

习近平对新时代马克思主义理论研究和建设工程作出重要指示强调 扎根中国大地赓续中华文脉厚植学术根基 为推进马克思主义中国化时代化作出更大贡献

蔡奇出席马克思主义理论研究和建设工程工作会议并讲话

新华社北京11月29日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对新时代马克思主义理论研究和建设工程作出重要指示指出，马克思主义理论研究和建设工程是党的思想理论建设的基础工程、战略工程。20年来，工程始终围绕中心、服务大局，推出了一大批高质量研究成果，在学习研究宣传党的创新理论、巩固马克思主义在意识形态领域的指导地位等方面发挥了重要作用。

习近平强调，新时代新征程，要坚持守正创新，聚焦学习宣传贯彻新时代中国特色社会主义思想，着力深化体系化、学理化研究阐释，着力增强学习宣传的针对性、实效性，推动党的创新理论更加深入人心。要坚持“两个结合”，扎根中国大地、赓续中华文脉、厚植学术根基，深入研究以中国式现代化全面推进强国

建设、民族复兴伟业实践中的重大问题，加快构建中国哲学社会科学自主知识体系，培养高素质理论人才，为推进马克思主义中国化时代化作出更大贡献。

马克思主义理论研究和建设工程工作会议11月29日在京召开。会上传达了习近平重要指示。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席会议并讲话。

蔡奇在讲话中指出，习近平总书记的重要指示，深刻阐明了马克思主义理论研究和建设工程的地位和作用，明确了坚持守正创新推进党的创新理论研究和宣传的任务要求，提出了坚持“两个结合”推进马克思主义中国化时代化的殷切希望，为新时代工程的实施提供了重要遵循。

蔡奇指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视思想建党、理论

强党，习近平总书记围绕加强马克思主义理论研究和建设，发表一系列重要论述，深刻回答了坚持和发展马克思主义的方向性、根本性问题，系统阐明了马克思主义理论研究和建设的方向目标、基本原则、根本任务、重点工作。我们要深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，贯通学习领会、一体贯彻落实。

蔡奇强调，创新马克思主义理论研究和建设工程，要把学习研究宣传习近平新时代中国特色社会主义思想作为根本任务，提升学习教育针对性实效性，深化体系化学理化研究阐释，增强宣传普及吸引力感染力。深化马克思主义基本原理研究，深入回答中国具体实际问题，深入挖掘中华优秀传统文化的丰富内涵和时代价值，不断加强对“两个结合”的研究和把握，持续激发理论创造活力。

坚持以党的创新理论为引领，适应时代要求，立足中国实际，系统提炼总结标志性概念、原创性理论，推动构建哲学社会科学自主知识体系。加强组织领导，完善制度机制，强化激励保障，营造良好学术生态，加快形成统筹推进有力、管理科学、激励创新的工作格局。

李书磊主持会议。谌贻琴出席会议。中央党校（国家行政学院）、中央党史和文献研究院、教育部、中国社科院负责同志，工程咨询委员会委员，理论工作平台代表和有关专家学者作交流发言。

中央宣传思想文化工作领导小组成员，工程主管单位、中央宣传文化单位、有关人民团体主要负责同志，部分工程咨询委员和专家学者，地方党委宣传部、中管高校主要负责同志等参加会议。

省十四届人大三次会议 将于2025年1月中旬在长沙召开

长沙晚报11月29日讯（全媒体记者 匡春林）29日上午，省十四届人大常委会第十三次会议经过表决，决定湖南省第十四届人民代表大会第三次会议于2025年1月中旬在长沙召开。

建议会议的主要议程为：审议湖南省人民政府工作报告；审查湖南省2024年国民经济和社会发展计划执行情况与2025年国民经济和社会发展计划草案的报告、湖南省2025年国民经济和社会发展计划草案；审查湖南

省2024年预算执行情况与2025年预算草案的报告、湖南省2025年全省和省级预算草案；审议湖南省人民代表大会常务委员会常务委员会工作报告；审议湖南省高级人民法院工作报告；审议湖南省人民检察院工作报告；补选湖南省第十四届人民代表大会常务委员会组成人员等；审议通过湖南省第十四届人民代表大会有关专门委员会组成人员名单草案。会议召开的日期，由省人大常委会授权主持会议决定后向社会公布。

吴桂英与李政宏一行会谈

长沙晚报11月29日讯（全媒体记者 凌晴）29日下午，省委常委、市委书记吴桂英与全国台湾同胞投资企业联谊会会长李政宏一行会谈。

吴桂英代表市委、市政府对李政宏一行来长表示热烈欢迎，向长期以来关心支持长沙发展的台商同胞表示

发挥桥梁和纽带作用，持续深化长台经贸往来、产业对接，促进青年学子共融交流，为推动两岸关系和平发展、融合发展作出贡献。我们将秉承“两岸一家亲”理念，为台商台企来长发展创造良好环境，提供优质服务。

李政宏感谢长沙长期以来给予台资企业的支持帮助，表示将发挥全国台企联资源优势，推动广大台商台企来长投资兴业、共赢发展。市领导刘汇、邹特参加会谈。

北上望城 地铁“旺”城

4号线北延工程开工，计划2028年底建成 长沙轨道“半小时地铁生活圈”辐射范围将进一步扩大

长沙晚报11月29日讯（全媒体记者 吴鑫帆）29日，长沙市轨道交通4号线北延工程正式开工，项目计划2028年底建成。未来，随着4号线北延工程与4号线一期工程贯通运营，望城区沿线居民将通过地铁快速融入主城区，长沙轨道“半小时地铁生活圈”辐射范围将进一步扩大。

全线设10座车站
最小站间距0.9千米

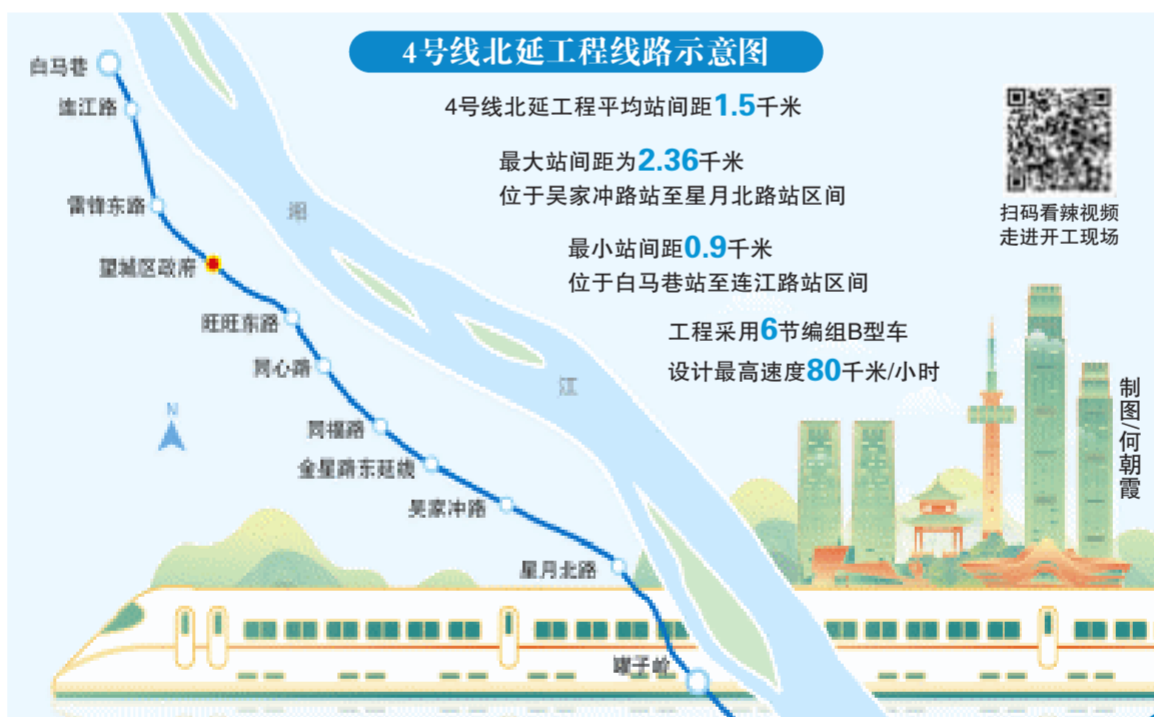
4号线北延工程线路北起望城区白马巷站，沿雷锋大道、金星北路敷设，南至已运营的罐子岭站，线路全长约14.88千米。

4号线北延工程的车站均为地下车站，根据平面示意图显示，从北往南设白马巷、连江路、雷锋东路、望城区政府、旺旺东路、同心

路、同福路、金星路东延线、吴家冲路、星月北路等10座车站。

4号线北延工程平均站间距1.5千米，最大站间距为2.36千米，位于吴家冲路站至星月北路站区间，最小站间距0.9千米，位于白马巷站至连江路站区间。工程采用6节编组B型车，设计最高速度80千米/小时。

4号线北延工程下穿既有铁路和规划高铁，侧穿既有运营地铁线路，穿越水系距离长，沿线管线众多，工程地质条件复杂，施工难度较大。



长沙制造“国际范”拉满，300多名海外客商乘专机抵长参观中联智慧产业城 “在这里，像是走进了未来世界”

长沙晚报11月29日讯（全媒体记者 周斌 周辉霞 通讯员 李家宇）“太震撼了！这里的一切都和我以前认识里的‘中国制造’截然不同！”29日，一名参观完中联智慧产业城的海外客商感叹。2024上海宝马展期间，中联重科专程包机，邀请来自30多个国家的300多名海外客商飞抵长沙，实地探访中联智慧产业城。海外客商们在明亮整洁的生产车间，观看各类工业机器人协同有序地作业，在这全球规模最大的、品种最全的工程机械综合产业基地里不断刷新对“中国制造”的认知。

“如果要用一个词来形容我的感受，那就是完美。”全球知名建筑承包商、土耳其DEKINSAN集团总裁Fuat Tastan感慨地说。他与中联重科有长达12年的合作，这是他第一次来到长沙，第一次走进中联重科的生产车间。

目前，中联智慧产业城四大主机园区已全部建成投产，实现了从主机到零部件的全面数字化转型和智能制造升级。在这座“有感知、会思考”的智慧产业城里，通过智能排产、工

业AI、数字孪生、全流程智能物流等数字化技术与制造的深度融合，可实现平均每6分钟下线一台挖掘机，每7.5分钟生产一台剪叉式高空作业机械，每18分钟制造一辆起重车，每27分钟打造一台臂架泵车。

此次乘坐包机抵长的海外客商，既有来自中东、东南亚国家的，也有来自欧洲、北美国家的。他们中有不少人是第一次来到中国，第一次走进望城外的“中国工程机械之都”。一名来自澳大利亚的客商代表说：“在这里，像是走进了未来世界。我看到了中联重科高品质产品的生产全过程，所见所闻超越我的想象和预期，也增加了与长沙企业加深合作的信心。”

近年来，长沙工程机械品牌在走出去、走进去、走上去的同时，也吸引了海外客商走进来。据了解，随着中联重科全球市场的拓展，今年到访中联智慧产业城实地考察智能工厂、产线的海外客商比往年增加了10倍，接近2000人次，中联重科国际朋友圈更广、更深、更铁。



11月29日，海外客商探访中联智慧产业城。图片由受访者提供

树立“积极安全观” 坚决守牢校园安全底线

陈刚带队督导食品安全及校园公共安全工作

长沙晚报11月29日讯（全媒体记者 唐朝昭）29日，市政协主席陈刚带队到联点学校，督导食品安全及校园公共安全工作，推动安全责任常态化长效落实到。市政协秘书长郑力虎参加。

来到长沙市雅礼中学，督导组首先重点查看了校门周边安全设施设置、门岗值守、人车分流等情况，与学校负责人就校园公共安全及学校建设、思政教育等深入交流。陈刚表示，安全是学校发展的底线，是办好人民满意教育的前提和基础，要时刻保持警醒，紧绷校园安全之弦，加强各方协作配合，共同筑牢校园安全防线。要持续完善校园安全管理工作机制，加强校园安全教育，全力守护学生平安健康成长。

随后，督导组一行来到学校食堂，全面检查学生用

餐环境、从业人员健康、食品制作及留样等各环节管理情况，认真翻看台账记录，详细了解食品生产经营单位主体责任落实及学生就餐、家长陪餐满意率等情况。

陈刚说，要认真学习贯彻习近平总书记关于食品安全工作的重要指示批示精神，严格执行“四个最严”要求，以“时时放心不下”的责任感，切实守护广大师生“舌尖上的安全”。要树立“积极安全观”，充分运用“日管控、周排查、月调度”机制，进一步强化采购、贮存、加工、就餐等全过程管控，从细节发力，共筑食品安全“防火墙”。希望相关职能部门认真履行职能职责，紧盯薄弱环节，全面细致排查风险隐患，构建多渠道监管体系，坚决守牢食品安全底线。

当天，陈刚还参加了雅礼中学社团活动周闭幕式。

中车智行长沙智轨基地项目投用 可年产50列智轨产品，年产值超10亿元

长沙晚报11月29日讯（全媒体记者 朱泽霖 通讯员 贺喜迎）近日，位于湖南湘江新区岳麓高新区的中车智行长沙智轨基地项目正式投入投用，可年产50列智轨产品，年产值超10亿元。

“项目于年初立项开工，到10月完成交付以及设备安装调试。”湖南中车智行科技有限公司党委书记、总经理彭忠红对于项目推进速度赞不绝口。

据介绍，基地主要建设10个技术研发实验室，1条整车生产线和5个核心部件生产线，具备智轨产品的研发、试验、车辆生产、调试、路试、维修全过程能力。

智轨是由中车智行原创的一种创新型中低运量绿色轨道交通工具，自2017年推向市场以来，中车智行已在西安、宜宾、苏州等国内城市开通运营9条智轨线路，开通线路累计安全运营2500多公里。

“从市场订单和发展方向来看，明年的营收有望突破10亿元。”彭忠红透露，公司将加快省内如长沙、韶山等相关示范线路的打造；在技术方面，将更加突出自动驾驶、自动循迹的综合交通解决方案，为缓解城市交通拥堵和解决市民出行“最后一公里”难题，提供整体方案。