

从严从实 加力推进 以高水平安全护航高质量发展

长沙市召开“两电”安全隐患全链条整治工作视频推进会,彭华松出席

长沙晚报10月15日讯(全媒体记者 祝林旭)15日,长沙市召开电动自行车电动摩托车安全隐患全链条整治工作视频推进会。市委常委、常务副市长彭华松出席会议并讲话。

会议传达了全省视频会议精神,通报了前期全市电动自行车电动摩托车安全隐患全链条整治工作开展情况,相关市直部门作交流发言,并就下阶段工作进行全面部署。

彭华松要求,各级各部门要凝聚共识,“严”字当头、严查严管、严防死守,把思想和行动统一到党中央国务院决策部署和省委、省政府工作要求上来,不折不扣落实各项整治措施。要明确任务,

对照“两电”安全隐患全链条整治方案和清单,建足车辆充电设施、完善车辆更新机制、严格车辆质量监管,有效预防“两电”安全事故,坚决遏制重特大火灾事故。要防控风险,牢固树立“隐患就是事故”的安全理念,紧盯车辆销售、使用、回收各个环节,综合运用“人防+技防”,做到排查“全覆盖”、隐患“零容忍”,以高水平安全护航高质量发展。

会议还就消防安全工作进行了强调,要以“时时放心不下”的责任感抓消防工作,常态化开展城市运行消防安全整治等专项行动,滚动式开展“九小”场所、“多合一”场所风险防控,守牢消防安全底线,切实维护人民群众生命财产安全。

确保大赛安全顺利完成

市领导检查2024长沙马拉松筹备工作情况

长沙晚报10月15日讯(全媒体记者 赵紫名)2024长沙马拉松暨全国半程马拉松锦标赛(第四站)将于10月20日开跑。15日,副市长高文棋前往各个项目的起终点,检查大赛的筹备工作情况。

高文棋先后前往潇湘北路与边洲围路交会口(全国半程马拉松锦标赛终点)、滨江新城市民中心广场(半程马拉松终点)、橘子洲景区(欢乐跑终点)、贺龙体育中心东广场(主会场、起点)、贺龙体育中心南广场(全程马拉松终点),实地查看赛道设置、沿线环境、标识牌布置,

详细了解赛事组织、服务保障、交通安全保障、医疗保障等安排部署情况,并对相关问题提出具体指导意见。

高文棋指出,长马今年是连续第十年举办,赛事规格和参赛人数较往年再次提升,各有关单位和部门要各司其职、各负其责,紧密协同、密切配合,要坚持以运动员为中心的理念,扎实做好医疗、交通、通信、物资补给等服务保障,为参赛者带来良好赛事体验;要把安全理念贯穿赛事活动全过程,扎实做好食品安全、医疗救助等工作,确保大赛安全顺利完成。

央地国企携手 推动长沙新能源产业发展

1至9月市属国企与央企合作项目26个 投资总额500.63亿元

长沙晚报10月15日讯(全媒体记者 彭放 通讯员 陈扬)15日,长沙市国资委、市国控集团、交投集团新能源公司与国电电力湖南新能源公司签约仪式举行。

此次合作框架协议的签署,是长沙国资国企积极响应国家新能源发展战略、对接央地共同推动地方经济社会高质量发展的具体行动。双方将充分发挥各自优势,在新能源项目开发、建设、运营等方面开展深度合作,按照互惠互利合作共赢、先行试点以点带面、聚焦重点逐步拓展、项目合作资本运营等原则,适时推进市属国企与国电电力湖南新能源公司组建市场主体、相应机构,共同推动新能源产业在长沙的蓬勃发展。

国电电力湖南新能源公司充分发挥专业优势,始终专注于清洁能源的开发建设,拥有专业能力强、执行效率高的项目投资管理团队。今后将进一步推动国电电力与长沙市在新能源投资领域

的全面合作,探索央地多元化合作模式,推动长沙市经济低碳转型和产业绿色发展。

市国资委自今年6月承担央地交流合作相关职责以来,坚持贯彻落实市委、市政府2024年招商“一号工程”文件精神,立足长沙实际,搭建央地合作平台,拓展央地合作渠道,积极探索多元化合作模式,扎实做好央地服务,助推长沙经济高质量发展。今年1至9月,市属国企与央企合作项目26个,投资总额500.63亿元,涉及工程建设、产业基金、商业服务、房地产开发与运营等方面。

下一步,市国资委将着力于拓展央地合作领域空间,积极争取链长、链主央企的三二三级企业落户长沙,引领带动补链、延链、强链,持续推动国有经济优化布局,完善央地国有资本融合布局,进一步促进重大产业项目、创新创造载体向地方布局,从而带动技术、人才等优势资源向地方布局,实现央地合作发展共赢。

2024年第三季度长沙市“新时代好少年”名单公示 10位榜样少年入选

长沙晚报10月15日讯(全媒体记者 刘俊)15日起,2024年第三季度长沙市“新时代好少年”名单正式对外公示,10位榜样少年入选。

为深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,围绕立德树人根本任务,积极培育和践行社会主义核心价值观,帮助青少年“扣好人生第一粒扣子”,长沙市文明办组织开展了2024年第三季度长沙市“新时代好少年”推选学习宣传活动。

经各地各部门严格把关、逐级推荐、认真筛选、考核评议,拟推选丁炎城等10名同学为2024年第三季度长沙市“新时代好少年”人选,并对人选名单予以公示。

公示日期:2024年10月15日—2024年10月21日。如任何单位或个人对公示内容持有异议,请在公示期内向长沙市文明办提供相关材料。扫码看详情

红太阳新能源的“智造”车间可使运营成本降低30%、生产人员减少近40%

24小时不停歇的“黑灯车间”

长沙晚报全媒体记者 陈登辉

土耳其安卡拉广袤无垠的高原上,一座光伏产业园拔地而起。

“仰望”红日,实现光电转换的太阳能电池,则来自遥远的中国——湖南红太阳新能源科技有限公司(以下简称“红太阳新能源”)。一块巴掌大小的太阳能电池片,不仅象征着全球光伏产业链高端装备的“中国名片”,也蕴藏着高度自动化、信息化、数字化的“智造力量”。

今年,红太阳新能源的数智一体化光伏电池智能制造车间,被评为2024年度湖南省智能制造标杆车间。近日,记者走进这间“数智”车间,看它究竟有多“聪明”。

温度 偏差不过1℃

业界把高度自动化的智慧工厂,称之为“黑灯工厂”,意为不需要人长时间守着,关了灯也能生产。

以此类比,红太阳新能源的数智一体化光伏电池智能制造车间,则可称为“黑灯车间”——24小时不停歇运转。

换上无尘服,记者随红太阳新能源中央研究院制造产品部高级经理雷坤走进车间。黄色的AGV小车,正驮着物料来回穿梭。记者小心翼翼地避过,“不用担心,他们碰到障碍物会自动停下。”雷坤说。整个车间有四五十台,它们会根据生产节拍,准确运送到各个工位。

机械手挥舞之下,一张张硅片准确落在载具之中,源源不断地传送到设备里。在这里,它们要经过溶液的腐蚀,形成金字塔状的绒面。“雷坤说。之所以要腐蚀硅片,正是因为经过制绒处理后,就能有光吸收率高的特点。

腐蚀之后,还得炙烤。记者来到“烤箱”前,热浪滚滚。烹饪讲究火候,高温镀膜环节,对于温度的掌控更为苛刻。“炉内要快速从15℃升到900℃,且偏差不能超过1℃。”雷坤解释,这一步骤是为了让三氯氧磷能够有效渗入。



红太阳新能源的“智造”车间。长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄

精度 为硅片纳米级镀膜

通过覆盖正面80纳米的氮化硅薄膜、背面100纳米的氮化硅及氧化铝薄膜,硅片不仅完成“钝化”,而且从暗沉的灰色变为靓丽的蓝色。

顺着传送带,硅片进入下激光开槽和丝网印刷环节。

通过智能视觉系统准确定位,平躺在载具之中硅片,被激光毫无保留地照射。随着激光一闪,实现背膜图形化开膜,形成横竖交错的凹槽。

浆料注入凹槽后,由液态变凝固,形成“电”的“高速公路”。而太阳能所产生的电力,通过这些电路不断聚集。至此,硅片正式变为太阳能电池片。

但流程还没走完。传送带会把这些电池片传送到一间“小黑屋”,“我们模拟了每平方米1000瓦的日照,然

后通过探针导出电流,根据电流大小来对电池板进行分级。”雷坤指着产线尽头说,“机器会自动分拣,根据转换率分门别类。”

力度 “智造”累计投入1.9亿元

智能化升级改造过程中,有没有红太阳新能源自主研发的呢?

“有,电池四厂智能制造工厂智能装备国产化率达91.8%。”雷坤非常自豪地告诉记者。其中电池片核心工序高温段、镀膜段全部使用红太阳光电自主研发的光伏设备,整线AGV智能运输系统全部使用海康威视自主研发的物流运输系统。

从一组数据,则能看出“智造”带来的实效:

运营成本降低30%、生产人员减少近40%;产品不良率降低3%、制成品良率97%;设备数据采集率100%、整线直通率99.3%;PERC电池

转换效率达到23.5%、TOPCon电池效率达到26.5%。

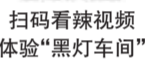
智能化升级的背后,是企业持续不断地投入。截至目前,红太阳新能源实施智能制造的总投入1.9亿元,而近三年实施智能制造的总投入超过了9000万元。

今年,红太阳新能源完成了PERC产线166尺寸改造,成为行业内唯一一家兼容156、158、166多种尺寸同时生产的智能制造电池片生产工厂。

土耳其1GW PERC电池智能制造工厂交钥匙工程、亚太1GW 电池智能制造工厂交钥匙工程……细数下来,红太阳新能源有不少在海外的项目。

智能化底气足,企业阔步“出海”,前景可期。

“车间智变·生产质变”系列报道②



扫码看辣体验“黑灯车间”

耒宜改扩建项目北往南启动封闭施工

抢抓施工黄金期,多个湖南高速在建项目迎来重要节点

长沙晚报10月15日讯(全媒体记者 彭放)秋高气爽,正是施工黄金期。连日来,湖南高速公路在建项目全力以赴抢工期、抓进度、保质量,多个项目迎来重要节点。

耒宜改扩建项目首片T梁顺利架设。10月13日,G4京港澳高速耒宜改扩建项目五里牌互通C匝道首片20米T梁顺利安装到位,这是该改扩建项目的首片T梁架设,标志着项目建设进入桥梁上部结构施工阶段,迈出里程碑式的一步。

自2024年6月项目正式开工以来,项目部积极开展大干一百天劳动竞赛、质量月等活动,掀起大干热潮。截至目前,耒宜改扩建项目路基土石方工程完成29%、涵洞工程完成30%、桥梁桩基完成35%、立柱完成10%、梁板预制完成3%。

据悉,耒宜改扩建项目北往南10月15日启动两个半月的封闭施工,全面开展道路拓宽、路面修复、设施升级、桥梁加固等工程建设。期间,所有车辆需绕行。项目部将全力做好路网诱导分流工作,科学组织施工,加大推进力度,确保项目顺利推进。

零道高速首片预制箱梁成功架设

近日,零道高速工程联合体总承包项目部一分部梅花互通主线桥右幅5#首片箱梁稳稳落在梅花互通主线桥上,标志着零道高速首片预制箱梁成功架设,桥梁工程进入新阶段。

项目负责人介绍,为确保预制箱梁架设顺利安全进行,项目部多次组织召开



10月15日,G4京港澳高速耒宜改扩建北往南封闭施工启动。长沙晚报通讯员 刘昱乐 摄

梁、架梁专题会议,制定了完善的吊装方案和应急预案,并对作业人员进行架梁技术、安全质量交底。项目技术和安全人员对架梁施工全程管控,严格执行吊装作业安全操作规程,实现了首片箱梁的安全精准架设。

永新高速永州西互通基本建成

日前,永新高速永州西互通基本建成,为年底通车奠定基础。在永新高速各合同段施工现场,匝道收费站、服务区、养护工

区等建筑装饰装修有条不紊地开展。

项目负责人介绍,截至目前,永新高速房建主体工程已完成100%、装饰装修工程已完成80%,各施工站点及相关专业队伍正为竣工验收做扎实准备。

据悉,永新高速公路是《湖南省高速公路网规划》中的一条加密线,建成后,将成为湖南省出省新通道的横向联络线,对于加快湘西南地区经济社会发展具有重要意义。

楼市带看量激增 置业信心回归

长沙晚报10月15日讯(全媒体记者 孙占锋)进入10月份以来,楼市咨询量和看房量激增,购房者的信心正在明显增强。15日,来自贝壳长沙站的相关数据显示,最近的新房客户带看量环比9月同期增长120%,二手房客户带看量环比9月同期增长38%。业内分析认为,十月楼市开局表现“超预期”,市场“回暖”迹象明显。

国庆假期结束后,政策利好频出,楼市持续向好。随着市场的回暖和政策的不断支持,购房者的信心明显增强。从房地产市场一线来看,进入10月份,购房者咨询量和看房量激增。仅在贝壳平台,10月已有超16万的客户咨询想要购买二手房或者新房,环比同期增长5%,对比2023年10月同期增长11.5%。国庆黄金周期间,房企促销力度普遍加大,核心城市楼盘到访量、较节前大幅提升。

10月份最近两周,长沙楼市成交量继续保持稳步上升趋势。贝壳成交最新数据显示,10月1日至10月13日,长沙二手房总认购单量1342单,环比9月增长43.5%;内五区与长沙县、望城区的新房总认购单量1288单,环比9月增长287%。

湖南铁路物流总包服务 发送突破4000车

长沙晚报10月15日讯(全媒体记者 彭放 通讯员 刘卓岳 孟祥琳)14日23时,一列满载粮食、家电、零食等货物的列车从长沙北铁路物流园鸣笛开出,驶向怀化。至此,湖南铁路物流总包服务发送突破4000车。

记者了解到,2023年12月,湖南铁路部门成立了全国首个铁路物流中心,作为铁路现代物流体系改革的先行者,充分发挥经济发展大动脉作用,发展全物流链铁路物流总包业务,助推“公转铁”,降低全社会物流成本。

今年以来,湖南铁路部门深度介入供应链的源头和末端,加强与政府部门和龙头企业沟通协调,组织专业队伍开展定期走访,广泛调研摸清市场脉络,建立客户档案和定期走访机制。

针对待运货物品类多样、外形不规则、时效要求高、发到两端集货地点分散的难点,湖南铁路部门通过优化铁路物流产品,从货物配载、“最后一公里”网络布点、铁路干线运输技术作业时间节点、分拨配送场地调剂、运输节点预告等方面制定系统性的解决方案。以客户需求为导向,陆续推出长沙-怀化物流总包班列、长沙北-南沙港“客车化”城际快线、“湘潭-东盟”铁海联运班列等特色铁路物流产品,为企业提供安全可靠、时效稳定、质量优良的班列运输服务。

“货物通过长怀班列运输,时效与公路运输相当,价格仅为公路的三分之二,物流总包的运输模式实现了为企业降本增效。”怀化众旺公司相关负责人介绍。

太阳能路灯点亮湘江风光带应急平台

一江两岸亮化熄灯后不再“摸黑”

长沙晚报10月15日讯(全媒体记者 李卓 通讯员 张媛斐)“一江两岸”华彩灯光秀熄灯后,湘江风光带欣形路消防应急取水平台没有灯光照明,前来休闲、观景、拍照的市民和游客都盼着“亮起来”。然而,规划设计上却先天不足,怎么办?开福区芙蓉北路街道盛世路社区积极响应公众呼声,对该处公共设施亮化进行查漏补缺。14日晚,该地段正式实现亮化,11盏太阳能路灯点亮2000平方米的取水平台。

据了解,此处消防应急取水平台自建成后,形成了天然的亲水平台,从岸边延伸到水面上,又因其独特的地理位置,与三馆一厅及河西滨江金融中心隔河对望,与地标性建筑福元路大桥、滨江金融中心高楼灯光交相辉映,形成高低错落、多视角的观景空间,成为新兴的夜景网红地。

“因为亮化设施缺失,每晚在一江两岸亮化的空档期,这里就会非常黑暗,影响市民夜间活动。”盛世路社区党委书记魏婷说,社区多次接到市民投诉,希望在此处取水平台安装路灯。据有关部门反馈,此处规划建设内容是消防车道、应急平台,施工内容不包括路灯亮化设施,且该处图纸经过多部门

审核,项目已完成了全部施工内容并竣工验收,无法增加路灯安装项目。盛世路社区急事急办,积极从上级争取资金,增设太阳能路灯,办好民生实事,消除夜间照明缺失带来的安全隐患。

国庆期间亮化工程启动施工,欣形路湘江风光带消防应急取水平台一、二级平台分别安装了5、6盏太阳能路灯,夏天19时点亮23时熄灯,冬天18时点亮22时熄灯。太阳能路灯安全节能、绿色环保、安装简便、维护成本低、使用寿命长,填补了景观照明之外功能照明不足的短板。