

# 在会见出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动外方嘉宾时的讲话

(2024年10月11日,北京)

## 中华人民共和国主席 习近平

首先,我谨代表中国政府和中国人民,对各位朋友来华出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动表示诚挚欢迎!今天是中国传统节日重阳。这是一个象征着尊老和团圆的节日。很高兴同大家共聚一堂,共话友谊。

国之交在于民相亲。人民友好是国际关系行稳致远的基础,是促进世界和平发展的不竭动力,是实现合作共赢的基本前提。在座各位长期致力于对华友好事业,是中国人民的好朋友、老朋友。大家不远万里、跨越山海,都是为了友谊这件大事,都是为了人民友好的伟大事业,我对此高度赞赏。

当今世界又一次站在历史的十字路口。面对“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”这一时代课题,我提出构建人类命运共同体的中国答案。百年变局之下,全球休戚相关,人类命运与共,世界何

去何从取决于各国人民的抉择。

一位外国朋友曾对我说过:“友谊可是件大事,一个友谊的世界才可能是和平的世界。”正是人民友好的涓涓细流,汇聚起了促进世界和平和发展、推动构建人类命运共同体的磅礴力量。

今年是中华人民共和国成立75周年。十几天前,我们刚刚隆重举行了庆祝活动。75年来,中国共产党团结带领中国人民,实现了民族独立和人民解放。经过长期奋斗,我们在中华大地上全面建成了小康社会,创造了举世瞩目的发展成就,走出了一条既发展自身又造福世界的现代化之路。

回首来时路,中国取得的各方面成就都离不开世界各国人民的支持。一大批国际友人,不远万里来到中国,同中国人民风雨同舟、同甘共苦、共同奋斗,为众多的外国企业、机构、个人积极参与中国社会主义现代化建设,不仅实现了各方互利共

赢,也为促进中外友好交流合作作出重要贡献。我们将始终铭记他们为中国发展作出的重要贡献和同中国人民的真挚友谊。

人民是历史的创造者,构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在。中国愿同各国朋友加强友好交流,发挥民间外交独特作用,携手构建人类命运共同体。

一是要以“同舟共济”的精神,凝聚推动构建人类命运共同体的广泛共识。各国人民生活同一个地球家园,是一家人,应该团结应对变乱交织的国际形势和层出不穷的全球性挑战。中国古人讲“同舟共济”,现在国际社会则需要“同舟共济”。中方始终坚信,人类发展进步的大方向不会改变,世界历史曲折前进的大逻辑不会改变,国际社会命运与共的大趋势不会改变。中国愿同世界各国一道,弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值,凝聚不同民族、不同信仰、不同文

化、不同地域人民的共识,倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,把我们共同生活的地球建设成一个和平、和睦、和谐的大家庭。

二是要以合作共赢的理念,汇聚推动构建人类命运共同体的强大合力。中国共产党是为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的党,也是为人类谋进步、为世界谋大同的党。我提出构建人类命运共同体和全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议等,就是为了推动建设一个更加美好的世界,为各国人民创造更加美好的生活。构建人类命运共同体理念提出10多年来的实践带来很多启示,其中重要的一条就是,只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事。中方不追求独善其身的现代化,欢迎更多外国朋友积极参与中国式现代化进程。中方愿本着合作共赢理念,不断以中国式现代化新成就为世界发展提供

新机遇,同各方一道,努力推动实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化,更好造福各国人民。

三是要以开放包容的胸襟,绘就推动构建人类命运共同体的文明画卷。“万物并育而不相害,道并行而不相悖。”和而不同是一切事物发生发展的规律,也是人类文明传播和发展的规律。交流互鉴是文明发展的本质要求,也是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力。中华文明是在同其他文明不断交流互鉴中形成的开放体系,在兼收并蓄中历久弥新。中华民族是开放包容的民族,中国人民是善良友好的人民。中方愿同各方一道,践行全球文明倡议,弘扬平等、互鉴、对话、包容的文明观,通过真诚沟通,增进了解、加深友谊,以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突,推动世界朝着命运共同体的方向发展。

民心相在于心相通。民心相通是最基

础、最坚实、最持久的互联互通。中国政府将一如既往支持中国人民对外友好协会在发展中外人民友谊、促进国际务实合作等方面发挥独特作用。搭建更多民间交往的桥梁,团结各国朋友,共同做构建人类命运共同体的践行者;搭建更多务实合作的桥梁,汇聚各方力量,共同做中国式现代化的参与者;搭建更多人文交流的桥梁,鼓励各国民众,共同做中外文明互鉴和民心相通的促进者;搭建更多青少年友好的桥梁,激励青年一代,共同做人民友好事业的传承者。

中国共产党是为人民服务的党,中国政府是人民的政府,中国外交是人民的外交。民间外交是增进人民友谊、促进国家关系发展的基础性工作。中方愿同各国朋友一道,以友为桥、以心相交,不断深化中外民间友好,共同为我们的子孙后代建设一个更加美好的世界。(新华社北京10月11日电)

## 以高水平安全保障高质量发展

### 张敏赴长沙县调研政法工作

长沙晚报10月11日讯(全媒体记者 周小华)11日,市委常委、市委政法委书记张敏来到长沙县综治中心、公安派出所等处,调研长沙县政法工作。

张敏一行首先来到长沙县综治中心,实地察看群众接待大厅、诉调对接工作室、共享人民调解室、轮驻办公室等,详细了解长沙县综治中心功能分布、建设运行相关情况。在长沙县公安局星沙派出所和星沙街道综治中心,他现场查看工作台账,了解“三所一庭”矛盾纠纷调解中心及街道综治中心实体化运行情况。在长沙县公安局指挥中心,张敏仔细询问接警处警、信息研判、视频运用等情况。

在随后召开的座谈会上,听取长沙县政法工作情况汇报后,张敏表示,长沙县委、县政府高度重视政法

工作,创新工作思路,完善工作机制,狠抓工作落实,坚决捍卫国家安全、维护社会安定、保障人民安宁,值得充分肯定。

张敏强调,要贯彻好全市公安工作会议精神,推动创新举措在基层落地生效,加快推进政法公安工作现代化,以高水平安全保障高质量发展。要全力抓好政法重点工作,深入推进“利剑护蕾”“雷霆行动”“三高四新·法治护航”专项行动等工作。要全面推进信访工作法治化,促进信访工作和信访行为“双向规范”,维护群众合法权益,促进社会和谐稳定。要强化矛盾纠纷多元化解,加强综治中心建设,创新推广“三所一庭”“三室联建”矛盾纠纷化解模式,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

## 第三届北斗规模应用国际峰会10月24日至25日举行 力争2027年全省北斗产业规模突破1000亿元

长沙晚报10月11日讯(全媒体记者 范宏欢)记者从11日省政府新闻办在长沙召开的新闻发布会上获悉,第三届北斗规模应用国际峰会将于10月24日至25日在株洲举行。

本届峰会紧跟国家战略,立足全球视野,聚焦规模应用,继续沿用“同世界共北斗”主题,整合国际三大卫星导航学术会议之一的中国卫星导航(学术)年会统筹举办,着力打造行业引领和政策发布平台、国际推广合作平台、前沿技术交流和发布平台、产业融通和应用成果示范平台。峰会设置了开幕式、专题论坛、

学术交流、场景示范、配套活动等5大板块13场专项活动,即1个开幕式及特邀报告、6场专题论坛、5场学术交流、1个场景示范。

据悉,湖南聚集了国内北斗产业80%以上的核心技术资源,其中绝大部分集中在长株潭。未来,湖南将致力打造北斗全域全场景应用示范区,力争到2027年,全省北斗应用终端(不含消费电子产品)超200万台套,产业规模突破1000亿元,形成3家以上规模过10亿元的核心领军企业,推动北斗产业成为国家战略性新兴产业集群。

## 省委管理干部任前公示公告

为了加强对干部选拔工作的监督,提高识别和任用干部的准确程

度,现对省委常委会会议研究决定的下列拟任人选进行任前公示:

姓名	性别	民族	出生年月	学历学位	政治面貌	现任职务(职级)	拟任职务(职级)
杨俊	男	土家族	1967.11	中央党校大学	中共党员	长沙市委组织部副部长、二级巡视员	拟任长沙市州州政协副秘书长
吴其龙	男	汉族	1967.02	省委党校研究生班理学学士	中共党员	郴州市人大常委会办公室主任、一级调研员	拟任郴州市人大常委会副秘书长
肖正科	男	汉族	1967.01	中央党校大学工程硕士	中共党员	郴州市总工会党组书记、副主席、一级调研员	拟任郴州市州州政协副秘书长
李铁雄	男	汉族	1966.12	中央党校大学	中共党员	新化县委书记	拟任郴州市州州人大常委会副秘书长
刘文波	男	汉族	1967.09	大学工学学士	中共党员	娄底市人力资源保障局党组书记、局长、一级调研员	拟任郴州市州州人大常委会副秘书长

欢迎广大干部群众反映和举报拟任人选思想作风、道德品质、工作能力、廉政勤政等方面的情况和问题。举报人可以通过信函、电话、网络举报或到受理举报地当面举报。为便于了解情况,请举报人签署或告知本人真实姓名和工作单位。所举报的问题,必须真实、准确,内容尽量具体详细,并尽可能提供有关调查核实线索。严禁借机造谣中伤,串联诬告。举报人将受到严格的保护。

受理举报时间:2024年10月11日至2024年10月17日  
受理举报单位:湖南省委组织部干部监督处、举报中心  
受理地点:湖南省长沙市韶山北路一省委大院四办公楼  
专用举报电话:0731-12380; 17773112380(仅限受理短信举报)  
举报网址:www.hn12380.gov.cn  
邮政编码:410011  
中共湖南省委组织部  
2024年10月11日



湘江长沙至城陵矶一级航道效果图 湖南省水运事务中心 供图

## 长沙3000吨级船只将直达上海

### 湘江长沙综合枢纽三线船闸开工建设,湖南“通江达海”梦再进一步

#### 长沙晚报全媒体记者 彭放 通讯员 解紫薇

11日,记者从省水运事务中心获悉,近日,湘江长沙至城陵矶一级航道建设项目关键控制性工程——湘江长沙综合枢纽三线船闸开工建设,湖南“通江达海”梦再进一步。

#### 谋划:多线扩建中水头巨型船闸

交通运输是经济发展的“先行官”。长沙作为湖南重要的交通枢纽,公路、铁路、航空交通产业发达,水运交通却成为短板。事实上,作为历史名城,长沙曾因水运而兴,清代长沙作为江南重要的商埠,湘江边潮宗街一带,粮栈、米厂交易量大,是闻名全国的米市之一。

进入20世纪90年代,不仅是长沙,整个湖南内河航运猛地跌入衰退期,随着公路、铁路、航空等立体交通网络的形成与完善,水上货运大量分流,加上湘江航道不畅,全省内河运输急剧萎缩。

近年,随着湖南工业发展壮大,大宗货

物缺乏运输途径抑或运价过高,号称“三湘四水”的湖南却没有一条一级航道,成为湖南水运交通的痛点。

2023年11月,湖南省发展和改革委员会批复湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程,航道146公里,投资总额32.03亿元。其中,湘江长沙综合枢纽三线船闸工程建设有效尺寸为365米长、34米宽、5.6米门槛水深,是国内少有的多线扩建中水头巨型船闸。项目建成后,可有效破解湘江尾间高等级航道瓶颈卡口,提升航道通过能力,发挥高等级航道效能,优化运输结构,促进湘江沿线腹地货物运输“直水则水”,吸引适水产业沿江布局。

#### 建设:兼顾施工进度与生态保护

11日,在湘江长沙综合枢纽三线船闸工程建设现场,施工机械轰鸣声不断,施工人员忙碌不停,一片如火如荼的场景。

“现行规范中对于内河航道等级的划分,最高为一级,即3000吨级。长沙至城陵矶要规划建设3000吨级的内河航道,在全省是首例,在全国也不多,需要经过充分的论证。”湖南省水运建设投资有限公司湘江长沙综合枢纽三线船闸项目建设部总经理王定称,在省内找不到先例,意味着很多事情要“摸着石头过河”。

项目前期涉及范围广、时间跨度长、业务知识强、政策要求高、部门对接难、花费精力多,是项目攻坚的重点、难点。从施工图到环评、洪水影响评价、通航影响评价、用地批复等各个环节,湘江长沙综合枢纽项目部每个步骤紧盯落实,确保项目主体工程尽快开工。

“施工单位提前谋划部署,抢抓有利天气条件,加班加点进行土方开挖,每天超过200台机械设备和200余名工人在现场作业。”王定介绍,计划每周土方开挖量达到18万立方米,同步开展围堰防渗、灌注桩等工程,力争年内基坑开挖到底,完成船闸主体首仓混凝土浇筑。

施工过程中不仅注重进度,也注重环保。施工单位中交四航局湘江长沙综合枢纽三线船闸项目部指挥长林喜明介绍,为

保护湘江生态环境,施工方避开了鱼类、江豚等珍稀水生生物的繁殖期,并加强了水污染防治,严禁在饮用水源保护区内施工,严格执行环保措施,确保施工与生态保护两不误。

#### 展望:有效破解湘江高等级航道瓶颈

数据显示,湘江两岸集中了全省70%的大中型企业和60%以上的工业产值。长沙、岳阳、衡阳、株洲、湘潭五市几乎聚集了湖南的主要经济体。

“以前长沙大宗货物出湘出海,要先用1000吨或2000吨等小型货船运到岳阳港城陵矶港区,在城陵矶港区重新装卸换成吨位更大的船舶,大幅增加企业的时间和物流成本。”王定表示,这些窘境在湘江长沙至城陵矶一级航道建成后都会得到有效化解。

作为全国高等级航道网“四纵四横两网”中的重要组成部分,湘江长沙至城陵矶一级航道建成后,将有效破解湘江高等级航道瓶颈,优化运输结构,长沙3000吨级船只常年可以直达武汉和上海。

会上,联点单位及有关园区、市直部门、市属金融机构负责同志就助推双江口镇乡村振兴示范建设交流建议,并作表态发言。

陈刚对双江口镇近年来推进乡村全面振兴取得的积极成效和探索的有益经验给予充分肯定。他说,要完整、准确、全面贯彻新发展理念,按照产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的总要求,以新视野、新模式、新思维加快推进农业农村现代化。要学习运用好“千万工程”经验,坚持以人为本,立足自身资源禀赋和发展基础,培育特色农业产业,深入挖掘文旅资源,走一二三产业融合发展之路,将强农惠农富农的政策和资源用在刀刃上,不断擦亮“山水田园·粮橘名镇”品牌。长沙市政协将与各支持单位持续强化政策、资源、智力、运营等要素支持,健全完善长效机制,共同做好双江口镇乡村振兴这篇大文章,推动长沙“三农”工作不断取得新进展新成效。