

持续抓好农作物秸秆综合利用和禁止露天焚烧工作

省生态环境厅到长沙督导秸秆综合利用和禁烧工作 刘群周敏参加

长沙晚报10月29日讯(全媒体记者 匡春林)28日,省生态环境厅党组书记、厅长刘群带队到长沙就秸秆综合利用和禁烧工作开展调研督导。市委常委周敏参加。

望城区靖港镇5家农机专业合作社10台秸秆回收机械日均可完成1000亩秸秆收储,长沙县安沙镇天健农机专业合作社建立健全“秸秆利用企业+收储中心(转运站)+村级收储站(点)”收、储、运体系,宁乡市金洲镇湖南峻农农业综合服务有限公司实现秸秆就地利用……近年来,长沙累计争取中央资金近6000万元,市级投入资金约2000万元用于秸秆综合利用重点项目建设,上年度全市可收集秸秆

利用率达92.5%。

当日,督导组一行深入长沙田间地头,实地察看秸秆综合利用和露天禁烧工作开展情况;来到望城区社会治理服务中心,听取秸秆禁烧监控平台运行情况介绍,现场观摩秸秆焚烧火点火情“线上+线下”交办、处置和反馈闭环管理演示。

刘群对长沙市农作物秸秆综合利用和露天禁烧工作表示肯定。他强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想,坚决落实省委、省政府决策部署,持续抓好农作物秸秆综合利用和禁止露天焚烧工作,加强农村生态保护和秋冬特护期大气污染防治治理,让绿色成为农业高质量发展的鲜明底色。

浏阳与7所省属高校和省市优质学校签约构建合作办学“三大联盟” 肖正波出席签约仪式

长沙晚报10月29日讯(全媒体记者 岳霞 通讯员 潘志强)29日上午,浏阳市举行合作办学集中签约仪式,与湖南师范大学、麓山国际实验学校等7所省属高校和省市优质学校签订合作协议。省教育厅二级巡视员曾四清,湖南师范大学副校长谢资清,湘潭大学副校长邓国军,长沙市委常委、浏阳市委书记肖正波出席签约仪式。

活动现场,浏阳市人民政府与湖南师大、湘潭大学和湖南师大附中签订拔尖创新人才合作培养协议,与麓山国际实验学校、雅礼实验中学、长郡双语实验学校和长沙市实验小学签订合作办学协议。

根据合作协议,湘潭大学和湖南师大将分别联动浏阳一中和田家炳实验中学,通过学科竞赛、专题讲座、教师培训等方式,开展学

术帮扶和人才联合培养,共同设立高中数学拔尖人才培养、高校学生就业和实践特色课程以及实验实训项目。湖南师大附中则对两所学校在拔尖创新人才的早期培养方面给予帮助,推动学科竞赛、强基计划等方面实现新突破。

同时,雅礼实验中学、长郡双语实验中学和麓山国际实验学校分别与浏阳市北城学校、荷花中学和洞阳中学建立合作办学,长沙市实验小学与金阳北园小学建立合作

办学,双方将加强教育深度合作,共享共建优质教育资源。

浏阳是全省首批“教育强市”,目前已开合作办学学校15所,引入优质品牌10个,结对共建学校10对,构建起创新人才培养合作、集团一体办学合作和城乡结对共建合作“三大联盟”。

长沙市人民代表大会常务委员会决定任免名单

(2024年10月29日长沙市第十六届人民代表大会常务委员会第二十五次会议通过)

决定任命:
钟阳媚为长沙市人民代表大会常务委员会副秘书长、长沙市人民代表大会常务委员会办公室主任、副主任;

决定免去:
钟阳媚的长沙市人民代表大会常务委员会副秘书长、办公室主任职务。

长沙市人民代表大会常务委员会决定任免名单

(2024年10月29日长沙市第十六届人民代表大会常务委员会第二十五次会议通过)

决定免去:
周敏的长沙市人民政府副市长职务;
郭臻的长沙市科学技术局局长职务;
郭四军的长沙市工业和信息化局局长职务;
刘激扬的长沙市卫生健康委员会主任职务;
张永久的长沙市审计局局长职务;
张学峰的长沙市统计局局长职务;
喻中文的长沙市信访局局长职务;

杨应龙的长沙市人民政府行政审批服务局局长职务;
决定任命:
唐继发为长沙市科学技术局局长;
郑以仁为长沙市工业和信息化局局长;
张学峰为长沙市审计局局长;
刘洪波为长沙市林业局局长;
杨应龙为长沙市统计局局长;
余宏卿为长沙市城市管理局局长;
黎明为长沙市信访局局长;
谭雄伟为长沙市人民政府行政审批服务局局长。

长沙市人民代表大会常务委员会任免名单

(2024年10月29日长沙市第十六届人民代表大会常务委员会第二十五次会议通过)

任命:
刘解放为长沙市中级人民法院审判委员会委员;
何琪莎为长沙市中级人民法院民事审判第二庭副庭长;
免去:
邹剑钧的长沙市中级人民法院审判委员会委员、审判员职务;
吴雪辉的长沙市中级人民法院审判委员会委员、审判员职务;
李晴的长沙市中级人民法院

审判委员会委员、审判员职务;
刘征的长沙市中级人民法院刑事审判第一庭庭长、审判员职务;
左武的长沙市中级人民法院涉外商事审判庭庭长职务;
李祖湖的长沙市中级人民法院民事审判第二庭副庭长职务;
刘霞的长沙市中级人民法院立案第二庭副庭长职务;
李建国的长沙市中级人民法院审判员职务。

长沙市人民代表大会常务委员会任免名单

(2024年10月29日长沙市第十六届人民代表大会常务委员会第二十五次会议通过)

任命:
肖伟为长沙市人民检察院

免去:
杨军的长沙市人民检察院检察员职务;
向平的长沙市人民检察院检察员职务。



全球领先的400吨级超大型矿用液压挖掘机、全球最大混合动力矿卡300吨级混合动力矿用卡车、全球最大吨位——4000吨级全地面起重机,中联重科3天下线3款全球领先产品——

中联智造:大国重器的“超进化”

长沙晚报全媒体记者 周斌

9月26日、27日、28日连续三天,作为全球工程机械龙头之一的中联重科相继下线三款全球领先的产品:全球领先的400吨级超大型矿用液压挖掘机、全球最大混合动力矿卡300吨级混合动力矿用卡车、全球最大吨位——4000吨级全地面起重机,引发行业瞩目;与此同时,中联智慧产业城四大主园区在长沙全面建成投产,引领工程机械高端装备制造发展迈上新台阶。

三款新品“世界级”

超大!10月26日,这是记者在中联智慧产业城土方机械园见到400吨级超大型矿用液压挖掘机时的第一感觉。

“各项技术全球领先,填补了湖南研发制造400吨级超大型矿用液压挖掘机的空白。”中联重科土方机械公司副总经理兼研发中心经理吴元峰在现场接受采访时介绍。

记者数了一下,爬了24级阶梯才到达驾驶室;坐进去,整个巨大的停车坪尽收眼底。也难怪,高达8.1米的整车,比两层楼还高。

而最吸引眼球的还是它那巨大的挖斗。“一斗物料重逾36吨,相当于24辆小汽车的重量。”吴元峰介绍,它能在零下40摄氏度极寒条件施工,又可经受45摄氏度高温考验,在海拔3000米以上高原也能正常作业。

与土方机械园相距不远处,则是中联智慧产业城的起重机械园。

10月28日,记者在这里见到了一个月前下线的全球最大吨位4000吨级全地面起重机。

“‘全地面’,就是设备既要符合道路交通车辆相关法规标准,能像普通汽车一样在公路上行驶,又要有强大的

越野能力,可以翻山越岭,适应各种不同的复杂地形。”接受采访的中联重科工程起重机分公司研发中心主任罗贤智介绍,“4000吨级全地面起重机主要为陆地超大、超高风机安装量身研发,可对6兆瓦至10兆瓦的风机进行安装,是业内唯一满足185米高度风机安装的全地面起重机,相当于在65层楼的高度一次性吊装5米宽、12米长、160吨重的风机部件。”

第三款“爆款”产品,则是全球最大混合动力矿卡——300吨级混合动力矿用卡车,出自中联重科望城工业园。

10月28日,记者在这里采访时,这台自重220吨、总重达520吨的矿卡已开始拆解、准备运往客户方。

直径近4米的巨型轮胎、能一次装载300吨的巨大车斗,彰显作为全球最大混合动力矿卡的“威风”。

“新产品可广泛适用于年产3000万吨以上的各类型露天矿山,为矿山的高效、绿色开采提供有力支撑。”中联重科矿山机械事业部总工程师孟庆勇介绍。

不断打破技术创新“天花板”

“在研发过程中,研究人员走遍了从黑龙江到大西北的数十个施工场地,进行现场调研。”罗贤智回忆,作为全地面起重机,研发最大的难度是它既要满足道路交通相关法规对起重机的尺寸和重量限制,又要有强大的起吊能力。

最后,研发人员通过创新和多轮试验,彻底摒弃了传统简单放大尺寸的做法,从根本上解决了车辆尺寸、自重等受道路交通法规限制问题,实现了技术、性能、合规、便捷的完美融合。

“它是全球技术含量最高的全地面起重机。”罗贤智自豪地说,它的整机高集成设计,在全地面底盘、长柔大惯量臂架系统、配重平衡系统、支腿车架结构、智能安全控制等方面首创了20余项新技术,这一系列黑科技的加持,实现在原有的2400吨级的基础上,以不变的尺寸大小,提升了60%以上起重能力。

更为难得的是,它实现了关键零部件高水平的自主可控。它使用的业内承载能力最强的超重载车桥、大流量数字液控阀、智能控制器、超重载微动

油缸等关键零部件均由中联重科自主研发,整机关键零部件100%国产,实现了从零部件到整机全产业链的高水平自主可控。

作业能力提升的同时,能耗减少,零部件国产化……成为这几款新品的共同点。

“作为全球最大混合动力矿卡,ZTE520创新应用了新一代超混电驱系统,大扭矩轮毂驱动系统及高效液冷散热技术,同时配备了国产最大的车用混动柴油机和行业最大的三元锂电池,实现了动力性能、能量管理、经济性能最优匹配和极致优化。”孟庆勇介绍,相比传统产品,其整体性能提升16%,运输效率提升10%,综合节能15%,各项指标稳居行业前列,将为矿山的高效、绿色开采提供有力支撑。

虽是行业“巨无霸”,却能轻松操作,可以远程操控……智能化是这三款新品的又一共同特性。

“400吨级超大型矿用液压挖掘机面向露天矿山大型化、智能化、绿色化定向研发,行业同吨级自重最大,作业能力最强;行业首台搭载成套无人驾驶、驾驶行为监测和作业防倾翻等智能化技术,保障全天候、全时段作业安全,智能化程度行业领先;同时搭载自研高效、高可靠电液控制系统,油耗大大降低;动力平台模块化,柴油动力/电动无缝切换,满足绿色矿山需求。”吴元峰表示,该款产品的推出,不仅丰富了中联重科矿山机械的产品线,也进一步提升了我国矿山机械行业的技术水平和国际竞争力。

海外市场快速增长

强大的科技创新,在确保产品在行业领先的同时,也为拓展海外市场赢得了先机。

2月,中联重科沙特艾卜哈网点开业,公司在沙特正式形成“1+4+4”的网点布局,实现了对沙特主要市场的全覆盖,进一步夯实发展基础。

5月底,中联重科越南南部综合中心揭牌仪式在胡志明市举行,该网点集仓储、备件服务、展示和办公功能于一体。中联重科在越南拥有近200名本地员工,销售网络覆盖越南58个省和5个直辖市,服务资源配置也处于行业最优水平。

6月,马来西亚古晋网点开业,公司在马来西亚的网点增至5家,影响力辐射至新加坡、文莱等周边市场。

7月,中联重科在泰国的第8个网——彭世洛府网点启航。

今年以来,中联重科在海外市场拓展中,可谓举措不断,众多海外网点相继开业,进一步完善了公司全球本地化布局,也助推了海外业务强劲增长。

在“本土化”战略的推动下,中联重科在重点市场推行“海外航空港+本地化团队+产品事业部”的模式,即在重点推广国家建立分支机构,招聘当地员工,依托航空港,各产品线都可以共享硬件、软件资源,及时捕捉商机,并基于统一的大数据平台,实现海外业务的扁平化管理。

目前,中联重科已在全球建设30余个一级业务航空港,370多个二级网,全球海外本土化员工总人数超过5000人,产品覆盖超140个国家和地区。

“到2024年底,二级网点预计将超过400个。”中联重科相关负责人表示,海外网点作为“桥头堡”,将关联从前端研发到后端销售再到后端服务的全链条,助力公司更好地理解、贴近和满足当地市场和用户需求。

在坚持高质量发展基础上推进全球化战略,中联重科取得显著效果,境外营收持续增长,比重不断创新高。

数据显示,2024年上半年,公司境外收入120.48亿元,同比增长43.90%(其中出口同比增长51.95%),海外业务收入占比达到49.10%,较2023年上半年提升14.32%。

记者手记

成功,离不开研发者的自信

平均每6分钟下线一台挖掘机,每7分30秒生产一台剪叉式高空作业机械,每18分钟制造一辆起重机,每27分钟打造一台臂架泵车……全面建成后的中联智慧产业城拥有令人惊叹的产能。

而采访中,吴元峰、罗贤智、孟庆勇三位中联重科一线研发负责人的自信,同样给人印象深刻。

他们的自信,源自产业政策扶持。“双碳”目标的提出,相关政策的实施,为研发人员提供了方向和宽广的舞台,风力发电、环保采矿……为产品提供了巨大市场空间。

他们的自信,源自公司研发实力和完整的激励机制。数据显示,中联重科拥有雄厚的研发实力,集聚各类研发人员超万名,近3年研发投入超110亿元。

他们的自信,源自本地完整产业链的支持。零部件国产化,完全自有知识产权,这是新品的共同特点;从研发到制造、下线,基本上可以在长沙完成,这是因为长沙有完整的工程机械产业链。

今年1月至8月,长沙工程机械出口量增价涨,以中联重科、三一重工、山河智能、铁建重工等企业为主体的工程机械产业出口201.2亿元,同比增长29%。

正是有了这些头部企业引领,长沙工程机械全球市场竞争力进一步提升,推动产业高质量发展。



扫码看视频
英文解说中联重科
“大国重器”



扫码看视频
中联重科3天下线
三款重器

中联重科生产的全球最大吨位4000吨级全地面起重机,中联重科供图

中联重科生产的300吨级混合动力矿用卡车。中联重科供图