

凝心聚力共奋楫 团结奋进新征程 农工党长沙市委十四届五次全会召开

长沙晚报12月14日讯(全媒体记者 刘俊)14日,农工党长沙市委十四届五次全会召开。市政协副主席、农工党长沙市委主委黄梁出席。

会议传达学习了中央经济工作会议、习近平总书记在庆祝中国人民政治协商会议成立75周年大会上的讲话精神。黄梁代表农工党长沙市委第十四届委员会常务委员会作2024年工作报告。

2024年,农工党长沙市委全面学习贯彻中共二十大、农工党十七大精神,着力加强思想政治建设,深入推进纪律学

习教育;围绕服务中心大局,提升履职尽责质效;着力强基固本,提升组织建设质量。凝聚团结奋斗的共识与合力,助力长沙经济社会发展,各项工作取得新进展。

黄梁强调,2025年是实施“十四五”规划的收官之年,农工党全市各级组织要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步凝聚思想共识,进一步提高参政履职实效,进一步加强自身建设,为实现“三高四新”美好蓝图、推动高质量发展、谱写中国式现代化长沙篇章作出新的更大贡献。

浏阳新增三家国家3A级旅游景区 板溪湖文化旅游区(李白烈士故居)、北盛仓文化旅游区(王震故居)和梅田湖农耕文化旅游区上榜

长沙晚报12月14日讯(全媒体记者 颜开云)14日,记者从浏阳旅部门了解到,板溪湖文化旅游区(李白烈士故居)、北盛仓文化旅游区(王震故居)和梅田湖农耕文化旅游区新晋国家3A级旅游景区。

板溪湖文化旅游区(李白烈士故居)是“100位为新中国成立作出突出贡献的英雄模范人物”之一、电影《永不消逝的电波》的人物原型——李白烈士的家乡。该景区位于浏阳市张坊镇白石村,以李白烈士故居为核心,包含浏阳国家安全教育研学馆、华初亭、文公阁等景点。旅游区可开展国家安全教育、党建红培等活动,还配套了板溪湖滨水度假、乡村休闲、户外露营等旅游产品。

北盛仓文化旅游区位于浏阳市北盛镇马山村。旅游区以王震故居为核心,还有浏北烈士陵园和田扬夫妇烈士墓等红色景点。正在打造的金阳公园新建有游客服务中心、

农展馆、研学馆和金阳馆。梅田湖农耕文化旅游区位于浏阳市古港镇梅田湖村。旅游区依山傍水,风景秀丽,打造了6个农耕文化景点,景区周边拥有皇龙峡生态旅游景区、梅田水库省级水利风景区、梅田湖研学教育实践基地、中坪天然氧吧民宿基地、户外基地、曾国纪念馆、包大丞相纪念馆等旅游景区及名胜古迹,已形成自然环境优美、资源优势独特、产业结构完善、人居环境和谐、科学可持续发展的农耕文化旅游局面。

据了解,目前浏阳已拥有三家4A级旅游景区,即大围山国家森林公园、苍坊旅游区、秋收起义纪念馆景区,以及石霜景区、周洛大峡谷景区等18家3A级景区。此外,湖南省旅游景区质量等级评定委员会日前发布公示,全省有13家景区拟确定为国家4A级旅游景区,其中地处浏阳张坊的西溪碧石大峡谷风景区榜上有名。

冬季火灾多发,长沙消防提醒: 时刻绷紧冬季防火这根弦

长沙晚报12月14日讯(全媒体记者 周小华 通讯员 李杜 刘雅莉)进入冬季,火灾多发。长沙消防提醒:时刻绷紧冬季防火这根弦!

13日中午,岳麓区观沙岭街道土城社区岳化小区1栋一民居发生火灾。望城区消防救援大队月亮岛消防救援站接到指挥中心调度后,立即赶赴现场处置。起火现场为一栋5层居民楼,起火部位是4楼一间卧室,火势正处于猛烈燃烧阶段,无人员伤亡。在消防员的努力下,大火很快被扑灭。

13日下午2时许,岳麓区望岳街道恒大华府3期31栋负一楼杂物间发生火灾。火势较大,内部充满烟,起火部位机械排烟设施无法排烟。岳麓区消防

救援大队谷山消防救援站迅速出动,下午2时45分,现场明火被扑灭。

长沙消防提醒:要时刻绷紧冬季防火这根弦。冬季寒冷干燥,用火用电增多,使用电暖器、暖手宝、小太阳等取暖电器时,要选择合格产品并远离易燃物;不可长时间通电使用或覆盖物品,防止因温度过高引发火灾。使用炭火取暖时,务必保持室内通风良好,防止一氧化碳中毒,睡前应熄灭炭火。不私拉乱接电线,不超负荷用电,及时更换老化、破损的电器设备和线路。多个大功率电器不要插在同一个插座上,避免引发电路故障。手机、充电宝等充电完成后应及时拔掉插头。

应急管理 看长沙

“修旧如旧”重现工业遗存风貌,“加减结合”创造城市更新模板 长沙油脂厂上演“工业复兴”

长沙晚报全媒体记者 陈星源 通讯员 李伊

作为历史文化名城,“山水洲城”长沙的各种历史遗迹一直广受关注。时光流转,产业更迭,如何让老建筑不在时光里锈蚀,而是与现代都市生活“水乳交融”?近日,记者探访长沙油脂厂发现,这座新生的工业遗存公园,便是活用历史遗迹的生动例证,它正通过有机更新改造传承不灭的工业精神。

昔日“核心枢纽”风光不减

沿着湘江风光带一路前行,在其与劳动西路交会的东南角,12座周身斑驳的油罐映入眼帘。1936年,该厂前身中国植物油料厂长沙办事处成立,1971年更名为长沙市粮油公司油脂仓库,“长沙油脂厂”的名字则更广为人知。记者了解到,虽名为“油脂厂”,但这里并不生产油品,主要起到集散、储存的作用。当年这里保障着城区各粮油仓的油品供应,可以称作长沙食用油的“核心枢纽”。

漫步于油脂厂厂区,能感受到它曾经的辉煌。劳动西路一侧,一堵砖石裸露的矮墙上,有着“长沙油脂厂门市部”几字与洞开的小窗口,墙上还张贴着购油票、大米票等,站在窗口前,就像回到了“统购统销”的年代,拎着油瓶去店里排队“打酱油”。走进厂区中央,只见大小不一的油罐上,印刻着的工作人员姓名仍清晰。

20世纪90年代以后,随着食用油不再实行计划供应,大型油罐失去了用场,长沙油脂厂等待着“重启”的时机。

“梳理”建筑结构重新开张

一座老油脂厂,该以何种面貌重现于市民面前?“打造强调体验感及高参与度的工业遗存主题文化公园,这是长沙油脂厂被赋予的新使命。”市自然资源和规划局天心分局党组书记、局长侯科向记者介绍。

设计团队在不改变原空间布局的情况下,对厂区杂乱无章的建筑排布进行了梳理。就像把炸毛的头发重新抚平,将不合理建筑布局一一清除,把整个厂区升级为更宜居、舒适的环境。这种“小而精”的设计理念,为改造增添了不少新意。



融入山水洲城的视觉廊道,长沙油脂厂是最佳的观景点,登上厂房屋顶即可一览长沙美景。长沙晚报全媒体记者 邹麟 摄

例如,劳动西路侧的矮墙,是一处应拆除的杂物间。设计团队在保障安全性的前提下,最大限度保留了一侧的墙面,并为市民打开一扇观赏长沙的窗口。透过墙上的小窗,既能回望河内烟火十足的老城区,也能远观河西鳞次栉比的新高楼。

此外,矮墙旁的一栋平房,原是长沙油脂厂的业务用房,层高7层,为保证观景效果进行了削减,却也收获了意外之喜。从矮墙上拆除的砖块,经认定来自长沙名厂“白沙砖厂”,如今保存完好的部分被用于该楼房的重建。

沿着主路向前,记者看到,位于核心区的油罐群也经历了“一里一外,一加一减”的双重改造。一方面,将部分影响园区规划布局的建筑拆除、位置不佳的油罐逐个搬离,形成视野开阔的内场;另一方面,在油罐与油罐、油罐与其他建筑之间增设连接,开辟相对连贯的穿梭通道,徒步行走其间,别有洞天。除了原有的工业建筑,

厂区还新建了一块草坪,为市民留出活动空间。

为城市有机更新精彩打样

随着城市经济结构调整,许多工厂重组或搬迁,留下的工业遗产面临即将消亡的境地。业内专家向记者介绍,受多种因素影响,长沙近代工业遗产留存完好的并不多。现存且具有保护价值的工业遗产,主要分布于市区南北两端和二环附近,以湘江为中心呈带状分布,它们往往有着独特的意象和空间价值。

据了解,长沙油脂厂的独特性在于,其一砖一瓦仍保存完好,这是可遇而不可求的。厂区内的“十二金刚”,是目前城区保存完整、体量庞大的油罐群,放眼全国也十分稀缺;从老建筑上拆下的带有“红星”“白沙”等字样的红砖,都承载着特定时期的历史信息和文化内涵。

当长沙油脂厂的修复成为“必答题”,在修复风格上,设计团队力求“修旧如旧”。团队有关

负责人表示,他们并未强求尽善尽美,而是以最真实的粗糙感,让厂区“沉下身、接地气”,成为融入都市生活、人人皆可参与的开放空间。

如今,长沙油脂厂华丽变身,充分融入所在街区,为城市后续的有机更新提供了模板。于妙高峰历史文化街区,它是街区工业文化的代表,与湖南第一师范共同谱写“城南旧事”;与天心区“一线四片”联动,它是“起承转合”的收官之作,从新下河街、西文庙坪、下碧湘街一路走来,串联起明清至近代的历史;融入山水洲城的视觉廊道,它也是最佳的观景点,登上厂房屋顶即可一览长沙美景。

电梯厂、炼梯厂、眼镜厂、港务局……曾经劳动西路片区“群厂”并起,而保留下来的长沙油脂厂让市民得以窥见当年的繁华。走进这里,就像打开了一部长长沙百年近现代工业史,让囿于文字间的记录可触、可感,生动呈现长沙工业之火的熊熊不熄。

铁建重工成功研制全球首台管片构件智能拼装机器人 “大块头”在水下隧道“穿针引线”

长沙晚报12月14日讯(全媒体记者 朱泽霖)近日,铁建重工联合中铁十四局共同研制的管片构件智能拼装机器人顺利通过试验验证。该机器人搭载在我国自主研发的最大直径(16.64米)盾构机“江海号”拼装机前端,用于目前世界最长公路水下盾构隧道——海太长江隧道管片特殊构件拼装。

据了解,海太长江隧道管片外径16米,厚0.7米,环宽2米,相邻管片接触面采用铁四院特殊构件设计方案,用以提升管片环向刚度,降低管片收敛变形,增强抵抗外界环境变化的能力,对在软土地层、长江大堤及江中深槽段等富水地层的超大型管片支护有着重要意义。

“每环管片设置10处特殊连接构件,其最小单元为尼龙材质,长1.55米,截面积约4.35平方厘米,单边安装间隙仅1~2毫米。”铁建重工有关负责人表示,靠传统的管片拼装设备无法实现该柔性连接构件拼装,因此需要研制一款新型拼装设备,完成在外径16米、厚0.7米的圆环上10处超小截面、超小安装间隙、超长柔性连接构件

的安装。

同时,受盾构机内部空间布置影响,管片连接构件的拼装需在单边间隙仅90毫米的缝隙中完成,且人员无法直接观察构件拼装时的状态,完成该特殊连接构件安装相当于在黑暗环境中快速穿针引线,对新型拼装设备的控制精度、灵活性及稳定性要求极高。

针对以上功能要求,研发设计团队集思广益、开拓创新,自主研发六自由度柔性管片构件拼装机器人及自动拼装系统。系统基于机器视觉、运动控制等技术,可实现管片构件自动运输、位姿自动识别、自动拼装全流程智能化作业,该创新性设计极大缩短了构件拼装时间,提高了构件拼装精度和效率,降低了人员劳动强度,实现了有限空间下的管片构件拼装要求。

全球首台管片构件智能拼装机器人的成功研发,加速了大国重器智能化升级与创新应用,是铁建重工为国家重大工程提供智能化技术与设备的又一体现,将高效助力海太长江隧道管片拼装,为重大工程建设提质增效赋能。



望城这条最美农村路,你走过没

近日,2024年“湖南省最美农村路”、2024年“湖南省最具人气路”评选结果出炉,10条路获评2024年“湖南省最美农村路”,5条路获评2024年“湖南省最具人气路”。其中,望城区沙河湘江景观道获评2024年“湖南省最美农村路”。

沙河湘江景观道又称“江景路”,总里程12.468公里,是集生态、旅游、景观、产业于一体的四好农村公路。其始于太阳山路震凝跨线桥,北至湘江景观道铜官段,沿线文化底蕴深厚,风景秀美,每一帧风景都是一幅令人赞叹的画卷。长沙晚报全媒体记者 邹麟 摄

