

历经数十年的精耕细作，长沙汽车及零部件产业已拥有集整车与关键零部件研发、制造、销售、服务于一体的产业链

# 300家汽车及零部件企业如何抱团取暖？

长沙晚报全媒体记者 朱泽寰 刘琼萍

作为长沙千亿产业之一，长沙汽车及零部件产业拥有集整车与关键零部件研发、制造、销售、服务于一体的产业链，历经数十年的精耕细作，长沙已然崛起为全国举足轻重的汽车产业基地。

为进一步加强长沙汽车产业产销和供需对接，提升长沙汽车企业竞争力，引导培育国家级先进制造业集群，12月3日，“链上长沙·产业兴城”长沙市新能源汽车（含燃油车）产业链协同发展大会在长沙国际会展中心召开。众多行业精英与企业代表齐聚，秉持协同理念，见证长沙汽车产业蓬勃之势与创新活力，探讨合作挖掘机遇，共绘长沙汽车产业发展新图景。

2024年8月，广汽埃安长沙智能生态工厂竣工投产。资料图片  
长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄



## 新产品：产品焕新，协同共进

活动现场，长沙比亚迪、上汽大众长沙公司、广汽埃安长沙公司、北汽福田长沙工厂、三一重卡和中联重科等6家整车企业率先亮相，展示各自的前沿产品与新技术。

“比亚迪在多种专用车领域均有布局，如秦EV/PLUS EV纯电动汽车因经济节能、续航可靠、配置丰富而成为出租车领域的优选，与滴滴合作的定制网约车D1性价比出众，已在长沙投产并规划全国推广。”长沙市比亚迪汽车有限公司代表、湖南永通华盛汽车销售服务有限公司副总经理刘涛介绍。

生产一台传统燃油车需要超20000个零部件，即便是新能源汽车，也需要超10000个零部件，一家整车企业几乎不可能自己制造所有零部件，所以，汽车产业协同的良好生态尤为重要。截至目前，长沙拥有近300家汽车及零部件企业，共同构筑起强大的产业生态。

“我们自主研发的无阶差车门结构密封系统具有隔音效果好、防水防尘能力强等优点，公司也因此被评为湖南省单项冠军企业。”长沙永昌汽车零部件有限公司董事长程朝月在活动中介绍公司新推出的产品时表示，无框密封条和无阶差密封条是公司在汽车门窗密封条系统领域的创新成果，作为专注汽车胶管和密封系统的高新技术企业，永昌长期服务上汽大众、比亚迪、吉利、奇瑞、小

鹏等车企，产品在国内市场占有率超40%。除了永昌零部件、住友橡胶、舒小福、湖南麦格米特等零部件企业也纷纷登场，推介自家的零部件新品。整车与零部件企业齐聚一堂，相互交流切磋，生动地展示了长沙汽车产业链上下游紧密协作、协同发展所取得的成就。

## 新趋势：换道超车，加速转型

2022年3月，车企龙头比亚迪宣布停产燃油车，专注于新能源汽车，成为全球首家作出这一决定的车企。2年多来，国内新能源汽车市场群雄四起，硝烟弥漫。

作为DM-i超级混动系统在国内的重要生产基地，长沙与比亚迪的合作关系从此更加稳固，合作水平不断提升。2022年，比亚迪在湘产值首次突破千亿元大关，成为湖南和长沙新能源汽车产业最靓丽的名片。与此同时，比亚迪也持续稳坐中国新能源汽车产业头把交椅。

随着比亚迪的发展壮大，新能源汽车及零部件产业成为其所在的雨花经开区的主导产业，园区加速形成了以比亚迪为生产基地，曙光汽车模具、先惠智能等为零部件供应商，职教城和曙光工匠学院为教育培训基地，黄谷路6S街区为销售基地的新能源汽车及零部件产业链，具备从模具到零部件到整车的全链条生产能力。

换道超车的不止雨花经开区，位于长沙

经开区的上汽大众长沙分公司生产了途安L、新朗逸等一系列热门车型。随着新能源汽车时代的到来，上汽大众也在着手“换道”新能源，斥资80亿元，打造长沙分公司首个新能源汽车项目。

同时，今年8月，广汽埃安长沙智能生态工厂（以下简称“长沙工厂”）在长沙经开区竣工投产，平均每53秒即可下线一台新能源汽车。

“未来，智能电动汽车好比一台大的智能消费类电子产品，是一个高度个性化、软件定义的网联设备，是用户移动生活的延伸。”除了燃油车换道新能源的大趋势外，湖南大学机械与运载工程学院教授李昱表示，智能电动汽车是智能网联汽车和新能源汽车二者的结合，在动力电池技术和产业已进入相对成熟的阶段，智能网联、智能座舱和智能驾驶将成为各汽车品牌“必争之地”。

## 新作为：组合出招，聚力前行

如今，长沙汽车产业已形成一种共识，只有推动整车和零部件企业融通发展、抱团取暖，才能让产业振兴这场大戏频频唱出高潮，唱出长沙汽车产业高质量发展的最强音。

位于望城经开区的中信戴卡不断将研发资源向新能源汽车聚集，一支支外观优美且性能绝佳的新能源汽车轮毂接连下线；位于长沙经开区的住友橡胶顺应大势，研发出能够满足新能源车长续航所需的低滚阻需求，提升续航能力、减小环境

负荷的轮胎……整车企业出题，配套企业作答，共同做强新能源汽车市场的故事不胜枚举。

发展产业不能只看产业。活动现场，长沙市新能源汽车（含燃油车）产业链链长、校长、行长、盟长、基金董事长共同签署《五长联动五链融合 协同共促新能源汽车（含燃油车）产业链发展倡议》，号召各方携手共进，全力推动长沙汽车产业链的协同创新与发展。

作为长沙持续推动产业链建设的重要举措，“五长联动”“五链融合”是对线性产业链发展模式的一次“升维”，通过聚合产业链、供应链、资金链、人才链、创新链等多方要素资源，构建产业发展优渥生态，凝聚产业发展合力。

主配协同、五长联动、五链融合……长沙发展汽车产业的招数不止于此，产业项目亦是产业发展的重要增长极。

记者从长沙经开区获悉，为顺应新能源汽车趋势，园区储备了一批新能源汽车相关产业项目，如斯玛特新能源汽车全球贸易中心及新能源电力产业链项目、创鸿立德新能源汽车再制造总部及生产基地等。

长沙经开区管委会主任蒋红波表示，园区将汽车产业作为首位产业，正着力于整车、零部件、后市场“三位一体”布局，新能源汽车市场前景广阔，要抢抓发展机遇，坚持创新引领，积极开拓市场，在行业领域实现更大跨越。

## 推动产学研深度融合 长沙新增25家省级新型研发机构

长沙晚报12月3日讯（全媒体记者 徐源源）近日，省科技厅公布了第五批湖南省新型研发机构备案名单。经申报推荐、资格审查、公示等程序，决定将长沙行深智能科技有限公司等41家机构备案为省级新型研发机构。记者梳理发现，有25家机构在长沙。

新型研发机构主营业务为科学研究、技术创新和研发服务；组织特点是投资主体多元化、管理制度现代化、运行机制市场化、用

人机制灵活。它也是独立法人机构，可依法注册为科技类民办非企业单位（社会服务机构）、事业单位和企业。

此次备案的省级新型研发机构，位于长沙的25家多数为企业，也有实验室。它们分别是：长沙行深智能科技有限公司、湖南艾科诺维科技有限公司、湖南福来格生物技术有限公司、湖南航天天麓新材料检测有限责任公司、湖南科天健光电技术有限公司、湖南绿脉环保

科技股份有限公司、湖南迈曦软件有限责任公司、湖南南华生物技术有限公司、湖南启泰传感科技有限公司、湖南天创精工科技有限公司、湖南有色金属研究院有限责任公司、蓝思系统集成有限公司、中南粮油食品科学研究院有限公司、湖南省湘振工程科技有限公司、湖南斯北图科技有限公司、长沙汽车创新研究院、湖南马栏山视频先进技术研究院有限公司、湖南派智生物科技有限公司、湖南医科医

工科技有限公司、长沙八思量信息技术有限公司、湘江实验室、芙蓉实验室、岳麓山工业创新中心、岳麓山实验室、湖南中科助英智能科技有限公司研究院有限公司。

作为湖南创新发展的新业态，新型研发机构是新时期建立以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系，提升原始创新能力、聚集高端创新资源、开展产业技术研发和成果转化的重要载体。

## 年底前长沙楼市迎推新热潮

### 多家房企出炉年末冲刺优惠促销活动

长沙晚报12月3日讯（全媒体记者 孙占锋）尽管12月份刚刚开始，临近年底的业绩冲刺大戏已经开锣。据记者不完全统计，本月长沙楼市供应储备充足，预计开盘项目近30个，而且除了老盘推新外，已有9个纯新楼盘明确本月首次开盘，无疑为岁末楼市带来不少新的气息。

“户型设计很合理，空间利用率很高，而且周边的配套也很完善。”在河西麓谷上班的袁女士最近对周边的新楼盘做了比较详细的“调查”，近期已经开盘和准备开盘的项目她都了如指掌。特别是对于位于河西的几个纯新盘，她和家人表现出浓厚的兴趣。

据了解，本月计划开盘的项目中，绿城玉海棠、嘉信洋湖锦玉、邦泰璟和、云起虚来四个纯新项目均在河西。其中，绿城玉海棠位于洋湖板块，凭借其优越的地理位置和品牌影响力，成为众多购房者关注的焦点。据了解，该项目以刚改为主，主推143平方米、168平方米的“0公摊”户型，为购房者提供了更加宽敞舒适的居住空间。东山湾板块的云起虚来项目拟带来长沙首个创新艺术文化社区，通过纯板楼+南向大面宽、私梯入户等多项设计创新，项目售楼处预计12月4日开放。

地处望城区的希望绿城江屿湖、天晟滨月汇、润和瑞玺台3个纯新盘，同样位于河西。其中，希望绿城江屿湖以其精装住宅产品，为购房者提供了更加便捷的入住体验；天晟滨月汇则推出了多种面积段的住宅产品，满足了不同购房者的需求；润和瑞玺台的联排别墅产品，为追求高品质生活的购房者提供了理想的居所。

在开福区，卓越朗宋和城投月湖云境也在纯新盘之列。卓越朗宋位于关公湖板块，项目周边的教育资源优势吸引了众多有子女教育需求的购房者。城投月湖云境则以其独特的地理位置和周边配套，为购房者提供了高品质的居住选择。

除了纯新盘，其他楼盘的推新也不容小觑。如雨花区的长沙瑞府，推出143-229平方米的精装住宅；天心区的鑫远融泽府和长沙润府，分别推出205平方米和245平方米的大平层和118-180平方米的住宅等，这些楼盘的产品类型丰富多样。

业内人士分析认为，年底前楼市集中开盘推新是行业惯例，和业绩冲刺不无关系。特别是纯新盘“扎堆”不仅为购房者提供了更多的选择，也为长沙楼市的发展注入了新的活力。记者在多家房企获悉，年末冲刺的优惠促销活动也已陆续出炉，有需求的购房者不妨抓住这一机会，挑选心仪的房源。



扫码查看详情

## 滴滴在长沙等40个城市上线冬季优惠 多项措施守护乘客温暖出行

长沙晚报12月3日讯（全媒体记者 吴鑫帆）3日，记者从滴滴获悉，为满足用户冬日出行需求，滴滴在包括长沙在内的全国40多个城市上线“冬季打车用滴滴，打一次车得两张5折券”活动，提供实实在在的打车优惠和温暖、舒适、便利的出行体验。

同时持续优化用户打车体验，升级“行程卫士”服务保障体系，支持乘客手动修改上车点，上线实景引导、免排队优先派等功能，并与商圈、景区合作设立滴滴车站，减少用户户外候车时间，全力守护用户温暖出行。据了解，用户通过滴滴App或小程序进入活动会场，每天领取任务后完成一单快车，特惠快车或惊喜特价订单并支付后，可得到2张5折优惠券，单笔最高可减15元。完成任务后，优惠券将自动发放到账户内，一张限本人当日17时至24时乘坐指定车型可用，另一张5折券在指定时效内赠送亲友，其同样能享5折起出行优惠。

冬季室外天寒地冻，为解决乘客体验痛点，提高司乘见面效率，滴滴全面升级“行程卫士”服务保障体系，从叫车、候车到接驾，全链路保障乘客权益，打造用车好体验。

滴滴相关负责人介绍，系统会自动识别定位并支持用户手动拖拽修改上车点，当用户进入到叫车页面后，如所选中上车点存在距离较远、不便停车或不便通行的情况，系统会提醒用户，并为用户推荐距离更近、更易碰面、更快上车点。特别是在机场、火车站这类用车高需求场景，滴滴呼吁司机准时履约每一单，若司机应答后由于特殊情况不得不取消，系统将自行启动“免排队优先派”，为用户优先派车，保障出发确定性，让用户快出发。此外，在路况相对复杂的区域，滴滴已升级实景引导功能和步行引导功能，帮助用户顺畅抵达上车位置，截至目前，滴滴上车点实景图已覆盖全国3万多个地点。

记者了解到，滴滴目前正在线下着力铺设滴滴车站，车站选址综合考虑周边交通路况与用户的出行习惯，让用户叫车后可在室内温暖的地方等车，无需在寒冷中多等待。



# 致敬道德模范 传递榜样力量