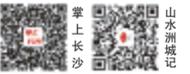


电动自行车,勿任性而“动”

晚报大调查



责编/易勇
美编/邓莉娜 校对/李乐



● 长沙晚报全媒体记者 李霞 周小华 舒元臻

“你家有电动自行车吗?”“你骑过共享单车吗?”在记者两个多月的随机调查中,有八成以上的受访者给出了肯定的答案。电动自行车,因其节能环保、灵活便捷、使用经济实惠,深得市民喜爱,或自购或共享,成为大家轻松驰骋于城市钢筋水泥森林间的“心灵战马”。随心而“动”的背后,却是乱象频发。近年来,超速闯禁、飞线充电,涉电动自行车的交通事故、火灾事故频发;经营者肆意改装,更是给电动自行车埋下了一颗颗“炸弹”。

截至今年11月30日,长沙(含长、望、浏、宁)共登记电动自行车1889049辆,其中新国标电动自行车999798辆。这些每天穿梭在大街小巷、停放在千家万户的电动自行车,既是人们的好伙伴,稍不留神,又可能成为一处安全隐患。

电动自行车,如何才能让它不再任性地轻举妄“动”,让人在骑得舒心的同时,真正用得安心?10月初至今,晚报调查组记者深入相关职能部门、企业、街道、社区、居民家中,对电动自行车从生产、上路,到充电、停放、置换等全过程、全链条,进行了为期两个月的深入调查。

目前长沙市有3834个居民住宅小区建设有电动自行车停放充电设施,共建端口20.56万个。长沙晚报全媒体记者 舒元臻 摄

涉“电”事故防不胜防,令人触目惊心

今年2月23日凌晨4时39分,南京市雨花台区发生一起电动自行车火灾,共造成15人死亡、2人重伤、42人轻伤或轻微伤,直接经济损失3300余万元,让人痛心不已。

中国自行车协会数据显示,截至今年8月底,全国电动自行车的社会保有量已超4亿辆,相当于每4个人就拥有一辆电动自行车。今年以来,全国共发生电动自行车火灾约1.8万起,其中60%是充电时引发,超过一半发生在夜间充电过程中。

“太快了,一下子就浓烟滚滚……”就在上周,跟记者回忆起7月26日凌晨发生在家门口地下车库的火灾时,湖南湘江新区东家红街道华盛社区“荣盛·花语馨苑”小区68岁的居民黄振良仍心有余悸。那场因一辆电动自行车长时间充电导致锂电池过热失控引发的熊熊大火,烧毁了60多辆电动两轮车和部分轿车,火灾造

成的直接财产损失近百万元。

自今年5月以来,全市开展“两电”安全隐患全链条整治行动。但就在整治进行中,全市仍发生涉“两电”火灾109起,中心城区为高发地区,多的时候,一个月发生20余起。

曾几何时,飞线充电最令人揪心。“我担任街道综治办主任的时候,最多的一次一晚上在一个小区剪了100多条飞线。”11月19日下午,开福区东风路街道自然资源和城市事务中心主任付东流告诉记者,两三年前,电动自行车飞线充电堪称“猖獗”。“那时居民对飞线充电的危害认识不足,扯起一根电线就充。”付东流说,他常常带领综治队员和社区民辅警挨个小区去收线、剪线。

除乱停乱放、飞线充电外,还有私自改装、霸道行驶……随之而来的火灾事故、交通事故,涉及电动自行车问题层出不穷、防不胜防。

多管齐下,“两电”全链条整治

今年4月12日召开的国务院常务会议部署开展电动自行车安全隐患全链条整治工作,4月28日国务院安委会召开视频会议,部署全面启动电动自行车安全隐患全链条整治行动。

长沙市委、市政府从着力解决设施不足和违规停放充电、着力解决违法生产销售、着力解决老旧蓄电报废回收、着力解决溯源追责力度不够等问题入手,展开了“两电”安全隐患全链条整治。

省市领导对“两电”整治工作高度重视,多次作出批示,组织召开专题会议推进。全市多次召开“两电”专班全体成员会议,市应安委办与市整治专班多次会商,组织相关成员单位会商重点工作,联合开展“两电”全链条管理暗访督查;市整治专班持续组织开展电动自行车、电动摩托车违规停放、违规充电等隐患排查。

“电动自行车、电动摩托车经常因充电不当导致火灾事故,事故发生后谁来管、怎样管等责任都不明确,因此,长沙市应安委办今年上半年研究组织了电动自行车安全隐患全链条的整体分工。”市应急管理局安全生产综合协调处负责人接受记者采访时表示。

市应安委办今年以来推动了“两电”全链条整治的整体分工制度建设,加强了统筹协调,组织召开动员部署会以及调度会,并把

“两电”整治纳入城市运行安全常态隐患排查,重点调度督导整治“两电”隐患,并推进了全市电动自行车充电设施建设;市工信局开展电动自行车标准宣贯指导;市监、交警、消防三部门联合约谈即时配送平台企业负责人,市市场监管局指导生产、销售等企业全链条整治行动。

长沙市、市安委办、市市场监管局指导生产、销售等企业全链条整治行动。466家次,向企业印发告诫提醒书,推进落实主体责任,完成电动自行车及相关配件产品抽样160批次,查办案件106起;市公安局交警支队查处各类交通违法行为44.6万余起,通过事故溯源追查非法改装销售行为,办理刑案1起;市商务局制定并向社会发布电动自行车以旧换新细则,有序推进非标电动自行车淘汰工作;市交建中心、市住建局、市人居环境局共同推进电动自行车集中充电设施建设;市消防支队开展架空层使用管理集中清查行动;市邮政局组织快递行业率先开展换电合作……

10月14日起,电动自行车安全整治“百日攻坚”行动在长沙全线铺开。全市派出住建、公安、消防等部门和乡镇街道等综合队伍,累计开展检查7128次,检查“三合一”、沿街门面、夜间经营使用场所等5527家次,劝阻搬离违规停放充电车辆40040辆,处罚违规停放人员97人,处罚物业服务企业和单位使用单位33家。攻坚行动将持续到明年1月15日。

凤鸣花语园小区交房公告

尊敬的凤鸣花语园小区(推广名:中交凤鸣东方)1#、2#、3#、7#、9#、S1#、S2#、S3# 栋业主:

凤鸣花语园小区上述各栋商品房已竣工验收合格,已具备您与我司《长沙市商品房买卖合同》约定的交房条件。兹定于2024年12月27日起正式交房,请您携带身份证、购房合同等资料前往中交凤鸣东方营销中心办理交房手续,交房日期:2024年12月27日—2024年12月30日,咨询电话:0731-83978860。

若委托他人代为办理,须提交委托书,业主本人及代理人身份证(户口本)。若您逾期办理交房手续,相关责任由您自行负责。特此公告。

长沙金拾通达房地产开发有限公司
2024年12月15日

问题重重

以旧换新

厂商全面提标,政策配套赋能

国家安全的禁令,企业有令必行、有禁必止。”

用户的快速增长,使电动自行车的电池需求也日益迫切。“电动自行车能安全停放,安全地充电、换电,老百姓才能真正安心。”中国铁塔长沙市分公司(简称长沙铁塔)能源经营部市场经理李俊的话一针见血。长沙铁塔积极响应政府号召,全力配合推进低速换电基础设施建设,截至9月底,已累计完成低速建设端口超1万个,待建设端口超2000个,惠及350个小区、15万群众,有效缓解了供需矛盾。同时推出电池换用“补能”方案,已建设换电站超600处,换电柜超1000台,服务外卖快递小哥累计超10万人。预计到12月底,还将按照一个社区配备一个换电柜基站、“充电+换电”组合发展的原则,新建1万个充电端口、300台换电柜。

记者了解到,今年9月,长沙启动了电动自行车以旧换新政策。12月3日,市商务局相关工作人员介绍,该局先后向区县(市)征集了第三批、共计22家企业138个门店,开展电动自行车以旧换新活动。为加快审核流程,该局又主动对接市公安局,就车牌、车证查验工作形成了协作机制;还安排专人“一对一”服务,帮助消费者完善申报材料。同时,为方便市民换购电动自行车,该局还开通了线上电动自行车以旧换新活动平台,市民可以通过京东等线上平台参加活动。

“我前些天把骑了五六年的旧车换了,买了一台新的国标电动自行车,在云闪付平台可以直接申请,按要求提交资料即可,享受了500元补助,安全有了了实惠,真是一举两得啊。”市民唐飞鹏高兴地对记者说。

记者了解到,今年9月,长沙启动了电动自行车以旧换新政策。12月3日,市商务局相关工作人员介绍,该局先后向区县(市)征集了第三批、共计22家企业138个门店,开展电动自行车以旧换新活动。为加快审核流程,该局又主动对接市公安局,就车牌、车证查验工作形成了协作机制;还安排专人“一对一”服务,帮助消费者完善申报材料。同时,为方便市民换购电动自行车,该局还开通了线上电动自行车以旧换新