

蔡家洲

一坝穿洲串起两岸繁华

走读湘江长沙洲岛大型融媒调查报告(十一)

走读团说

湖南科技大学大三学生 路淇淇

过去只闻橘子洲，直到这次有幸亲眼见证蔡家洲静卧江心，潮涨潮落，都是岁月变迁的吐息。刚到这，入眼便是无边的天际线，天幕之下，坝顶公路横跨湘江，像一条绵延至天边的“天路”。坝上车水马龙，坝下水疾奔，你我互不干扰，人与自然和谐共处莫过于此。风中带来江水潮湿的气息，听当地居民讲述历史，好像去到了乘坐客渡过湘江的往昔。如今湘江长沙综合枢纽工程带来了更便利的交通和更多的经济效益，同时保护碧水、守护鱼类。长沙人的幸福生活，蔡家洲在默默地见证。

望城90后居民 陈哲涵

作为本地居民，我亲眼见证了家乡变化。以前过河得坐船，费时费力，现在有了湘江枢纽大桥，过河变得特别方便，几分钟就能到对岸，时间大大缩短。站在蔡家洲上，我不禁感慨万分，如今，洲上风景如画，湘江枢纽工程安全运行多年，为城市发展注入了新的活力。

长沙晚报全媒体记者 朱华

湘江洲岛数量众多，蔡家洲在其中具有超然的地位。她见证了厚重历史。对岸，铜官窑火千年不断，古色古香的铜官窑建筑群拔地而起，文旅深度融合成就山、水、洲、古镇的如画美景。她承载了民生福祉。洲上建起的湘江长沙综合枢纽工程(部分)，改写了两岸居民坐船渡河的历史，更使得长株潭都市圈告别荒水期、通航条件和滨水区景观得到改善。她反映了生态发展。近年，国家一级保护动物、“水中大熊猫”江豚出现在蔡家洲水域嬉戏玩耍，成为湘江渔业资源丰富、水域环境持续向好的重要信号。自从十多年前湘江长沙综合枢纽工程建成后，蔡家洲已鲜有人踏入。这一次，经过长沙市湘江综合枢纽工程办公室批准，长沙晚报“洲”游长沙走读团成员来到蔡家洲，一访其前世今生。

溯洲 江豚连年来这里嬉戏

从长沙市区出发沿着湘江大道一路往北，抵达望城区黄桥大道交会口时，拐上桥，便从桥上的匝道进入江心的蔡家洲了。蔡家洲长约5.4公里，面积113.8平方公里。通过航拍机我们看到，在大坝的拦截下，蔡家洲洲头和洲尾呈现截然不同的两种风景：洲头部分位于大坝上游，即便是冬季枯水期，依然是水量充足；洲尾部分，大片河床裸露出来，把蔡家洲和附近的浮头洲、洪家洲几乎连了起来；岛的中部，是蔡家洲电站以及砂石翻坝工程所在地，并无人居住。

为何叫“蔡家洲”？铜官街道书堂山村党总支书记沈向红介绍，地名的由来要追溯到明洪武年间，当时附近村民为争菜地而纠纷不断，最后是蔡姓人家赢了，故取名蔡家洲。后来，蔡家洲被划归书堂山村和石渚湖村，至今两个村还有不少姓蔡的村民。

蔡家洲上虽然没有人居，偶尔也有意外“访客”到来。牛羊可以借道干涸的河滩上岛，在这里觅食，留下了一堆堆粪便。根据长沙市自然资源和规划局5年前出台的《长沙湘江洲岛规划管控要点》，蔡家洲定位为三级保护类洲岛，洲岛功能定位为生态旅游类，以生态保护、生态修复为主，辅以生态科普、水利观光等功能。

在岛上我们结识了望城人叶进。他是书堂山村村民，两年前来到岛上当保安，“主要是守护洲上设施设备的安全，防止有人下水游泳、钓鱼。”

叶进告诉我们，上世纪七八十年代，村民在蔡家洲上种菜种瓜养牛，洲上曾有一栋房子，是村民用来放农具、小憩的。“那时候我们过河，就在石门矶渡口搭船，到蔡家洲上岸，再换乘去对岸的县城。现在开车过河，就几分钟时间！”

“之前没有桥，船是主要交通工具，有客渡也有汽渡，客渡只能运人，汽渡就可以运摩托和小车。码头也有很多，有丁白汽渡、铜靖汽渡、铜靖客渡等等。”住在铜官老街上的居民周泽军老人回忆道，住在铜官老街这一片的居民，得先坐船到靖港，再坐车去县城，至少要花一个多小时。“修建拦河坝的时候，就有了一条运输材料的便桥，我们就可以骑摩托车过河了，比坐船要方便快捷多了，省了一半的路程！大桥修好后，坐汽车过河就更快了。”

让叶进津津乐道的是蔡家洲水域丰富的渔业资源。蔡家洲上游的坡面上建成的开放式“鱼道”，已连续运行多年，“在每年3到7月，鱼塘里的鱼简直比水还多，各种各样的都有，运气好的话，在蔡家洲下游还能看到江豚来玩！”

据悉，江豚是国家一级重点保护野生动物，对水环境要求较高，被誉为“水中大熊猫”。2022年5月，有工作人员在蔡家洲水域观测到一头江豚活动的踪迹，2023年1月31日，3头江豚齐聚现身蔡家洲水域嬉戏，被传为美谈。

专家表示，江豚活动区域向内河延伸，是湘江水域环境持续向好的重要标志。

据悉，江豚是国家一级重点保护野生动物，对水环境要求较高，被誉为“水中大熊猫”。2022年5月，有工作人员在蔡家洲水域观测到一头江豚活动的踪迹，2023年1月31日，3头江豚齐聚现身蔡家洲水域嬉戏，被传为美谈。

专家表示，江豚活动区域向内河延伸，是湘江水域环境持续向好的重要标志。

专家表示，江豚活动区域向内河延伸，是湘江水域环境持续向好的重要标志。

专家表示，江豚活动区域向内河延伸，是湘江水域环境持续向好的重要标志。

专家表示，江豚活动区域向内河延伸，是湘江水域环境持续向好的重要标志。

专家表示，江豚活动区域向内河延伸，是湘江水域环境持续向好的重要标志。

村民叶进如今是洲上的保安，日复一日守护着蔡家洲。长沙晚报全媒体记者 易亿摄

如今的蔡家洲上，有着湘江长沙综合枢纽工程等相关设施，不仅便捷了两岸群众，也对湘江水域的保护起到了重要作用。长沙晚报全媒体记者 易亿 摄

读洲 十年两亿尾鱼苗入湘江

“桥归桥、坝归坝”，湘江长沙综合枢纽工程为桥坝合二为一的大型枢纽工程，车在桥上走，水在坝里流。

“工程以改善湘江通航为主，兼有水运运用、环保、交通、发电等多重功能。”长沙市湘江综合枢纽工程办公室环保与水库调度部部长徐天宝介绍，工程于2009年开工，2014年大桥通车，2015年电站首台机组发电，2017年正式运营，主体工程包括船闸、泄水闸、水电站、坝顶公路桥、鱼类增殖放流站以及鱼道等。

湘江长沙综合枢纽工程建设的背后有着许多故事。

据记载，2003年，湘江长沙段出现历史上罕见的最低枯水位，以湘江为水源的自来水厂大多数无法正常取水；2008年，再次出现取水危机。

2004年，长沙市人大代表首次在湖南省人大会议期间提出议案，全面阐述长沙建设综合枢纽的必要性。2005年11月2日，湖南省发改委正式批复，同意湘江长沙综合枢纽工程立项。2007年8月15日，湖南省环境保护科学研究院发布了《湘江长沙综合枢纽工程公众参与公告》，公开向民众征集建议和意见，望城区83%的居民赞成建湘江长沙综合枢纽工程。

湘江长沙综合枢纽蓄水高度为29.7米。据湘江长沙综合枢纽设计总工程师刘学著介绍，这个高

度经过了专家们的多次论证，既可以保证长株潭都市圈生产生活用水、适应滨水景观建设，还可以改善长沙—株洲段航道通航条件兼发电等功能。如橘子洲亲水道路高程32.5米，29.7米的水位距离亲水平台2米左右。

2014年12月枢纽挡水建筑完工，使湘江长沙段、湘潭段的水位大幅提高，告别枯水期，湘江长沙段也正式迈入了2000吨级船舶自由航行的时代。90后陈哲涵是丁字湾街道居民，她还记得大坝刚刚完工时的场景：“当时很多人去围观。我看到滔滔不绝的江水仿佛被大坝拦腰斩断，水位渐渐高了起来，场面十分震撼。”

至今，湘江长沙综合枢纽工程累计开启12.55万闸次，通过船舶66.62万艘次，总货运通过量达8.81亿吨，年均过闸货运量7345万吨；湘江长沙综合枢纽工程蔡家洲电站已安全运行2560天，累计发电量超12亿千瓦时。

守护一江碧水，保护鱼类资源也是湘江长沙综合枢纽工程的重要使命。“目前，我们通过增殖放流站实现增殖珍稀鱼类功能，利用鱼道保障鱼类洄游通道畅通。”徐天宝说，湘江长沙综合枢纽工程已连续10年对湘江人工增殖放流，累计投放鱼苗约2亿尾。投放的鱼苗以四大家鱼为主，同时自行培育并放流了80多万尾珍稀鱼类，包括胭脂鱼和中华倒刺鲃、长薄鲮和白甲鱼等品种。



湘江长沙综合枢纽工程工作人员在投放鱼苗。长沙晚报全媒体记者 郭雨滴 摄

溯洲 通江达海梦想迈向新高度

湘江长沙综合枢纽工程的建成，如同按下了神奇的“启动键”，不仅让两岸居民从此告别了坐船渡河的历史，更开启了一江两岸快速发展的新征程。

站在洲上向东望去，江岸边的一大片唐风建筑映入眼帘。铜官窑国家考古遗址公园、铜官窑国风乐园、铜官老街、铜官窑现代农业公园、湖南博物院铜官窑馆……众多网红打卡点每年吸引百万人次的游客前来，湘江畔的铜官如今已经成长为文旅融合的新名片，并于今年成功晋级国家级旅游度假区。

“这些年，铜官的变化真的很大。现在不但有了桥、修好了路，还有大巴从地铁站直通铜官，甚至还有天上飞的，居民出行方便了，来的游客也更多了！”11月20日，亚捷航空时跳伞铜官窑项目举行首飞仪式，周泽军老人和附近居民纷纷赶来围观，当看到飞机从低空掠过、跳伞员飘然而下，居民沸腾了，欢呼着，欢笑着。

就在当天，省发改委发布消息，计划投资17亿元的铜官小运量轨道交通线起于地铁1号线北延二期，止于铜官窑站，均为高架线，将是长沙第二条云巴线。当记者把这一消息告诉周泽军，老人更是喜上眉梢。

不只是铜官在成长，湘江长沙综合枢纽工程也迎来大跨越。

从蔡家洲望向西岸，枢纽已建成的一二三级2000吨级船闸正行使通江达海使命。同时，今年9月湘江长沙至城陵矶一级航道关键控制性工程湘江长沙综合枢纽三线船闸在这里开工建设。

作为湖南省首个一级航道水运建设项目，该项目估算总投资32.03亿元，起点为湘江长沙综合枢纽，终点为岳阳港城陵矶港区。主要建设内容为：按3000吨级标准整治湘江长沙至城陵矶航道146公里，按3000吨级标准建设湘江长沙综合枢纽三线船闸，以及完善航道配套设施。

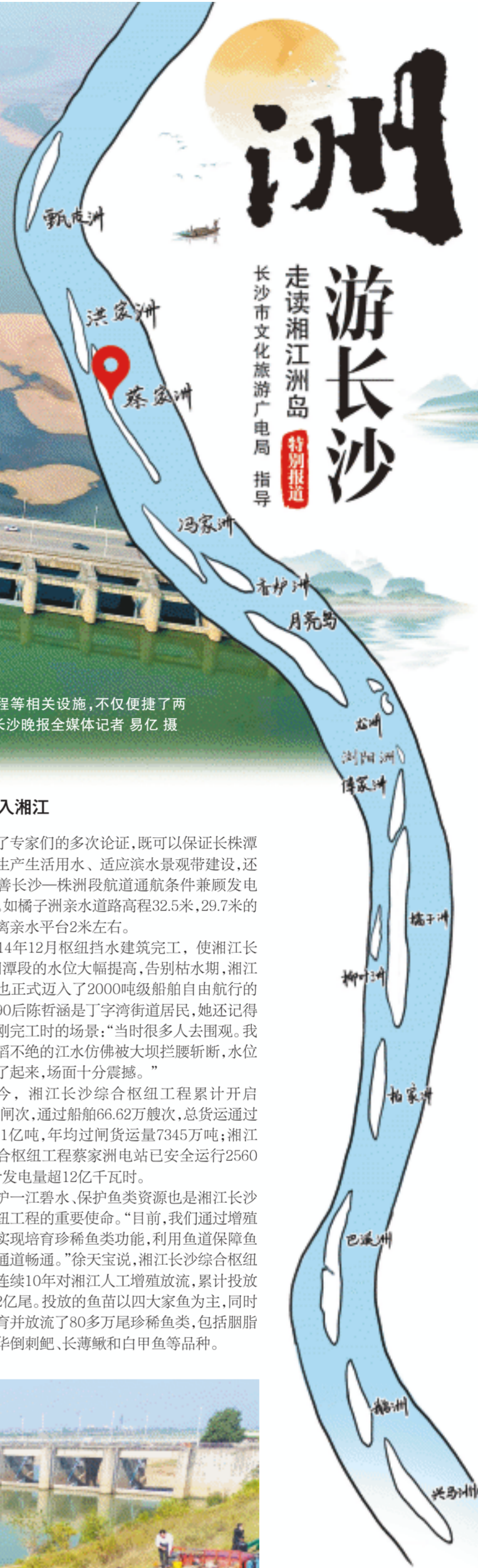
根据2023年11月湖南省发改委的批复，项目建成后可有效破解湘江尾闾高等级航道瓶颈卡口，提升航道通过能力，发挥高等级航道效能，优化运输结构，促进湘江沿线腹地货物运输“宜水则水”，推动湖南更好融入长江经济带。

工地上，建设者们正忙碌不停，施工机械轰鸣不休。3年之后，蔡家洲对岸曾经的土丘杂草之上将矗立起一座崭新的现代化船闸。

可以预见，随着湘江一级航道的建成，长沙3000吨级船闸将常年直达武汉和上海，长沙通江达海的梦想将再次迈向新高度。

走读湘江洲岛 特别报道 长沙市文化旅游广电局 指导

游长沙



洲岛名片

蔡家洲位于望城区铜官街道，洲上建有湘江长沙综合枢纽工程，上距株洲航电枢纽132公里，下距城陵矶146公里。面积113.8平方公里，没有居民居住。

生态科普

定位为三级保护类洲岛，生长着白桦树、苦楝树、桑树等，也有萍草、苍耳、水蓼等。



扫码看辣视频 走读蔡家洲