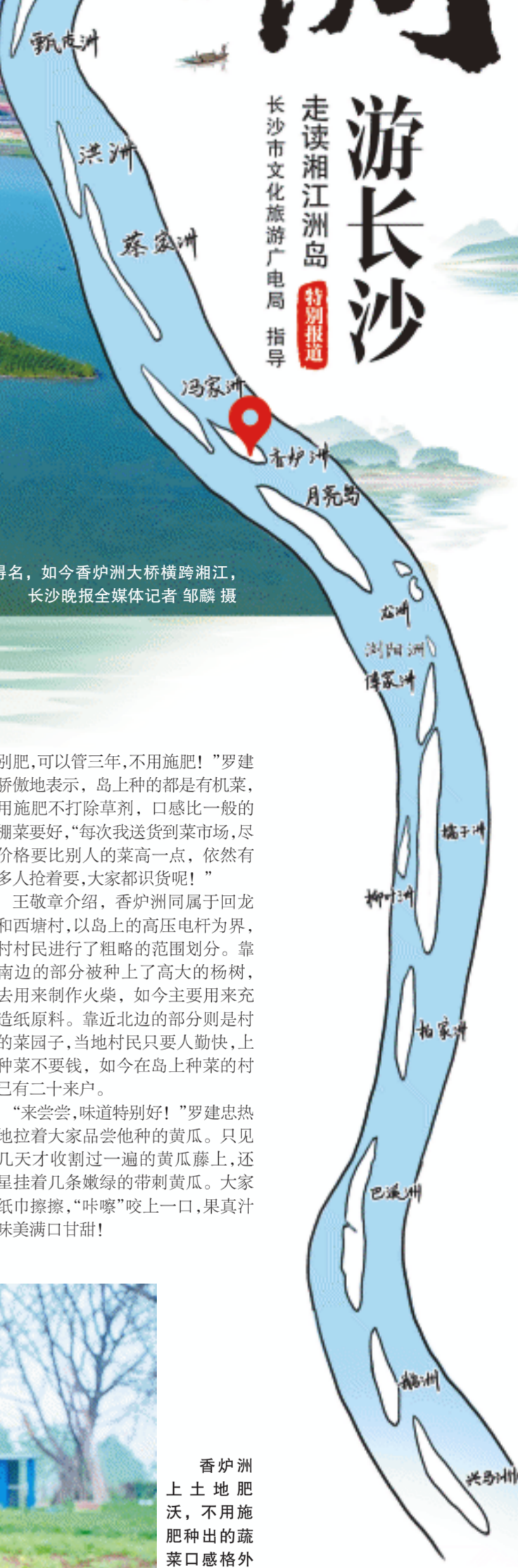


洲

游长沙

走读湘江洲岛
长沙市文化旅游广电局 特别报道
特别报道



香炉洲因形似香炉而得名，如今香炉洲大桥横跨湘江，便利了两岸交通与发展。长沙晚报全媒体记者 邹麟 摄

香炉洲

洲桥相依，看繁华与生态共舞

走读湘江长沙洲岛大型融媒调查报告(八)

长沙晚报全媒体记者 朱华

湘江穿城而过，十多个洲岛如明珠浮于碧水，成就了长沙山水洲城的美丽禀赋。而在长沙北，坐拥15公里黄金江岸线的望城因得天独厚的地理优势，成为长沙拥有洲岛最多的区县。

从最南端的月亮岛到最北端的甄皮洲，6个洲岛分布在望城的湘江流域。今年，香炉洲大桥顺利通车，既畅通了东西两岸交通，让居民过江速度从40分钟缩短至10分钟，也让沉寂多年的香炉洲备受关注，洲桥相依的美景为城市增添了一道亮丽风景线，吸引众多游客前来打卡拍照。

秋高气爽时节，长沙晚报“洲”游长沙走读团成员探访香炉洲，搭乘村民的小舟，循着洲与桥的故事，感知山水洲城的“人与自然和谐共生”，触摸现代化城市发展的强劲脉动。

溯洲 洲状似香炉，一直保持原生态

从北二环三汊矶大桥下出发，沿着潇湘北路一路向北，约10分钟就会看见一座白色的斜拉索大桥如一条钢铁巨龙横卧于湘江之上，将洲岛与陆地紧密相连，钻石形主塔和绿色洲岛遥相呼应，构成一幅洲桥相依的美景，令人震撼。这便是香炉洲和香炉洲大桥了。

据悉，湘江长沙综合枢纽工程最开始选定的地址是香炉洲，后来移到下游的蔡家洲，这才让香炉洲保持了原始样貌，从而有了如今的香炉洲大桥跨岛而过，也让香炉洲被大部分长沙人所熟知。

与冯家洲的稍显清静不同，相距不远的香炉洲明显热闹许多。下午2时多，走读团一行来到岸边，就看到好几艘小船停泊在水中，有的刚刚回来，有的正准备出发，还有两三位村民在岸边等船，有准备去岛上打理菜园子的，也有要过去钓鱼的。

人齐了，回龙村村民吴德新熟练地发动了小船。小船动力十足，载上七八个人也没晃荡，给人满满的安全感。在小船“突突”的响声中，大家说说笑笑向800米外的香炉洲进发。

对走读团的到访，村民们很热情。吴德新特地带着走读团绕洲而行，从不同角度欣赏香炉洲的美。

香炉洲洲长约2200米，南北两头略窄，中间较宽，像柳叶也像小舟。而当地村民告诉我们，原先，丁字湾老集镇靠近江边有一顺水庙，从庙前看此洲状似香炉，故而取名“香炉洲”。

数据显示，香炉洲面积60公顷，地面高程29米左右。“由于地势较低，几乎年年要被水淹，洲上不适合人居住，只能用来生产。”对于60多岁的回龙村村民王敬章来说，岛上充满了他儿时的回忆。“上世纪80年代，村民就在洲上种高粱、西瓜、蔬菜等，我们经常游到岛上摘瓜吃。从上游的岸边开始游，一边游一边漂，要个把小时才能在洲尾上岸。”

“以前还有人到香炉洲上放牛，牛都会游泳，平时不用专门管理，最多的时候有上百头在洲上自然放养。”他还说，那时候的香炉洲比现在大，月亮岛还不叫月亮岛，叫许家洲，在“河干水浅”的枯水季，香炉洲就会与许家洲相连。随着下游蔡家洲上建起了湘江综合枢纽后，水位变深，两洲相接的现象一去不返。也许也因为这一点，在著名文史专家陈先枢撰写的《长沙市历史地名故事》中，香炉洲和月亮岛被放在同一篇章进行描述。

长沙市自然资源和规划局2019年出台《长沙湘江洲岛规划管控要点》，将香炉洲列为一级保护类洲岛，以生态保护为主。目前，香炉洲没有进行开发，也没有防洪堤，一直保持着原生态。

碧绿的江水绕过香炉洲，缓缓流淌向远方。两只白鹭扑棱着在水中觅食，岛上的小鸟成群结队，时起时落。“江水清澈了，环境变好了，难怪江豚会来湘江了。”看着眼前的美景，走读团中的“90后”易敏惊叹不已。

去年1月31日，湘江望城蔡家洲段出现3头长江江豚，今年长江江豚再次现身湘江。长沙市动植物疫病预防控制中心专家说，江豚的活动区域频繁向内河延伸，是湘江渔业资源丰富的信号，更是湘江水域环境持续向好的重要标志。

从高大的香炉洲大桥下穿过，小船最终停靠在香炉洲西岸边一处码头，这里地势平坦，视野开阔。抬眼望去，两株高大的桔树闯入众人眼帘，周围是被村民打理得整整齐齐的数百亩菜地，绿意盎然的样子与光秃秃的桔树形成了鲜明对比，越发显得生机勃勃。

“今年香炉洲被淹了两次，淹一次

溯洲 与洪水抢收，洲上瓜果格外鲜

种一次，这是第三次种的菜，苗还没多高。”一上岸，西塘村村民罗建忠就直奔自家地里忙碌起来。只见他弯下腰，耐心地将菜地里冒出的杂草一根根拔掉。罗建忠在岛上种菜6年了，靠着一年到头在地里忙活，为一家日常开销提供了保障。

“每天要上岛两三次，白天来打理菜地，凌晨两三点来摘菜，这样才能保证送到市场的菜新鲜。”吴德新落好锚后也上了岸。他在岛上种菜十来年，开垦了数十亩菜地，经验颇为丰富。洪水过后，夫妻俩埋头苦干，重新种下了胡萝卜、莴笋、香菜、包菜等七八个品种，如今已然一片郁郁葱葱。

洪水的肆虐，常常让岛上的菜农损失严重，但大家一次又一次地整理被冲毁的菜地，种上又一季的瓜和菜，年复一年在与洪水搏斗中抢出田间的收获。

“洪水过境后，岛上的土地就变得

特别肥，可以管三年，不用施肥！”罗建忠骄傲地表示，岛上种的都是有机菜，不用施肥不打除草剂，口感比一般的大棚菜要好，“每次我送货到菜市场，尽管价格要比别人的菜高一点，依然有好多人抢着要，大家都识货呢！”

王敬章介绍，香炉洲同属于回龙村和西塘村，以岛上的高压电杆为界，两村村民进行了粗略的范围划分。靠近南边的部分被种上了高大的杨树，过去用来制作火柴，如今主要用来充当造纸原料。靠近北边的部分则是村民的菜园子，当地村民只要人勤快，上岛种菜不要钱，如今在岛上种菜的村民已有二十来户。

“来尝尝，味道特别好！”罗建忠热情地拉着大家品尝他种的黄瓜。只见早几天才收割过一遍的黄瓜藤上，还零星挂着几条嫩绿的带刺黄瓜。大家用纸巾擦擦，“咔嚓”咬上一口，果真汁多味美满口甘甜！



香炉洲上土地肥沃，不用施肥种出的蔬菜口感格外好。早已“洗脚上岸”的回龙村村民吴德新还是喜欢到洲上侍弄菜地。长沙晚报全媒体记者 易亿 摄

洲岛名片

香炉洲位于湘江霞凝港下游，在冯家洲的上游，隶属于望城区大泽湖街道，因形状似香炉而得名，岛上无居民。

生态科普

香炉洲作为候鸟栖息地被授予以原生态保护，内有国家二级重点保护野生动物4种，分别是普通鸫、红隼、领角鸮和斑头鸮，还有早柳、枫杨、构树等保护树木约10株。



扫码看辣视频和记者登岛游香炉洲

走读团说

望城区大泽湖街道干部 易敏

一直以来，我都是站在岸上隔江遥望香炉洲，这是第一次与这座天然生态小洲近距离接触。香炉洲上虽无人居住，但绿树成荫、鸟儿成群、果蔬成片，生机勃勃。洲上土壤肥沃、水源充足，朴实乐观的村民用勤劳之手在香炉洲上开垦出一条幸福之路。这也是我第一次站在江中心仰看香炉洲大桥，它显得格外雄伟伟岸。

望城区城发集团基础设施公司管理工程师 陈懿

因为建设香炉洲大桥，我走进了香炉洲，见识了它春夏秋冬之美，也在这里挥洒了无数汗水，留下了刻骨铭心的记忆。作为香炉洲大桥项目的直接参与者，我深知这座桥背后的故事与汗水。如今，看到它横跨湘江，稳固而壮观，我深感欣慰。每次来到这里，我都能感受到那份属于建设者的自豪与荣耀。

瞰洲 村民喜事多，片区发展绿意浓

在陈威的记忆里，十几年前，村民过河要到下游的丁白汽渡搭船。2014年湘江航电综合枢纽大桥建成后，作为长沙最后一个汽车渡口，丁白汽渡退出历史舞台，村民要绕道十余公里过河，建桥呼声不断。

2021年，香炉洲大桥作为大泽湖片区的首个重点项目率先开建。其中，香炉洲上架设了25号桥墩到29号桥墩作为过渡墩，稳稳地撑起了四跨桥梁。

“为建设桥墩，在洲上流转了30余亩地。”望城区城发集团基础设施公司管理工程师陈懿是大桥的项目负责人，三年建设期间，几乎天天要上洲督促工程进度，“洲上生态很好，见过很多小动物，施工完毕我们也进行了维护。”

“主塔‘湘江之钻’的设计造型灵感，来源于雷锋日记中的‘如果你是一滴水，你是否滋润了一寸土地’，寓意着湘江之水孕育土地，雷锋精神凝结成钻，象征永恒的精神丰碑。”陈懿不无自豪地介绍，香炉洲大桥具有“四最”的特点：主塔设计达到202米，是湘江流域桥梁塔高最高高度；主跨300米，是湘江流域跨度最大的独塔斜拉桥；可容纳3000吨级船舶通航，是湘江

首座按1级航道标准设计的桥梁；能抵御5000吨级的撞击力，是湘江上桥墩防撞等级最高的桥梁。

以打造“省会新地标、湘江未来城”为目标，在这里，城市建设与生态环保和谐共生的理念无处不在。

长沙市规划勘测设计研究院相关专家在调查时发现，香炉洲上还有早柳、枫杨、构树等保护树木约10株，树龄均在50-65年，有普通鸫、红隼、领角鸮和斑头鸮4种国家二级重点保护野生动物。因特殊的地理位置，其更是与冯家洲、大泽湖组成了连片接壤的浅水沼泽类湿地，成为鸟类顺湘江迁徙通道长沙段上最后的“驿站”。

在片区开发建设中，当地不但注重香炉洲的生态保护，还为鸟类量身定制了被誉为“羽翼天堂超级客厅”的大泽湖近自然湿地公园，并在城市中央保留了400亩耕地，建设市内首个高品质“稻田公园”。

“我们将持续做好绿色生态这篇大文章，为子孙后代留出可以永续利用的生态空间。”望城区城发集团党委书记、董事长易文说，“人在公园走，鸟在林中飞，满目田园景”，这样的和谐景象将在大泽湖成为常态。