵回湘开启“二次创业”，6年时间里，该企业在湘员工增至近千人，其中青年研发人员占比已超八成。

正在湘江两岸持续发力，致力于以长沙为原点，为全球提供与众不同的“人才云服务”。“长沙不仅仅是一座网红之城、青年之城，更是我们开发者的向往之城。”CSDN创始人、董事长蒋涛表示，伴随着互联网产业的发展，他们在湖南的开发者数量已达136万人，其中长沙达47万人，“我们很多程序员都从北京回来了”。

此外，一些龙头企业纷纷成立研究院，构建以企业为核心的产学研融通创新体系，为人才提供更多施展才华的舞台。去年10月，蓝思科技成立蓝思工业研究院，预计总投资12亿元，届时将聚集300名以上的全球高层次科研人员、3000名设计事务中心的熊向辉介绍，此次迎新路改造路段长约734米，宽14米，改造内容主要包括：在道路两侧新建非机动车道，拆除原有U型隔离栏杆；将两侧人行道原有水泥路面更换为花岗岩路面，更平整耐用；新建盲道；设置机动车道中央隔离栏杆以及在红星实验小学外围设置防护栏杆等。

目前，迎新路经过微改造，以点带面，破解交通拥堵难题，整个片区交通有序、高效通行，为网红商圈畅通了“毛细血管”。

其实，在“引凤来栖，更要留凤长栖”的探索中，长沙早已掏出了“真心”：2017年出台“长沙人才政策22条”后，长沙先后启动了高端产业人才倍增行动计划，又相继出台“乡村8条”“自贸区45条”和人才政策“升级版45条”“研发人才政策十条”，形成了从工业领域到农业领域、服务领域，从高端人才到基础人才，从国内人才到国际人才的全覆盖、全方位的政策体系，用心用情为人才解决后顾之忧。

乘着峰会东风，拥抱无限机遇。2024互联网岳麓峰会虽已落幕，但这场盛会产生的集聚效应或许才刚刚开始。

“聚天下英才而用之”的火热实践，将继续在星城大地的画卷上铺陈延展。

人才难得，求之则愈出。峰会

上接1版①

启动仪式上，“中国好人”、警察、企业家、中小學生等10位代表联合宣读《共建网络安全倡议》，倡议社会各界诚信用网、合规用网、安全上网、文明上网。现场举行了2024年“湖湘杯”网络安全应急演练颁奖仪式，北京天融信网络安全技术有限公司、绿盟(湖南)网络安全技术有限公司、湖南省电子信息产业研究院等20家单位分别荣获特等奖及一、二、三等奖，杨浩东等为获奖单位颁奖。

启动仪式前，杨浩东一行参观了网络安全主题展。

上接1版②

在推动中部地区崛起和长江经济带发展中奋勇争先，全力建设全球研发中心城市，为谱写中国式现代化湖南篇章贡献省会力量。华为公司与长沙发展战略高度契合，希望双方在以往良好合作的基础上，紧密结合各自所需所长，进一步深化在音视频产业、城市运行安全智能管理、智能终端、云计算、人工智能等领域的交流合作，共同搭建产业创新平台，积极培育高水平应用场景，加快推动形成新质生产力，携手并进，共创美好未来。长沙各级相关部门将为企业发展提供优质的服务，推动双方合作项目稳步推进、结出硕果，实现互利共赢。

徐直军感谢长沙对华为公司在长沙发展的大力支持。他说，通过以往合作交流，华为公司深切感受到长沙发展的巨大潜力和强劲动能。华为公司将抢抓发展机遇，持续加大在长沙投资研发布局，深化各领域交流合作，努力为长沙经济社会发展作出更大贡献。

红星商圈“毛细血管”畅通了

雨花区迎新路微改造完工，新增非机动车道、设中央隔离栏



迎新路经过改造后，电动车不再挤占机动车道。长沙晚报通讯员 曲佩宇 摄

长沙晚报9月10日讯(全媒体记者 周游 通讯员 曲佩宇)“改造完，整个迎新路看起来清爽多了!”这几天，家住迎新佳苑附近的市民王先生发现家门口的迎新路有了新面貌。

迎新路是一条小道，全长2公里。迎新路也是一条辖区要道，地处繁华的红星商圈，周边存在多个地下停车场出口，交通情况复杂，“大刀阔斧”的改造难以实施。同时，随着红星商圈人气越来越高，迎新路道路上行驶的车辆也持续增多，群

众对优化迎新路交通环境的呼声越来越高。经过前期多轮调研、走访、征求群众意见，雨花区决定对迎新路实施微改造。

“现在出了小区门，周边舒畅多了，也更安全了。”推着婴儿车的刘煊驰在新修好的人行道上走过。她指着路面告诉记者，以前，行人要走到马路中间和机动车“抢道”，如今，电动车终于有了固定停车位，增加了非机动车道，过马路再也不用提心吊胆了。

雨花区井湾子街道自然资源和城市建设事务中心的熊向辉介绍，此次迎新路改造路段长约734米，宽14米，改造内容主要包括：在道路两侧新建非机动车道，拆除原有U型隔离栏杆；将两侧人行道原有水泥路面更换为花岗岩路面，更平整耐用；新建盲道；设置机动车道中央隔离栏杆以及在红星实验小学外围设置防护栏杆等。

目前，迎新路经过微改造，以点带面，破解交通拥堵难题，整个片区交通有序、高效通行，为网红商圈畅通了“毛细血管”。

人才难得，求之则愈出。峰会